



СЕВКАЗЭНЕРГО

**ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ
СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ
ОБЛАСТИ**

с первых дней до настоящего времени

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

с первых дней до настоящего времени

**Издательство
“Северный Казахстан”
2010г.**

УДК 620.9

ББК-31.2

ISBN 978-601-7247-14-0

Сборник материалов к 65-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Книга посвящена участникам войны 1941-1945 гг. и ветеранам труда, отдавшим себя делу развития энергетики в Северо-Казахстанской области в военные и послевоенные годы. Она представляет интерес для разных поколений людей, которым интересен непростой период военного и послевоенного строительства энергетики области.

535497

Редакторы – А.М.Казановская, А.И.Середа.

Подбор материалов, фотографий – инициативная группа пенсионеров и ветеранов АО «Северо-Казахстанская РЭК» под руководством А.Е.Липового, председателя совета ветеранов предприятия.

Верстка - А.А.Пестрецов

Издательство «Северный Казахстан»

150001, Республика Казахстан, г. Петропавловск,

ул. Кошукова, 5, тел.+(7152) 31-07-72,

e-mail: media-m@mail.online.kz

Отпечатано с файлов заказчика

в ТОО «Полиграфкомбинат» Республики Казахстан.

050002, г. Алматы, ул. Макатаева, 41.

№4397.

Слово редактора

Вы знаете, когда и кто зажег первую лампочку в Петропавловске, когда ожил железнодорожный узел на северной границе Казахстана? В каком году первые киловатты начали поднимать жизнь на селе? Чьими руками живительная энергия была направлена людям?

Уважаемый читатель, сборник, который вы взяли в руки, написали для вас люди, много лет отдавшие работе в электроэнергетической отрасли. Своими словами они рассказали историю о большом и самом значительном событии Северо-Казахстанской области - ее электрификации. Это издание одно из уникальных - историю энергетики еще не публиковали с подробностями фактов становления и развития отрасли в Северном Казахстане. Два поколения людей как будто были забыты. Они не написали историю сами. Сначала им нужно было выиграть Великую Отечественную войну, потом срочно строить сети и наращивать объемы транспортировки электроэнергии... Мы собираемся заполнить «белые пятна», потому что еще остались очевидцы тех событий, и это наша ответственность перед прошлыми и будущими поколениями.

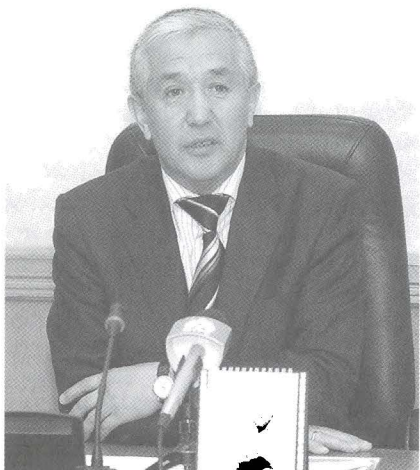
История и судьба петропавловских электросетей неразрывно связана с историей и судьбой города и края. Примитивные установки слабой мощности, которые до 1917 года вырабатывали около 4000 киловатт-часов электроэнергии в год, едва покрывали бытовые нужды. В годы Великой Отечественной войны темпы развития промышленности города и области значительно опережали возможности энергетики. Нужен был мощный источник энергии. В 1943 году ТЭЦ-1 дала первый промышленный ток. Однако вскоре и эта станция была не в силах удовлетворить растущую потребность в электроэнергии. Построили Петропавловскую ТЭЦ-2. В 1960-1972 годы город и область были электрифицированы. В каждый дом и на каждое производство бесперебойно подавалась электроэнергия.

Энергетики гордятся тем, что оргкомитет ВДНХ СССР наградил коллектив Петропавловского управления электрических сетей дипломом первой степени и золотой медалью за опыт и достигнутые результаты работы. Этим должны гордиться и мы с вами.

Около полувека ПУЭС, сегодня это АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания» дает жизнь промышленным и сельскохозяйственным предприятиям, несет свет в дома североказахстанцев.

Алеся Казановская

ОПРЕДЕЛЯЮЩАЯ РОЛЬ ЭНЕРГЕТИКИ



Энергетика - базовая отрасль экономики, без которой невозможно существование и развитие страны. Она создает одно из самых необходимых благ – тепло и свет, которое поступает к каждому нашему потребителю, обеспечивая комфорт в домах, организациях и учреждениях области.

Энергосбережение сегодня стало одним из главных приоритетов государства, без чего невозможно создание конкурентной экономики. За последние годы в стране в сфере энергетики реализован

ряд крупных проектов, совершенствуется нормативно-правовая база.

Президент нашей страны Н.А.Назарбаев уделяет особое внимание экономии энергоресурсов. По инициативе Главы государства 2009 год объявлен годом энергетики и энергосбережения в странах содружества независимых государств. В послании 2010 года народу Казахстана Нурсултан Абишевич поставил задачу о снижении энергоемкости ВВП к 2020 году на 25%, и мы должны придерживаться заданной цели.

Северо-Казахстанская область всегда была примером высокого уровня организации энергоснабжения. Сейчас кадровый потенциал энергетиков имеет богатейший профессиональный опыт. Ряды энергетиков пополняются новыми специалистами, ставящими перед собой большие цели, и в будущем впишут не одну славную страницу в историю развития отрасли.

Желаю вам крепкого здоровья, оптимизма, счастья и благополучия! Пусть в ваших семьях царят мир, любовь и согласие!

***Серик Султангазинович Билялов,
аким Северо-Казахстанской области***

ОСНОВА ЭКОНОМИКИ

Энергетика - является основой строительства экономики общества, играет ведущую роль в развитии всех отраслей народного хозяйства. На современном этапе развития экономики Северо-Казахстанской области энергетика выполняет особую функцию, от которой во многом зависит успешная работа промышленных и сельскохозяйственных предприятий и жизнедеятельность всего региона.



Перед современной энергетической промышленностью открываются большие возможности роста. Сегодня группа компаний АО «СЕВКАЗЭНЕРГО» вышла на такой уровень работы, который позволяет не только наращивать объемы производства, но и делать его более качественным.

Основной вид деятельности АО «СЕВКАЗЭНЕРГО»: производство электрической и тепловой энергии. Компания обеспечивает теплом областной центр, электрической энергией г. Петропавловск и восемь районов Северо-Казахстанской области. Наряду с поставками электроэнергии на внутренний рынок, осуществляются поставки электроэнергии за пределы области и в Российскую Федерацию.

В компании ежегодно проводится замена морально устаревшего оборудования и оснащение современной техникой и материалами. Обновление существующего технологического оборудования электростанции, трансформаторных подстанций, электрических сетей требует немалых вложений. Для решения вопроса обновления основных фондов энергетическими предприятиями области были разработаны и утверждены инвестиционные программы.

Основой инвестпрограммы энергокомпании является увеличение надежности снабжения электрической и тепловой энергией, обеспечение дополнительных мощностей для подключения

потребителей и обновление основных средств предприятий с целью снижения коэффициента износа оборудования.

Наиболее масштабным мероприятием инвестпрограммы АО «СЕВКАЗЭНЕРГО» стало строительство нового золоотвала. Стоимость проекта более 3,5 млрд. тенге, срок реализации: август 2008 – март 2011 года. Реализация данного проекта позволит обеспечить организованное складирование зоошлаковых отходов Петропавловской ТЭЦ-2 на срок от 10 до 12 лет без наращивания дамбы.

Инвестиционная программа на 2010-2011 годы предусматривает замену отработавших свой ресурс главных паропроводов, замену 2-ой секции трансферного трубопровода острого пара, реконструкцию с частичной заменой поверхностей нагрева, элементов конвективной части котлоагрегатов, модернизацию прочной части и конденсатора 7-го турбоагрегата, замену железнодорожных путей.

АО «СЕВКАЗЭНЕРГО» на 2011 год запланировало начать реализацию двух крупных проектов: установку нового котлоагрегата стоимостью 1,9 млрд. тенге в ячейку демонтированного 8-го котла и нового турбоагрегата стоимостью свыше 2 млрд. тенге на существующем фундаменте 4-ой турбины. Это даст увеличение мощности станции на 40 МВт.

Инвестпрограмма АО «СКРЭК» на 2010-2011 годы предполагает увеличение пропускной способности подстанций в северной части областного центра. На сегодняшний день существуют ограничения по подключению новых потребителей к электроснабжению в северной части г.Петропавловска (это поселки Борки, Заречный, Солнечный, 19-й, 20-й мкрн.). Ввод автоматизированной системы коммерческого учета электроэнергии (АСКУЭ) позволит осуществлять контроль процессов транспортировки и распределения электроэнергии с высокой точностью, реконструкция воздушных линий 0,4 кВ с заменой провода на изолированный в микрорайонах областного центра позволит снизить коммерческие потери электроэнергии.

Согласно инвестиционной программе ТОО «Петропавловские Тепловые Сети» будет проведена реконструкция тепломагистрали по ул.Брусиловского с укладкой трубы увеличенного диаметра, что позволит снять проблемы теплоснабжения центральной части города. запланирована модернизация тепловых пунктов,

строительство дренажной системы в районе ул. Ружейникова, Астаны, Халтурина.

Эффективность бизнеса сегодня во многом зависит от способности применять инновационные подходы и технологии. Меняются потребности клиентов, рынки сбыта и неперменным условием успеха становится гибкость и умение быстро реагировать и корректировать существующую стратегию и тактику ведения бизнеса. Компания вышла на качественно новый уровень работы и делает все возможное, чтобы претворять в жизнь новые и передовые проекты, тем самым, добиваясь еще более высоких результатов.

Предприятиями группы «СЕВКАЗЭНЕРГО» разработаны мероприятия по внедрению энергосберегающих технологий, которые вошли в Программу энергосбережения города Петропавловска на 2009-2011 годы, утвержденной на сессии областного маслихата 24.07.2009 года.

В соответствие с утвержденными планами, предприятиями энергетики области на выполнение энергосберегающих мероприятий в 2009 году направлено 599,6 млн. тенге, что позволило сэкономить 12 152 тонн условного топлива. На ТЭЦ-2 произведена модернизация котельного оборудования, установлены частотно-регулирующие преобразователи на электрооборудование станции. В ТОО «Петропавловские Тепловые Сети» выполнены работы по замене стальных труб на предизолированные, внедрена автоматизированная система коммерческого учета тепловой энергии. В АО «Северо-Казахстанская РЭК» выполнена замена проводов на перегруженных ВЛ-0,4 кВ, перегруженных и недогруженных силовых трансформаторов на ТП 10/0,4 кВ, замена кабельных линий.

Энергопередающими организациями ведется работа по поэтапному снижению нормативных и ликвидации сверхнормативных потерь. В целях реализации данного направления в 2009 году, в рамках плана АРЕМ РК на 2009-2011 годы в части снижения нормативных и ликвидации сверхнормативных потерь, определены параметры снижения потерь субъектами естественных монополий с учетом объема входа в сеть и потерь, учтенных на 2008 год. Все субъекты естественных монополий разработали планы мероприятий по снижению потерь с количественными показателями на соответствующие периоды. К примеру, сверхнормативные потери АО «Северо-Казахстанская РЭК» в 2008 году

составили 0,493%. Предприятие запланировало полную ликвидацию сверхнормативных потерь в 2010 году.

ТОО «Петропавловские Тепловые Сети» запланировано полное снижение сверхнормативных потерь в течение 2009-2013 годах в объеме 256,5 тыс. Гкал на сумму 262,5 млн. тенге. Фактически потери тепловой энергии за 2009 год по сравнению с 2008 годом снижены на 1,58%, потери электрической энергии на 0,03%.

С уверенностью можно говорить о немалых достижениях и успехах компании, главный из которых – это надежное снабжение тепловой и электрической энергией потребителей. «СЕВКА-ЗЭНЕРГО» - стабильно действующий энергокомплекс, имеющий существенное социально-экономическое значение, для области, успех которого определяет профессиональная, четкая и слаженная работа всего коллектива. Компания смело идет вперед по пути модернизации производства и обновления оборудования, ставя перед собой все более значимые цели и задачи.

***Антон Владимирович Федяев,
начальник управления энергетики
и коммунального хозяйства СКО***

МЫ ПИШЕМ ИСТОРИЮ

Мы не можем гарантировать, что электричество само по себе приведет к экономическому росту и процветанию, но мы можем определенно гарантировать, что экономический рост невозможен без электричества.

На севере Казахстана, где нет подземных богатств, век электричества набирал силу очень медленно. Из источников известно, что «свеча Яблочкова» была использована в Приишимье в конце первого десятилетия 20



века. В 1913 году здесь появилась первая городская электростанция. Мало-помалу стали развиваться первые электрические линии. В годы войны, когда в город было переброшено несколько крупных предприятий из различных тогда СССР, без оперативного строительства крупного энергетического объекта обойтись было нельзя. В труднейших условиях военного времени было выполнено правительственное задание по строительству Петропавловской ТЭЦ-1, которая в документах именовалась как временная, но исправно прослужила два десятилетия.

В 1961 году было организовано Петропавловское предприятие электрических сетей. Через шесть лет по области протяженность линий электропередач всех напряжений достигла почти 11 тысяч километров, и действовало 1700 подстанций.

В 70-х Петропавловское управление электросетей было уже полностью оснащено специализированной техникой. Было достигнуто бесперебойное энергоснабжение потребителей, в том числе и сельских. Они начали потреблять электроэнергию до 3-х миллионов кВтч в год. ПУЭС добилось в те годы самого высокого потребления электроэнергии сельхозпотребителями не только в Казахстане, но и в СССР.

Без огромного трудового потенциала первых энергетиков и их бесценного опыта, переданного следующим поколениям, отрасль не стала бы такой, какая она есть. Они принесли свет в каждый уголок нашего края, дали толчок к развитию экономики большой области.

ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА

Группа механизации и транспорта

Николай Васильевич Бабич, ветеран труда.
Иван Михайлович Кручинин
Елизавета Никитична Осипова
Анатолий Гаврилович Воловик
Иван Яковлевич Маршев
Герберт Николаевич Биркле

Ремонтный цех

Мария Ивановна Власова
(вдова участника ВОВ)
Елена Кузьминична Ефремова
Наталья Николаевна Загола
Евдокия Лазаревна Котельникова
Наталья Кондратьевна Фишбух
Эмма Августовна Шефер

Служба подстанций

Клара Александровна Биркле
Анатолий Александрович Панов
Анна Николаевна Трисеева
Служба телеуправления
Мария Ильинична Бернас

Производственно-технический отдел ППЭС

Петр Михайлович Помогалов
Надежда Ивановна Дубовик
Александр Егорович Липовой
Андрей Нефедович Балахонов
Анатолий Иванович Дедук
Эмма Ивановна Штапаук

СЭПУ

Галина Васильевна Попова
Раиса Павловна Иванова
Служба релейной защиты
Мария Капитоновна Михайлова
Вячеслав Францевич Пионткевич

Служба изоляции

Мария Николаевна Степанкина
Хозяйственный отдел
Прасковья Павловна Чекунова
Анна Ивановна Чичаева
Пелагея Федоровна Шанина
Планово-экономический отдел
Таисия Михайловна Гречановская

Столовая

Нина Михайловна Винокурова

Диспетчерская служба

Василий Николаевич Лезин

Бухгалтерия

Нина Степановна Старовойтова

Мамлютский РЭС

Зоя Николаевна Гаврилова
Вениамин Захарович Овсянкин
Николай Гаврилович Пережигин
Мария Андреевна Покидько

РЭС Шал акына

Рамзия Карамовна Саукимова
Михаил Петрович Лаврищев
Екатерина Ефимовна Ермолаева

Есильский РЭС

Мария Прокопьевна Овсянникова

М. Жумабаева РЭС

Иван Андреевич Ефименко

Кызылжарский РЭС

Семен Степанович Василищев
Соколовская РПБ Кызылжарского РЭС
Таисия Даниловна Меньшикова

Тимирязевский РЭС

Александр Павлович Косенков

ВОИНЫ-ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ И УЧАСТНИКИ ЛОКАЛЬНЫХ ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТОВ

Александр Анатольевич Азегов (служба ВЛ 35 кВ и выше, электрогазосварщик 5 разряда)

Николай Борисович Польшин (служба транспорта, водитель)

Сергей Петрович Жолудев (служба ТП, РП и КТП, электро-монтер по эксплуатации распределителей)

Александр Михайлович Валиев (служба ВЛ 10-0,4 кВ, электромонтер по эксплуатации распределителей)

Алмат Саруарович Байсалдин (ЮУМС и П, инженер группы подстанций)

Юрий Иванович Саенко (Аккайынский РЭС, электрослесарь по ремонту оборудования РУ)

ВETERАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ТЭЦ-2

Василий Селиверстович Бидюков

04.03.1927 г.р.

Родился в СКО Ленинского р-на с.Волошинка. Призван 26.10.1944г. Петропавловским ГВК. Ефрейтор 44-45гг. Уфа, 31-й стрелковый полк, курсант, Дальневосточный фронт. Стрелковый полк, 371-я стрелковая дивизия – стрелок. С 9 августа 1945 по 3 сентября 1945г. – война с Японией.

Награды: «Орден Великой Отечественной войны II степени», медали: «За Победу над Японией», «Маршал Жуков», юбилейные медали – 8 шт. Уволился из армии в 1951г.

На пенсию ушел с ПТЭЦ-2, работал машинистом паровоза ТТЦ (топливно-транспортный цех).

Александр Данилович Глазырин

11.02.1927 г.р.

Кокчетавская обл., с.Арык-Балык. Призван 4.05.44г. Омским ГВК. Старшина II статьи. Проходил службу – Балтийский флот, электромеханическая школа учебного отряда, линкор «Октябрьской революции» – курсант, старшина группа, машинист, ст.машинист группы, эскадронный миноносец «Прозорливый».

Имеет: «Орден Великой Отечественной войны II степени, медали: «За Победу над Германией в ВОВ 1941-1945 гг.», «Адмирал

Кузнецов Н.Г.», «Маршал Жуков», юбилейные. Уволился в 51г.
ПТЭЦ-2 – начальник смены ТЦ (турбинного цеха).

Иван Михайлович Гречаный

25.02.1926 г.р.

Новосибирская обл., Кочковский р-н, с.Черновка. Призван в 43г. Кочковским РВК. Старший лейтенант. Воевал 43-44 гг. – Томск, Асинская снайперская школа, курсант, 44г. гор. Новгородско-Нарвская дивизия – командир отделения, 44-45 гг. гор. Остров Псковская обл. – курсант, 45-46 – командир взвода.

Имеет: орден ВОВ II степени, «За Победу над Германией», юбилейные медали – 8 шт., знаки: «25 лет Победы в ВОВ», «Фронтовик войны 1941-1945», «Ветеран войны 1941-1945». Был ранен. Уволен из армии в 1946г.

ПТЭЦ-2 – слесарь по ремонту оборудования

Сергей Васильевич Кобельков

9.09.1923 г.р.

Мордовская АССР, Кадашкинский РВК. Ефрейтор. 1943г. - Комсомольск-на-Амуре, 24 отделение учебный автополк - курсант, 43-46 – 241 отд. саперный батальон, город Курск – шофер, 46-47 – 26 отд. Гвардейский пулеметный арtpолок – шофер.

Имеет: орден ВОВ II степени, медали: «За Победу над Германией 1941-1945 гг.», семь юбилейных медалей, знаки: «25 лет Победе 1941-1945 гг.», «Фронтовик 1941-1945 гг.», «Ветеран войны 1941-1945 гг.». Демобилизован в 1947г.

ПТЭЦ-2 – машинист топливозагрузчика.

Павел Павлович Михайлов

1.08.1926 г.р.

Петропавловск, СКО. Призван в 44г. Петропавловским ГВК. Сержант. 1944-й – запасный стрелковый полк, курсант, 44-45 гг. – 333 стрелковый полк – стрелок, 45г. – 106 отдельная разведрота – разведчик, 45-46 гг. – 103 отделение саперного батальона – командир саперного отделения, 46 г. – 67 отд. инженерная рота – командир водопровод. отделения, 46-47 – в/ч 33658 – полевая почта – командир отделения, 47-50 в/ч 336657 – старший оружейный мастер.

Имеет: орден ВОВ II степени, медали: «За Победу над Германией», «За Отвагу», «За Победу над Японией», девять юбилейных медалей.

Алексей Семенович Сычев

5.02.1915 г.р.

СКО, Полудинский р-н, с.Ново-Никольское. Призван в 41г.

Петропавловским ГВК. Рядовой. Служил: г.Верхний Уфалей Свердловская область, 41-42 гг. – 501 стрел. полк – стрелок, 42-43 гг. – отд. батальон разминирования – миноискатель, Воронежский фронт.

Имеет: орден ВОВ I степени, «За Победу над Германией», восемь юбилейных медалей, знаки: «Фронтовик 1941-1945 гг.», «Ветеран войны 1941-1945 гг.». Был ранен. Уволен в 1945г.

Работал на ТЭЦ-2 в РМЦ сантехником.

Иван Ионович Шитов

22.09.1928 г.р.

СКО, Ленинский р-н, с.Явленка. Призван в 45г. Кировским ГВК. Сержант. В 45-51 гг. воевал в составе 93-го стрелкового полка, автоматчик.

Награжден: орденом ВОВ II степени, юбилейными медалями. Был ранен.

Работал на ТЭЦ-2 в топливно-транспортном цехе машинистом.

Татьяна Александровна Махова

09.01.1921 г.р.

15 мая 1942г. добровольцем уехала в г. Ишим для обучения во 2-ой Ленинградской школе авиаспециалистов. После окончания направлена в Саратовскую область в 106-й Гвардейский истребительный полк. В его составе с боями она прошла через Польшу, Венгрию и дошла до Германии. Победу встретила в г.Котбус под Берлином. Демобилизовалась в октябре 1945г.

Награждена: орденом ВОВ II степени, медалями «За боевые заслуги», юбилейными.

Павел Маркелович Соколов

1919 г.р. Майор в отставке. Работал начальником ГО ТЭЦ-2.

Вера Захаровна Аржанникова

1921 г.р. Работала в общежитии ТЭЦ-2 дежурным вахтером.

ЭНЕРГИЯ ЖИЗНИ

Александр Егорович Липовой

Родился в 1928 году. Закончил энергетический техникум (1944-1948 гг.), Томский электромеханический институт (1960 г). Проработал на предприятиях энергетики и связанных с отраслью энергетики более 50 лет.

Почетный гражданин г. Петропавловска, Заслуженный энергетик Республики Казахстан (1973г.), Почетный энергетик СССР (1972 г.), Отличник энергетики СССР. Награжден Золотой медалью ВДНХ СССР за успехи в электрификации Северо-Казахстанской области. За весомый вклад в развитие энергетики Северо-Казахстанской области и промышленного потенциала награжден тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», двенадцатью юбилейными медалями, дважды избирался депутатом Верховного Совета Республики Казахстан (1980-1985, 1985-1990 гг.).

В настоящее время председатель совета ветеранов АО «Северо-Казахстанская РЭК», член президиума Северо-Казахстанского областного совета ветеранов.



Моя трудовая деятельность началась в 1949 году в г.Петропавловске, куда я прибыл по распределению Союзного Министерства (МПС) на должность техника железнодорожной электростанции. В общей сложности я проработал в г. Петропавловске 60 лет. Последнее место работы, будучи уже на пенсии, управление энергетики и коммунального хозяйства Северо-Казахстанской области.

Первые годы 1949-1957 гг. работал техником, инженером, начальником железнодорожной электростанции, единственной в Петропавловске, обеспечивающей электроэнергией Петропавловское отделение железной дороги (локомотивное и вагонное

депо) ст.Петропавловск, мясокомбинат и железнодорожный поселок до 1960 года.

В 1960-1968 гг. назначен начальником Петропавловской дистанции электроснабжения отделения железной дороги.

ПЕРВЫЕ КИЛОВАТТЫ

(1897-1954 гг.).

Первая дизельная электростанция была введена при локомотивном депо (1897г.), когда началось регулярное движение пассажирских поездов Курган-Петропавловск-Омск. Позднее были введены в работу дизельные электростанции на мясоконсервном комбинате, кожевенном заводе, в подгорной части Петропавловска, а также городская электростанция по ул. Советская. Затем в здании электростанции размещалось городское коммунальное предприятие электросетей. Мелкие дизельные электростанции были построены на некоторых предприятиях города и во вновь организованных совхозах и колхозах области (совхоз Октябрьский Сергеевского района, в колхозе села Архангелка и др.)

В 1936 году была построена первая в области электростанция на Петропавловском отделении железной дороги. Ее мощность была 1600 кВт. Выработка электроэнергии составляла около 10 миллионов кВт/час в год. Электростанция обеспечивала электроэнергией железнодорожный узел (локомотивное депо, вокзал, грузовой двор и железнодорожный поселок из двух тысяч дворов). Кроме того, электроэнергией обеспечивался мясокомбинат и ряд предприятий города. Позже, после введения в 1943 году ТЭЦ-1, железнодорожная электростанция работала в параллельном соединении с ТЭЦ-1, что значительно улучшило энергоснабжение потребителей города Петропавловска. Первым начальником железнодорожной электростанции был почетный железнодорожник А.Г.Бочкарев, который возглавил работу электростанции в годы ВОВ (1936-1945 инженеры - Д.Д.Зубов, Н.Г. Бочкарева, В.И. Бугрименко, механики И.И.Баронин и Г.П.Бабыкин, электромонтеры - А.Е.Гуриевский, М.В.Третьяков, А.С.Лайкова, А.М.Воронкова, участник ВОВ И.К.Рубанов, Б.А.Пустовалов, В.Д.Захаров, В.В.Брасалин, П.П.Кислова, Н.Е.Белов, В.Л.Коротовский, В.С.Валов, электрослесарь В.Джумабеков и главный бухгалтер В.П.Меренцева.

В 1954 году принято постановление Правительства СССР об освоении целинных и залежных земель. В Северо-Казахстанской области начались очень большие подготовительные работы по

строительству центральных баз совхозов, колхозов, развитие 12 районных центров области. Для приема новоселов со всех уголков Советского Союза начали прибывать строители, работники сельскохозяйственного производства.

В областном комитете Компартии Казахстана был создан промышленно-транспортный отдел. Из Москвы направлены высококвалифицированные работники: секретарь обкома партии Н.А.Борзов, заведующий отделом И.М.Камынин, первый секретарь обкома партии Попадько. В 1954 году меня, как специалиста по энергетике, пригласили работать заместителем в отдел обкома партии. На отдел были возложены обязанности по строительству дорог, электроснабжение всех строящихся совхозов и колхозов. Одновременно, осуществлялся монтаж передвижных электростанций. Всего было смонтировано около шестисот электростанций. В городе на предприятиях организованы участки по ремонту генераторов, дизелей, электродвигателей. Совхозы, колхозы быстро строились. Обеспечение всех процессов сельскохозяйственного производства стало невыполнимо без централизованного энергоснабжения. Обком партии обратился в Правительство СССР с сообщением о сложившейся обстановке. Было принято решение начать проектные работы, а в 1956 году строительство Петропавловской ТЭЦ-2.

С предприятий города на строительство были направлены сотни рабочих: сварщиков, слесарей, монтажников. Строительство станции стало общегородской стройкой. Однако окончание строительства ТЭЦ-2 планировалось к 1961 году, а область задыхалась от недостатка электроэнергии. Поэтому принято решение строительства высоковольтной линии электропередач 110 киловольт Омск-Петропавловск-Курган. В 1957 году она была построена Свердловской монтажной колонной №14. С вводом этой электролинии город получил возможность улучшить энергоснабжение всех промышленных предприятий и организаций. В 1960 году, до ввода в строй Петропавловской ТЭЦ-2, все 12 тяговых подстанций, расположенных вдоль железной дороги, были подключены к высоковольтной линии, и с этого момента началось централизованное энергоснабжение совхозов и колхозов области.

Важным этапом в жизни г. Петропавловска, после начала Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.), была передислокация целого ряда оборонных заводов из г.Москвы в Петропав-

ловск. Это завод им. Куйбышева (ныне АО «ЗИКСТО»), завод исполнительных механизмов, ЗИМ (ныне АО «Мунаймаш»), завод им. Кирова, завод МЛД, завод изоляционных материалов им. Калинина, кожевенный завод. Размещены они были в приспособленных помещениях и электроэнергией обеспечивались от передвижных электростанций. Заводы изготавливали оборонную продукцию для воинских частей, автономные передвижные электростанции для средств связи, кожевенные товары, изоляционные материалы, мясные консервы и др. - для нужд фронта. Все предприятия, заводы работали в три смены без выходных, стремились как можно больше выполнить объемов продукции. Одновременно для энергоснабжения оборонных заводов постановлением Правительства СССР была построена ТЭЦ-1 в 1943-м. Большой вклад в строительство вложили переселенцы с Поволжья (немцы). Это был очень важный этап в энергоснабжении г. Петропавловска. В строительстве ТЭЦ-1 активное участие принимали: В.П.Кукушкин, М.М.Левит, Х.И.Булатов, первый директор электросетей, Е.П.Павлов, Д.К.Ефремов, Я.А.Претцер, В.А.Филимонов и другие.

Ввод в работу ТЭЦ-1 дал большой толчок в социально-культурном, экономическом развитии города. Началось строительство многоэтажных жилых домов с центральным электро-, теплоснабжением. Промышленные предприятия получили энергию, тепло, пар. Петропавловская ТЭЦ-1 проработала до ввода в эксплуатацию Петропавловской ТЭЦ-2 и даже некоторое время обе ТЭЦ работали в параллельном режиме.

В 1961 году была введена электрическая тяга поездов на участке Макушино-Петропавловск-Исилькуль протяженностью 270км, последнее звено электрификации Транссибирской магистрали Москва-Байкал. Электрификация была завершена ко дню открытия 22 съезда КПСС и имела громадный прогресс не только для железнодорожников, но и для экономического развития Северо-Казахстанской области.

По постановлению Совмина СССР при электрификации железной дороги необходимо было обеспечить электроэнергией потребителей сельского хозяйства области. Во исполнение постановления Совмина СССР построена линия электропередач 110 киловольт Исилькуль-Петропавловск-Курган протяженностью более 300 км.

Высоковольтная линия 110 кВ находилась на балансе Петропавловской дистанции электроснабжения отделения железной дороги. К ней подключены 12 тяговых подстанций, от которых подавалась энергия на контактную сеть железной дороги. Так сбылась мечта железнодорожников: оставлены в прошлом паровозы, тепловозы, а движение поездов переведено на электрическую тягу.

12 октября с перрона станции Петропавловск отправился пассажирский поезд Петропавловск-Курган под управлением машиниста П.Г.Белого, помощника машиниста В.В.Вербило. Этим поездом отправлялась делегация Северо-Казахстанской области на 22 съезд КПСС.

С электрификацией железной дороги построены вдоль железнодорожного полотна 12 тяговых подстанций на ст. Петропавловск, Асаново, Токуши-Ганькино-Булаево-Кара-Гуга, Кондратовка-Мамлютка-Горбуново-Петухово-Пьянково-Макушино. На данных подстанциях смонтированы распределительные устройства, подключенные к высоковольтной линии Омск-Петропавловск-Курган (ВЛ-110 кВ). Мощность подстанций была 20-40 мегаватт каждая. От этих подстанций были построены высоковольтные линии передач 110, 35, 10 киловольт, снабжающие электроэнергией совхозы, колхозы, райцентры области. В 1961-1963 годы город и область были, в основном, электрифицированы. Это первый этап централизованного энергоснабжения Северо-Казахстанской области.

Но основной этап электрификации области начался в 1963 году с вводом в работу оборудования ТЭЦ-2 и организацией ПУЭС (Петропавловское управление электрических сетей) «Целинэнерго» Министерства энергетики Республики Казахстан. В управлении электросетей создан ОКС (отдел капитального строительства), который осуществлял функции заказчика по проектированию и строительству высоковольтных линий электропередачи, подстанций производственных баз в районах и жилых домах, как в Петропавловске, так и по области. Первыми работниками ОКС были В.А.Бондарь, Н.С.Иващенко.

Строительство высоковольтных и низковольтных электрических сетей, подстанций, жилых домов при подстанциях осуществляла механизированная колонна 60, возглавляемая начальниками Н.Т.Быстрицким, В.В.Свобода, А.Н.Шинкович М.А.Авциновым, инженерно-техническими работниками: С.М.Топехиным,

В.И.Грызовым, Васютиным, В.В.Пасечным. Особенно большой вклад в энергетику внес начальник мехколонны 60 В.В.Свобода. Его знаменитый коллектив участвовал в трех этапах электрификации области.

Мехколонна 60 продолжает работать на объектах электрификации республики и в наши дни под руководством инициативного директора Г.В.Яковлева. После организации ПУЭС мехколонна строила ежегодно более 2000 километров электролиний и сотни трансформаторных подстанций. Такие высокие темпы строительства объектов энергетики позволили в первые годы 70-х годов закончить сплошную электрификацию совхозов, колхозов, райцентров, лесхозов и 600 жилых поселков. Северо-Казахстанская область стала первой в Казахстане и СССР областью сплошной электрификации.

В последующее десятилетие (1970-1980 гг.) механизированная колонна №60 участвовала в строительстве линии электропередач для обеспечения повышенной надежности энергоснабжения потребителей области.

Большой вклад в строительство объектов энергетики внесли коллективы мастерского участка №4, возглавляемого А.И.Алимовым и СМУ «Казэлектромонтаж» во главе с директором И.М.Токаревым. Этими коллективами произведен монтаж тысячи трансформаторных подстанций в городе, райцентрах, совхозах и колхозах области. Таким образом, за относительно короткий срок было построено более 20 тысяч км линий электропередач всех уровней напряжения и более 5 тысяч трансформаторных подстанций.

В январе 1969 года приказом управляющего РЭУ «Целинэнерго» В.М.Левиным, по согласованию с Министерством энергетики и электрификации Республики Казахстан Т.И.Батуровым, областным комитетом партии, я был назначен директором Петропавловского управления электрических сетей (ПУЭС), где проработал пять лет до избрания меня на должность председателя Петропавловского городского совета народных депутатов в 1974 году.

Предприятие я принял от старейшего энергетика Казахстана, замечательного человека Хафиза Исангазиевича Булатова, который ушел на пенсию по возрасту, а главным инженером управления работал М.М.Пак. Выбор пал на меня, видимо, потому что до этого я работал в течение семи лет начальником дистанции энергоснабжения Петропавловского отделения железной дороги.

Тысячный коллектив Петропавловской дистанции энергоснабжения был сформирован из выпускников энергетических институтов Сибири. В то время работало 300 инженеров и техников. Позже, многих из них пригласил на работу в ПУЭС. Я благодарен специалистам, которые пришли работать переводом и оказали очень большую помощь в электрификации сельских районов. Среди них С.С.Матвеев, начальник Соколовского РЭС, И.А.Манякин, начальник Советского РЭС, М.Ф.Никитин, начальник Пресновского РЭС, В.И.Бутрименко, А.С.Филиппов - начальники службы подстанций, Л.Н.Бондаренко, зам. гл. инженера ПУЭС, Б.А.Кычев, старший инженер по технике безопасности, В.Г.Глобов, начальник группы подстанций, В.П.Сугатов, начальник Бишкульского РЭС, В.Н.Лезин, Л.П.Сугатова, В.М.Мешков, Б.А.Чурилкин, С.И.Мячин, П.Ф.Усольцев, А.П.Дудников, А.А.Гатыч, И.М.Цимбал и многие другие, которые пришли на трудный участок работы, переехали из города в сельскую местность и с честью оправдали доверие железнодорожников.

Железнодорожные энергетики помогли не только внедрению передовой технологии энергетического оборудования, но и принесли с собой элементы дисциплинированности, четкости и большой ответственности за выполнение служебных обязанностей. Не случайно, еще в 1966 году коллективу Петропавловской дистанции энергоснабжения железной дороги присвоено звание «Предприятие коммунистического труда».

Многие из них, в том числе и я, были награждены орденами и медалями СССР за электрификацию Транссибирской магистрали Москва-Байкал. Будучи директором ПУЭС, я побывал в каждом сельском районе электросетей и подробно изучил обстановку каждого РЭС. Встретился со всеми первыми секретарями райкомов партии, председателями райисполкомов, директорами совхозов, колхозов, выслушал все требования и просьбы к энергетикам. Все претензии к нам заключались в обеспечении бесперебойного энергоснабжения потребителей сельского хозяйства, т.к. частое отключение электроэнергии приводило к порче сельхозпродукции. И эти требования были справедливы, т.к. в то время, действительно, допускались частые и длительные перебои в подаче электроэнергии из-за аварий на высоковольтных линиях и трансформаторных подстанциях. Местные дизельные передвижные электростанции в то время во многих совхозах и колхозах были демонтированы. Состояние высоковольтных ли-

ний электропередач и трансформаторных подстанций всех уровней было в плачевном состоянии. Линии не были оборудованы грозовой защитой, опоры установлены с завышенным пролетом. Трансформаторные подстанции смонтированы с одним силовым трансформатором и не имели резерва по трансформаторам и линиям электропередач.

Созданные РЭС в каждом административном районе были крайне слабые. Не было производственных баз, гаражей для аварийно-выездной техники, жилья для обслуживающего персонала. Эксплуатационный персонал укомплектован не полностью, а ранее принятые работники имели низкую квалификацию.

Поэтому, после подробного ознакомления со всеми РЭС, я подготовил проект постановления областного Совета народных депутатов «Об обеспечении устойчивого энергоснабжения сельскохозяйственных потребителей в Северо-Казахстанской области». В обсуждении этого вопроса на исполкоме областного Совета народных депутатов активное участие приняли: первый секретарь Северо-Казахстанского обкома партии В.П.Демиденко, председатель облисполкома Н.А.Болатбаев, секретарь отдела промышленности обкома КПК Т.Г.Мухамед-Рахимов и секретарь городского комитета партии И.И.Давыдов. В решении областного Совета народных депутатов были разработаны организационно-технические меры по резкому повышению надежности энергоснабжения сельскохозяйственного и промышленного производства.

Основные направления в данном решении: укомплектование ПУЭС квалифицированными инженерно-техническими кадрами, РЭС - спецтехникой, телевышками, гидроподъемниками, бурмашинами, тракторами К-700, автобусами, легковым транспортом, передвижными лабораториями на базе высокопроходимой техники, строительство производственных баз РЭС, цехов для производственных служб, гаражей, жилых домов (для эксплуатационного персонала), более надежных электролиний всех уровней; расширение и новое строительство ТП всех уровней, закрытых 2-х трансформаторных подстанций городского типа на территориях животноводческих комплексов, элеваторов, хлебоприемных пунктов, зернотоков, автобаз, больниц, школ; создание новых мастерских участков на центральных базах совхозов; продолжить подключение к централизованному энергоснабжению сельскохозяйственных потребителей; довести уровень централизованного энергоснабжения до ста процентов. Обеспечить

увеличение потребления электроэнергии сельскими районами в 1965-1970 гг. в три раза.

Эта задача была поставлена Правительством СССР перед энергетиками всей страны.

Руководство ПУЭС детально разработало план выполнения данного постановления. Были отданы соответствующие приказы всем подразделениям ПУЭС, где была определена задача каждому в этой большой и кропотливой работе.

К началу 1969 года, когда мы приступили к коренной перестройке эксплуатационного уровня энергохозяйства области, ПУЭС представляло собой довольно большое хозяйство. В области было уже создано 12 РЭС и Петропавловский сетевой район. Централизованным энергоснабжением охвачены 526 населенных пунктов, 12 райцентров, 118 совхозов, 12 колхозов, 34 элеватора и хлебоприемных пункта. Для энергоснабжения этих потребителей было построено и находилось в эксплуатации 11 442 км высоковольтных сетей, более 2-х тысяч трансформаторных подстанций всех уровней. На балансе числилось более 300 единиц грузового автотранспорта, спецмашин и тракторов. Численность персонала ПУЭС составляла 1173 человека.

Чтобы решить задачу бесперебойного энергоснабжения области, нужно было провести полную реорганизацию производства, поднять уровень дисциплины, квалификации работников, переоснастить производство новейшей техникой.

На должность начальников сельских РЭС назначены наиболее подготовленные и перспективные специалисты ПУЭС, в том числе: С.И.Афонькин - Петропавловский сетевой РЭС, М.М.Столет - Бишкульский РЭС, А.И.Перепечко - Булаевский РЭС, В.З.Овсянкин - Возвышенский РЭС, В.А.Корзун - Джамбульский РЭС, А.К.Магазев - Ленинский РЭС, М.А.Авцинов - Мамлютский РЭС, А.П.Маркин - Московский РЭС, М.Ф.Никитин - Пресновский РЭС, С.С.Матвеев - Соколовский РЭС, И.А.Манякин - Советский РЭС, М.В.Чехов - Сергеевский РЭС, И.Г.Собкалов - Тимирязевский РЭС.

На должность главного инженера ПУЭС приглашен А.И.Дедук, который много сделал для успешной работы предприятия. Позже, работая уже в должности директора ПУЭС, он продолжал совершенствовать работу предприятия.

На должность начальников служб, отделов центральной базы ПУЭС были назначены и с успехом обеспечивали работу:

Л.Н.Бондаренко - зам. гл. инженера ПУЭС, А.Г.Газин - начальник службы ЛЭП, А.И.Летучий - начальник службы подстанций, М.С.Дудкин - начальник релейной службы, В.Д.Фалалеев - начальник службы грозозащиты, А.Г.Фигуров - начальник службы связи, Л.М.Голубь - начальник службы механизации, Э.И.Штапаук - начальник технической службы, Ф.А.Константинова - начальник отдела снабжения, В.Е.Орлов - начальник службы ГО, В.Е.Мезенцев - начальник диспетчерской службы, П.А.Савин - начальник службы реализации, И.С.Бореева - начальник планово-экономического отдела, Н.С.Ивашенко - начальник отдела каппостроительства, Э.Т.Гафнер - главный бухгалтер ПУЭС, Х.Ш.Абдрахманов - финансист ПУЭС, Б.А.Кычев - старший инженер по технике безопасности, Д.К.Ефремов - начальник мехмастерской, В.Е.Максимович - инженер по охране труда, Н.Я.Поляков - ст.инженер по новой технике, И.Б.Джамалетдинов - ст. мастер ремонтно-строительного цеха, И.И.Манохин - начальник охраны ПУЭС, М.Г.Лукин - директор Дворца энергетиков, Е.П.Павлов - председатель профсоюзного комитета, В.А.Лактюшин - ст.инспектор по кадрам, секретарь Парторганизации ПУЭС.

Одновременно создан резерв из грамотных и энергичных специалистов на должности начальников службы, начальников РЭС и отделов. Многие из них были назначены впоследствии на эти должности, а многие и сейчас продолжают работать на руководящих должностях, в том числе: М.П.Алексеева - ст. инженер ПЭО, В.Я.Претцер - инженер службы ЛЭП, В.А.Бондарь - инженер ОКСа, В.И.Бугрименко - инженер службы подстанций, В.И.Мирецкий - инженер Соколовского РЭС, А.И.Загаевский - инженер Соколовского РЭС, В.С.Сафинов - ст. мастер Советского РЭС, П.С.Сафимов - мастер Советского РЭС, В.Ф.Строкань - ст.мастер Возвышенского РЭС, В.Ф.Слиньков - инженер Сергеевского РЭС, В.П.Сугатов - инженер Советского РЭС, М.Ф.Загорулько - ст.мастер Булаевского РЭС, А.Д.Балашов - начальник Булаевской подстанции, В.М.Мешков - ст. мастер Соколовского РЭС, В.Е.Ломакин - ст. мастер Сергеевского РЭС, А.А.Маркель - мастер Возвышенского РЭС, В.Д.Александров - инженер Джамбульского РЭС, Л.М.Горбенко - инженер Петропавловского РЭС, М.Н.Дмитриев - инженер Мамлютского РЭС, Н.И.Карпов - инженер Ленинского РЭС, Р.Г.Галлямов - инженер службы ЛЭП, В.Я.Рыбалкин - начальник участка ПРП, В.Г.Глобов

- начальник группы подстанций, П.В.Лысенко - инженер службы ЛЭП, В.А.Пархоменко - инженер службы, А.С.Филиппов - инженер службы, П.П.Багай - зам. начальника службы механизации, И.М.Кручинин - инженер службы механизации, А.И.Чвилев - инженер службы механизации, Н.Д.Ефремова - инженер ПУЭС, Н.С.Старовойтова - бухгалтер ПУЭС, Г.С.Долматов - ст. инженер ОТС, Б.А.Чурилкин - токарь мехцеха, А.И.Черненко - инженер городских электросетей, Н.Н.Щукина - инженер диспетчерской службы, К.К.Еркалин - начальник АХО ПУЭС, А.Н.Балахонов - начальник ПТО Петропавловского РЭС, М.А.Балабко - ст. инженер службы ЛЭП, С.Ф.Роговский - инженер службы грозозащиты, Н.М.Ярков - инженер службы связи.

В результате проведенной большой работы по подъему уровня эксплуатации энергетического оборудования ПУЭС по итогам работы за 1969 год достигнуты значительные сдвиги в лучшую сторону. Вот данные из решения партийно-хозяйственного актива ПУЭС по итогам работы за 1969 год и задач на 1970 год. Государственный план передачи электроэнергии в 1969 году выполнен на 101%. Потребление электроэнергии по области выросло за год на 7,3%, а потребление сельским хозяйством на 42,6%. Рост производительности труда составил 4,4%, при росте средней зарплаты на 3,5%. Снижена себестоимость передачи электроэнергии против плановой на 0,5%. Государственный план капитального строительства выполнен на 100,4%. Введено в эксплуатацию 259км новых линий электропередач, произведена реконструкция подстанции 110/35/10 кВ «Покровка». Введено в эксплуатацию новых трансформаторных подстанций на общую мощность 57 тысяч кВА. Построен хозспособом один 2-х квартирный жилой дом в Бишкеке. Выполнен план по новой технике и организационно-техническим мероприятиям, направленным на увеличение надежности работы электрических сетей. Количество рационализаторов увеличилось до 96 человек. Большая работа проведена персоналом РЭС по оказанию помощи совхозам, колхозам по монтажу оборудования зернотоков и животноводческих баз. Для устранения повреждений в устройствах энергоснабжения совхозов и колхозов организовано совместное обслуживание электрооборудования работниками РЭС и совхозов, что дало значительное снижение отключений сельских потребителей.

За 1970 год, в сравнении с 1969 годом, количество отключений снижено на 28,4%. Потери в электросетях - на 5,3%. Про-

делана большая работа по повышению квалификации персонала ПУЭС. На республиканских и союзных курсах по повышению квалификации специалистов энергетики прошли обучение 101 человек электромонтеров, повысили квалификацию 139 человек, получили вторую специальность 49 человек, повысили квалификацию ИТР 26. В учкомбинате при «Целинэнерго» прошли курсы по повышению квалификации все начальники РЭС, инженеры по технике безопасности РЭС. Во всех РЭС, службах, цехах организована техучеба на местах. На курсах в учкомбинате при ПУЭС прошли обучение 80 электромонтеров и 22 ИТР. Ежедневно проводились дни по технике безопасности. В 1968 году было 6 случаев травматизма, в 1969 году - один. Проведена большая организаторская работа по вовлечению и коллективов подразделений предприятия в соревнования за коммунистическое отношение к труду. В результате из 19 коллективов, включившихся в соревнование за звание «Коллектив коммунистического труда», трем присвоено это высокое звание. Общее количество соревнующихся за звание «Ударник труда» выросло в 1970 году до 871 человека. Присвоено звание 257 человекам.

Необходимо было повышать надежность энергоснабжения потребителей, особенно таких как электрическая тяга поездов, оборонных заводов г. Петропавловска, сельского хозяйства, нефтеперекачивающих станций, предприятий легкой и пищевой промышленности, бытовых нужд населения. Каждое их отключение, даже кратковременное, сопровождалось штрафными санкциями и разбирательством у руководства области и города. Поэтому для повышения надежности энергоснабжения нами принимались меры не только технические и моральные, но и экономические. Для чего предприятие было переведено на хозяйственный расчет, а для материальной заинтересованности работников ПУЭС была разработана премиальная система по итогам работы за каждый месяц. Особенно проявили себя как специалисты по разработке и внедрению в производство полного хозяйственного расчета работники планово-экономического отдела и бухгалтерии ПУЭС И.С.Бореева, М.П.Алексеева, Л.И.Воробушкина, В.Е.Максимович, Э.Т.Гафнер, Н.С.Старовойтова, работник производственно-технического отдела Э.И.Штапаук.

Вот некоторые положения разработанные работниками этих отделов для материальной заинтересованности каждого работника по результатам их работы:

- премирование рабочих из фонда заработной платы за без-

аварийную работу и качественное выполнение производственных заданий; рабочих и ИТР - за выполнение особо важных производственных заданий из фонда материального поощрения; руководящих, инженерно-технических работников и служащих - за выполнение плана основных показателей работы ППЭС; рабочих из фонда материального поощрения за повышение технико-экономических показателей; выплата вознаграждения за общие результаты работы за год всему персоналу предприятия; дополнительная оплата за овладение вторыми профессиями и совмещение работ, доплата к окладу устанавливалась до 30%. Особенно широко было распространено совмещение должностей таких как, электромонтера, водителя, тракториста, водителя спецтехники и др. Производилось премирование ежеквартально за ввод новой техники и рационализацию.

Таким образом, на предприятии была предоставлена возможность проявить себя как ценного работника, за что каждый получал не только моральное, но и материальное поощрение. Это очень большая и важная работа систематически проводилась на предприятии каждый день, месяц, квартал, год.

Особенно большую работу для обеспечения гласности и справедливости при подведении итогов работы и поощрении работающих выполняли профсоюзные организации и их лидеры: Д.К.Ефремов, Е.Л.Павлов, Л.И.Тютюнникова, Н.С.Иващенко. На плечи этих руководителей ложилась большая работа по организации соцсоревнования, подведения итогов каждым работающим на производстве.

Для дальнейшего улучшения работы ПУЭС в 1970 году на партийно-хозяйственном активе принято постановление, где предусматривалось следующее: основной задачей коллектива ПУЭС является выполнение всех плановых заданий 1970 года, обеспечить бесперебойное и надежное энергоснабжение потребителей; ввести в эксплуатацию трансформаторную подстанцию 220/35/10 кВ п. Смирново; построить в 1970 году новых линий электропередач - 1055 км и выполнить пятилетний план по вводу линий электропередач протяженностью - 4368 км; ввести в эксплуатацию кольцевую 2-х цепную линию, электропередач ВЛ-110 кВ протяженностью - 9,3 км в г.Петропавловск; выполнить хозспособом капитальный ремонт линий электропередач в районных центрах протяженностью - 49 км; произвести реконструкцию 10 трансформаторных подстанций 110/35/10, 35/10 с установкой вторых трансформаторов; завершить строительство пяти 2-квар-

тирных жилых домов в РЭС, 8-квартирного дома в Бишкеке и 16-квартирного дома в Петропавловске, начать строительство 70-квартирного дома в г.Петропавловск; выполнить организационно-технические мероприятия по повышению надежности работы устройств энергоснабжения (монтаж грозозащитного троса на ВЛ-110 кВ Петропавловск-Сергеевка, Петропавловск-Ишим, провести работы по телесигнализации в четырех РЭС, наладить автоматику управления уличным освещением в населенных пунктах области. А также начать строительство новых районных центральных производственных баз в Мамлютке и Соколовке, обучить на курсах ППЭС в 1970 году 325 электромонтеров, из них электромонтеров для совхозов - 150 человек и обеспечить все РЭС спецтехникой, ямобурами, телевышками, автокранами.



*Закладка жилого дома. А.Е.Липовой,
В.А.Калмыков, В.А.Дроздов.*

Такие же обязательства на партийно-хозяйственных активах принимались и в последующие годы. Они систематически выполнялись, в результате чего предприятие стало передовым не только в Казахстане, но и в СССР.

Вот что сказал на профсоюзной конференции 19 января 1973 года представитель РУ «Целинэнерго», начальник электротехни-

ческой службы М.М.Левит: «Ваше предприятие неплохо работало в 1972 году. Планы выполнены по всем показателям. Предприятие представлено на ВДНХ СССР, а это есть признание того, что ПУЭС является лучшим в «Целинэнерго». Ни одно предприятие за время существования РУ «Целинэнерго» не добивалось таких высоких результатов как ваше.»

И действительно ПУЭС уже в 1973 году добилось очень высоких показателей в работе. Нами были реконструированы полностью высоковольтные сети и трансформаторные подстанции по области. Обучен эксплуатационный персонал для обеспечения надежного энергоснабжения потребителей. ПУЭС был полностью оснащен специализированной техникой. Трудовая и технологическая дисциплина соответствовали требованиям того времени. И самое главное - было достигнуто бесперебойное энергоснабжение потребителей, практически не было травматизма. Выполнено требование правительства страны об увеличении потребления электроэнергии за пятилетку в 3 раза в сельскохозяйственном производстве. Действительно, совхозы начали потреблять электроэнергию в год от 1 до 3-х миллионов кВт/час. Это столько кВтч, сколько потребляли крупные заводы в Петропавловске. Мы добились в те годы самого высокого потребления электроэнергии совхозами не только в Казахстане, но и в СССР. В результате слаженной работы администрации, инженерно-технических работников, руководящих органов области, совхозов и колхозов достигнут высокий уровень использования электрической энергии сельскохозяйственными потребителями, населением села, заводами, ж/д транспортом. За достигнутые успехи в работе большая группа работников ПУЭС награждена орденами и медалями СССР по итогам пятилеток 1966-1970 гг., 1970-1975 гг. Предприятию ПУЭС в 1973 году было присвоено звание «Предприятие коммунистического труда». Из 32 производственных цехов 21 - присвоено звание «Коллектив ударного труда». Из 1200 работающих в то время в ПУЭС 825 человек имели звание «Ударник труда». Коллектив ПУЭС действительно был передовым предприятием страны и не случайно наш опыт работы обобщен и широко пропагандировался на выставке ВДНХ СССР в 1972-1975 гг. По результатам изучения нашего опыта работы оргкомитет ВДНХ СССР наградил наш коллектив Дипломом первой степени и Золотой медалью.

Большая группа работников ПУЭС награждена денежными премиями и медалями ВДНХ СССР.

Нашу область посетило большое количество делегаций из других областей Республики Казахстан, других республик СССР. Все посетители были довольны и отмечали высокий технический уровень производства и квалификацию эксплуатационного персонала и ИТР.

Мне хотелось бы добрым словом вспомнить о тех, кто своим самоотверженным трудом создавали Петропавловское предприятие электрических сетей, кто внес громадный вклад в развитие экономики Северо-Казахстанской области, внедряя электроэнергию в производство. Многие из первопроходцев трудятся и сейчас на предприятии и помнят расцвет электросетей и время его кризиса.

Я не имею возможности описать вклад каждого из работников, хотя мы помним о каждом. Хотелось внести фамилии замечательных людей, и пусть память о них останется навсегда. Чтобы вспомнить о тех, кто всю жизнь посвятил созданию энергетической базы Северо-Казахстанской области и кого уже нет с нами: Х.И.Булатов - первый директор ППЭС, В.П.Кукушкин - бывший главный инженер, а позже директор ТЭЦ-2, В.А.Филимонов - зам. директора ППЭС по строительству, Ш.С.Ахмадеев - энергостроитель, а позже инженер службы ВЛ, Е.П.Павлов - председатель профкома ППЭС, В.А.Лактюшин - секретарь парторганизации, В.Е.Орлов - начальник службы ГО, В.М.Красноженов - начальник службы ВЛ, Н.Д.Панин - начальник службы ВЛ, Д.К.Ефремов - начальник мехмастерской ППЭС, А.Г.Фигуров - начальник службы связи, В.Е.Максимович - инженер труда и з/платы, А.И.Летучий - начальник службы подстанций, А.М.Шакунов, С.И.Афонькин - начальник Петропавловских городских электросетей, И.И.Манохин - начальник охраны ППЭС, В.Я.Корзун - начальник Джамбульского РЭС, Ю.И.Базалев - начальник Возвышенского РЭС, В.Д.Фалалеев - начальник службы грозозащиты, Г.Н.Демин - мастер службы ВЛ, А.Д.Балашов - начальник Булаевской подстанции, Л.М.Голубь - бывший начальник службы автотранспорта, Ш.С.Акмалетдинов - электрослесарь, П.И.Родичев - плотник, А.А.Гурин - водитель, М.П.Воробушкин - мастер, М.П.Кондрашина - секретарь-машинистка ППЭС, Д.П.Семенов - мастер ВЛ, А.А.Медведева - инженер ПТО, М.И.Ельяшевич - электромонтер службы ВЛ, электромонтеры - Р.А.Досжанов, А.М.Блудова, А.Э.Пьянков, И.Е.Слепцов, Я.Е.Шумаков, А.Г.Газин - начальник службы ВЛ,

директор Кокчетавских электросетей, А.Кенжибулатов - начальник Советского РЭС, И.И.Штефанов – диспетчер, Н.А.Реберт - телефонистка службы связи, А.И.Кармаков - инженер службы связи.

Я с большой благодарностью вспоминаю работников аппарата управления ПУЭС, которые внесли огромный вклад в работу нашего предприятия. Многие из них и сейчас с успехом трудятся на предприятии: А.И.Дедук - главный инженер ПУЭС, а позже директор ППЭС, Л.И.Тютюнникова - председатель профкома ППЭС, Л.Н.Бондаренко - зам.главного инженера ППЭС, И.Ф.Шишкина - зам.главного инженера ППЭС, Н.С.Ивашенко - зам.директора по строительству, В.А.Бондарь - начальник ОКС ППЭС, В.Я.Претцер - инженер, а позже директор ППЭС, И.С.Бореева - начальник ПЭО, сейчас на пенсии, М.П.Алексеева - начальник ПЭО, Л.А.Воробушкина - инженер службы ПЭО, М.Ф.Ерыгина - главный инженер ППЭС, Н.В.Казанцев - главного инженера ППЭС, В.Н.Черношвеца - директор ППЭС, Э.Т.Гафнер - главный бухгалтер ППЭС, Н.С.Преденина - зам.главного бухгалтера ППЭС, Э.И.Штапаук - начальник ПТО, В.М.Манаенко - начальник ОКСа, Л.П.Ефремов - секретарь директора ПУЭС, Е.И.Вилков - машинистка ПУЭС, Н.А.Пинигина - машинистка ПУЭС, К.К.Еркалин – начальник АХО ПУЭС, Л.М.Лактюшина - инспектор отдела кадров, Н.Д.Ермолаева - инженер ПУЭС, Х.Ш.Абдрахманов - финансист ПУЭС, Е.П.Кукушкина - ст.бухгалтер ПУЭС, В.В.Жевакина - ст. бухгалтер ПУЭС, А.И.Загаевский – главный инженер ПУЭС, Г.Н.Сапрыгин - зам.гл.инженера ПУЭС, Б.П.Резник - начальник службы ГО, Н.С.Овчинников – ведущий инженер, В.А.Вернер - инженер энергосбыта ПУЭС, В.Н.Руденко - ведущий инженер по охране труда, Н.Я.Поляков - инженер ПУЭС, Р.П.Григоренко – зав столовой, Р.М.Мушраунова – зав здравпунктом ПУЭС, Г.Л.Чвилева - медработник ПУЭС, Н.С.Коротков - начальник ОКСа, Н.Кирюшкина – инженер ПТО и другие.

Долгие годы здесь работали и работают до настоящего времени: М.П.Алексеева - начальник службы ПЭО, Т.В.Червинская - ведущий специалист, В.С.Батина - начальник отдела кадров, Н.Д.Ермолаева – ведущий специалист отдела кадров, Н.П.Барданова - гл.бухгалтер предприятия, С.С.Кинесарина - зам. главного бухгалтера, Л.Н.Коломиец - ст. бухгалтер, Н.А.Базыкина - главный бухгалтер.

Электрические сети Северо-Казахстанской области являются связывающим звеном единой энергосистемы Урала, Сибири,

Казахстана и поэтому для регулировки потоков электрической энергии в регионы соседних областей в 1964 году была создана диспетчерская служба в ППЭС. В эту службу были направлены лучшие специалисты энергетики, которые несут круглосуточную вахту и до настоящего времени, активно участвуют в процессе распределения электроэнергии потребителям области.

В коллективе этой службы много лет работали и работают: М.М.Жумабеков - начальник службы ОДС, В.Е.Мезенцев - бывший начальник службы, И.А.Терешкин - дежурный диспетчер, А.А.Семидоцких, В.В.Пьянков, В.Н.Лезин, И.И.Раздорский, И.И.Мошечков, Н.В.Артемьев, Климов А.Б. - на пенсии, инженеры службы - Г.В.Медведева, Г.Н.Рылин, Т.Н.Панина, Л.В.Отраднава.

Много лет работают в электроэнергетике по эксплуатации высоковольтных распределительных электросетей работники службы линий. Они осуществляли прием в эксплуатацию существующие и новые линии электропередач. Служба ВЛ отвечала за самый напряженный участок. В любую погоду они срочно выезжали на устранение повреждений электролиний и в самый короткий срок их устраняли. От их четкой работы зависит бесперебойное обеспечение электроэнергией потребителей области, а значит и экономические показатели.

Долгие годы трудятся и трудились в этой службе: П.В.Лысенко - начальник службы линий, М.А.Балабко - ведущий инженер службы, В.К.Пестерев – мастер, В.П.Шпилько, В.А.Пашков - электромонтеры, А.И.Буксман – электросварщик, А.А.Азегов – электросварщик, Б.А.Ведерников, В.С.Анкудинов – водители, Н.А.Бирина–техник, И.Ф.Богданович, Р.Г.Галлямов, А.И.Кильтау, В.Л.Полукеев, В.И.Карасев, А.Ф.Шлегель, К.Г.Мухамеджанова – пенсионеры.

Долгие годы руководство ПУЭС добивалось сокращения сроков аварийных отключений оборудования трансформаторных подстанций и линий электропередач. Каждое такое отключение детально рассматривалось, и по результатам расследования издавались приказы с указанием мер предотвращающих подобные случаи. Однако успех безаварийной работы оборудования в основном зависит от своевременных и качественных профилактических ремонтных работ на электрооборудовании ПУЭС. Эту работу выполняли высококвалифицированные работники ведущих служб: подстанции, релейной, грозозащиты, производственно-технической.

Работники службы подстанций: А.И.Женченко - начальник службы, Г.И.Шишкин - ведущий инженер, А.В.Долгих - электромонтер, А.И.Фоминых, И.Э.Цвечих, В.Н.Черненко, В.А.Баранов, Ю.А.Голиков – электрослесари, В.И.Бугрименко - бывший начальник службы, А.С. Филиппов - бывший начальник службы, на пенсии - М.А.Кубасов, В.Г.Бондарь, А.А.Панов, В.С.Раздорский, В.И.Воронин.

Работники релейной службы: П.Н.Борзилов - начальник службы, А.А.Шеффер - ведущий инженер службы, Е.А.Сейтеметов - ведущий инженер, П.И.Усольцев - ведущий инженер службы, В.И.Русаченко, Е.Н.Коротков – электромонтеры, Е.Д.Клювак, М.А.Эликашвили – пенсионеры, С.И.Мячин, Е.Д.Койков – инженер, Г.Н.Сапрыгин - бывший начальник службы.

Работники службы грозозащиты: С.Ф.Роговский - начальник службы, А.А.Граборов - ведущий инженер, Л.В.Попова, С.С.Царенко, Б.Г.Матюшков, П.И.Ильин – электромонтеры, В.А.Пархоменко - бывший начальник службы, М.Ф.Ерыгин - ведущий инженер.

Работники производственно-технического отдела: Л.Г.Брытчикова - инженер службы, Т.П.Кунгурцева - инженер службы, Р.Р.Монастырская - инженер службы, В.Д.Ефремова - ведущий инженер службы, Б.М.Камзин - ведущий инженер службы, Э.И.Штапаук - бывший начальник ПТО, Н.Л.Кирушкина и П.М.Помогалов - на пенсии.

Отдел снабжения ПУЭС: В.И.Ковтун - начальник службы ОТС, Ф.А.Константинова - бывший начальник службы, на пенсии, Г.С.Долматов - зам.начальника службы, на пенсии, Н.К.Калашник, У.Ф.Усольцева, товаровед - на пенсии.

Работа любого энергетического предприятия зависит от организации связи со своими производственными подразделениями во всех районах области, а также с соседними энергосистемами России. Надо сказать, что эту сложную задачу с успехом осуществляли работники службы связи ППЭС. Многие связисты работают и сейчас на производстве: Н.М.Ярков - начальник службы связи, С.М.Стариков – инженер, Ю.В.Марципака – инженер, Н.Т.Шило, Е.Я.Мустафина, В.Г.Походная, О.А.Гурина – электромонтеры, В.Р.Русаков – водитель, М.И.Бернас, С.С.Василищев, Е.Д.Разумова, Г.А.Великанова, И.В.Посохов - на пенсии.

Бесперебойное энергоснабжение потребителей области во многом зависело от обеспечения служб, электросетевых районов специализированной техникой. Особенно трудно было в то время

обеспечить все РЭС ямобурами, гидроподъемниками, передвижными лабораториями на базе высокопроходимых автомашин.

Коллектив службы автотранспорта сумел не только обеспечить спецтехникой все подразделения ППЭС, но и организовать на центральной базе ремонт всех видов этой сложной автотехники. На долю ремонтно-механического и строительных цехов легла задача строительства и монтажа оборудования производственных цехов, гаражей, жилья в сельских районах. Построенные производственные помещения на центральной базе и в сельских районах области существуют до настоящего времени, и еще будут долго служить энергетикам в деле обеспечения условий труда эксплуатационного персонала энергоснабжающих подразделений ППЭС.

Особенно большой вклад в работу этих цехов внесли по службе автотранспорта: А.И.Чвилев - начальник службы автотранспорта, В.И.Вилков, Г.И.Соловьев, М.Г.Пинигин, И.С.Коротков, А.И.Почивалов, А.Ф.Кострица, И.Д.Тупиленко, В.М.Шабанов, Н.П.Васильев, В.И.Мотнев - водители, П.П.Багай - бывший начальник службы, И.М.Кручинин - инженер службы, на пенсии, В.Е.Михайлов - аккумуляторщик, А.Й.Степанов - токарь, Н.Е.Шабанова - диспетчер, А.Т.Ченцов, А.Т.Воловик - пенсионеры.

По ремонтно-механическому цеху: В.А.Колков - начальник цеха, Н.И.Карпусь - начальник цеха, А.А.Баязитов - бывший начальник цеха, Б.А.Чурилкин - токарь, на пенсии, Н.П.Исаенко - штукатур, А.П.Данилейко - плотник, Л.В.Касьянова - электросварщик, на пенсии, Д.К.Ефремов - мастер, А.Я.Функнер - столяр, на пенсии, М.П.Субботина, Я.А.Кильтау, К.Д.Алимова, И.Я.Буксман, Е.Л.Котельникова, Г.Н.Биркле, М.Н.Бармыкина, Я.И.Шаэрман, И.Г.Егорцев, Н.А.Ченцова - на пенсии.

Многие работники Петропавловских городских электросетей уже ушли на пенсию, многие еще работают, а некоторых уже нет с нами.

Их имена история Петропавловска должна помнить: А.М.Шакунов, С.И.Афонькин, А.И.Дедук, Л.Н.Бондаренко, М.С.Дудкин - бывшие директора РЭС, Л.М.Горбенко - директор Петропавловского РЭС, Н.И.Черненко - главный инженер, А.Н.Балахонов - начальник ПТО, С.Н.Симухин - инженер, А.А.Вайнберг, Н.И.Горлов, Л.А.Казачок - диспетчеры, В.Э.Лешкова - инженер, В.С.Бусыгин - начальник службы распре-

сетей, П.Ф.Усольцев - начальник службы подстанций, С.Г.Сергеев - начальник службы, В.В.Прокопьева – бухгалтер, С.Н.Лошков – электромонтер, А.В.Любых - шофер, Н.И.Крестинин – мастер, Н.И.Гайнутдинова, И.Ю.Скотова, В.Г.Пыткин - электромонтеры, Ю.И.Бернас – инженер, Н.В.Слюско - водитель, С.К.Оразалин – старший мастер, В.В.Буховская - инспектор кадров, Г.Я.Квашина – мастер, В.П.Грошев, В.И.Старовойтов, Н.С.Варенников, Г.Т.Перетьятко, Т.М.Гречановская - начальник планового отдела, В.М.Тачкин, Н.В.Бабич, Н.А.Егоров, В.М.Окишев, К.А.Мионов, И.А.Трупочкин, Н.П.Соленко, В.С.Раздорский, В.М.Воронин, А.А.Попов, Н.И.Дубовик, В.Н.Русанова - пенсионеры.

В заключение своих воспоминаний о создании энергетического комплекса Северо-Казахстанской области, хотелось поблагодарить всех представителей старшего поколения, кто активно участвовал в создании энергетики области. Особенно сказать спасибо участникам Великой Отечественной войны и труженикам тыла, кто после окончания войны непосредственно принимал участие в строительно-монтажных работах и эксплуатации устройств энергоснабжения. С благодарностью вспоминаем мы первых руководителей области, районов, директоров совхозов, всех кто принимал самое непосредственное участие в создании материально-технической базы энергетического комплекса: В.П.Демиденко - первый секретарь обкома партии, Герой Социалистического труда, П.А.Болатбаев - председатель облисполкома Совета народных депутатов, участник ВОВ, Ж.Г.Искаков - первый заместитель председателя облисполкома, А.Т.Спицын - первый заместитель председателя облисполкома, Н.Ф.Поляков - первый заместитель председателя облисполкома, Герой Социалистического труда, секретари обкома партии по промышленности: Т.Г.Мухаммед-Рахимов, Г.Ш.Шакиров, Т.К.Шандров. Первые руководители сельских районов: П.Я.Филиппенко - Аккайынский район, Герой Социалистического труда, участник ВОВ, П.З.Телюк - Кызылжарский район, Герой Соцтруда, участник ВОВ, Е.Ш.Шайкин - район Шал акына, Герой Соцтруда, участник ВОВ, Фомичев - Тимирязевский район, участник ВОВ; 1-й секретарь райкома КПСС, И.И.Квашин - район Магжана Жумабаева, председатель райисполкома.

Большую помощь в вопросах промышленного внедрения энергетики в сельскохозяйственное производство внесли директора

совхозов. Некоторые из них создали мощную производственную базу, являлись крупными потребителями электроэнергии (около 5 миллионов кВтчасов). Это Р.К.Бекназаров - директор совхоза, герой соцтруда, участник ВОВ, М.М.Диркс - директор совхоза Токушинский, герой соцтруда, Г.И.Зенченко - директор совхоза Новоникольский, А.Д.Захаров - директор совхоза им. Ленина Аккайынский район, И.И.Миллер - директор Карагандинского совхоза, Н.С.Воротынцев - директор совхоза им.Куйбышева, В.М.Николенко - директор совхоза Ждановский, М.Ж.Жакупов - первый секретарь Джамбульского района, Р.Г.Сюникаев - директор совхоза 50 лет Казахстана, Н.Г.Курапов - директор совхоза Чистовский, герой соцтруда, участник ВОВ, Б.М.Турсумбаев - директор совхоза Джамбульский, Н.Н.Петров - директор совхоза 50 лет ВЛКСМ.

В настоящее время энергетическая компания области находится в составе АО «СЕВКАЗЭНЕРГО», (председатель правления И.В.Татаров). В составе: ТЭЦ-2 - директор В.Н.Бармин, гл.инженер Б.Н.Бубенчик, ТОО «Петропавловские Тепловые Сети» - директор А.В.Калиничев, гл.инженер А.М.Захарьян, АО «Северо-Казахстанская РЭК» - директор В.Г.Тен, гл. инженер Г.Н.Сапрыгин, ТОО «Северо-Казахстанский Энергоцентр» - директор Е.К.Копенов, замдиректора М.К.Сагандыков.

Энергетический комплекс как базовая отрасль экономики работает устойчиво и с каждым годом улучшает свою работу, это, безусловно, положительно сказывается на экономическом развитии области. Сейчас ТЭЦ-2 работает в параллельном соединении с энергосистемой Урал-Сибирь-Казахстан, что дает полную гарантию энергоснабжения Северо-Казахстанской области.

Мы, старшее поколение энергетиков, передали эстафету дальнейшего обеспечения тепловой и электрической энергией области в надежные руки молодых специалистов-энергетиков, пришедших нам на смену.

ПЕРВЫЙ ДИРЕКТОР ПУЭС

Хафиз Исангазиевич Булатов - комсомолец 20-х годов, вступил в партию в 1926 году и свою трудовую деятельность начинал пионервожатым, занимался с беспризорниками. После окончания Московского энергетического института до войны он работал на строительстве Красногорской ТЭЦ и Карагандинской ГРЭС, руководил отделом электростанций обкома партии. С января 1944 года стал директором Петропавловской ТЭЦ-1 и, когда было образовано Петропавловское управление электросетей, ему возглавившему ПУЭС, предстояло осуществить программу сплошной электрификации Северного Казахстана. Важнейшие этапы ее претворения в жизнь в целинные и последующие годы представлены на фотографиях музея предприятия. Хафиз Исангазиевич был интеллигентным человеком, скромным и честным, разносторонне образованным.



ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ – ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2

1941 год. В Петропавловск было эвакуирован ряд промышленных предприятий.

В трудное время войны выполнено за один год строительство Петропавловской ТЭЦ-1. Строительство станции началось на северной окраине города, в районе за бывшей свалкой. В то время эта часть не имела никаких построек и была степью, где жители пасли свой скот. Проселочная дорога к площадке выходила с ул.Мира по проезду Володарского.

Зима 1942 года. Возводились стены главного здания, обеспечивалась установка лесов, подача кирпича и раствора. На строительстве станции работали тысячи людей, мобилизованных в трудовую армию из разных областей Казахстана и горожане, активно помогавшие стройке. Русские, казахи, украинцы, узбеки, немцы и другие как одна семья стремились выполнить задание в срок и запустить оборудование.

Большинство работ выполнялось вручную, без каких-либо подъемных и других механизмов, особенно на земляных работах при строительстве главного корпуса, устройстве циркуловодов, брызгальных бассейнов, прокладке водопроводов. Грабарки, тачки, трапы и носилки были главными приспособлениями для строителей в то время.

Начальником стройки назначен Василий Васильевич Иванов, а главным инженером - Израиль Борисович Файн.

С конца 1942 года начался монтаж оборудования, монтажные работы выполняли: теплотехническую часть - участок «Уралэнергомонтаж» – начальник М.А.Усенко, электрическую часть – участок «Челябэлектромонтаж» – начальник П.А.Бедный, впоследствии Герой Соцтруда. На монтаже оборудования наиболее высоких показателей достигли бригады Е.П.Павлова – в котельном цехе, Г.Ф.Коваленко - в турбинном, И.И.Голенко, М.П.Смирнова - в электроцехе, Т.Г.Гизлера – на монтаже металлоконструкций.

Строительство сооружений и монтаж первых агрегатов приближалось к завершению. Предприятия и городская электростанция построили линии электропередач от распределительного до своих подстанций. Предстояло ввести в работу котел паропроизводительностью 35 т/час с давлением пара 77 атмосфер и тем-

пературой 375 градусов С. Котел изготовлен в Англии фирмой «Бабкок Вильконс» в 1930 году, турбину мощностью 5,0 тыс. кВт с одним регулирующим отбором пара Ленинградского металлического завода, выпуска 1931 года (заводской №151), топка, разделенная на две мостовины с наклонно переталкивающими решетками. До эвакуации это оборудование работало на заводе в городе Кольчугино. Таковы были первые мощности станции, по тем временам большие и крайне необходимые для нужд города.

Два котла паропроизводительностью по 22,5 т/час с давлением 19 атм. и температурой перегретого пара 400°С - фирмы «Джон-Томпсон». Топки имели цепные решетки. Турбина мощностью 4,5 тыс. кВт с редуктором 5000/1500 бесподвального типа фирмы «Метрополитен-Виккерс» с давлением 17,6 атм. и температурой перегретого пара 385°С.

Генераторы вырабатывали электроэнергию с различными напряжениями: первый - 2,2 кВ и работал в блоке с повышающим трансформатором, второй - 6,3 кВ.

Как уже говорилось, станция строилась как временная с отступлением от типовых норм.

Фото строительства главного корпуса

Перекрытие главного корпуса выполнено из дерева, в котельном цехе были металлические, в машзале - дощатые фермы. Галерея для подачи топлива сделана из дерева с одной ниткой транспортера. Охлаждение циркуляционной воды осуществлялось в брызгальном бассейне. Служебный корпус и сантехнические сооружения не предусматривались.

В начале 1943 года создается дирекция станции с бухгалтерией, техническим отделом, отделом снабжения и инспекцией по кадрам.

В апреле 1943 года из трубы станции появился густой дым. Все строители и горожане, особенно те, кто ждал этого момента, говорили: «Пришла и наша победа, будет у нас электроэнергия».

15 июня 1943 года станция дала электроэнергию потребителям, первый котел и турбогенератор заработали на нужды города и оборону страны.

В конце 1943 года создаются первые комсомольские молодежные смены. В цехах организуются занятия по технической учебе персонала. С вводом в работу второй турбины и остальных котлов в 1944 году, коллектив все более совершенствует свою рабо-

ту, значительно улучшились технико-экономические показатели и надежность оборудования.

1944 год. Снабжение потребителей производилось по выделенным лимитам, которые строго контролировались, за превышение максимума нагрузки потребители отключались. Уголь к бункеру транспортера подвозился вагонетками и тачками. Грузчики в фуфайках и плащах, большинство в брезентовых ботинках на деревянной подошве, разбегались кто куда греться. Из-за недостатка топлива в топке создавалась угроза останова станции.

Часто станция разгружалась из-за отсутствия угля в бункерах котлов. Что только не предпринималось, но положение оставалось постоянно напряженным до 1946 года, когда включили в работу скреперные лебедки. Второй трудностью было разгрузка угля из вагонов. Пути были забиты, от эстакад уголь отбрасывался лопатами. Первый грейферный дизельный кран на железнодорожном ходу получили в 1948 году.

В котлах сжигался карагандинские бурый уголь Федоровского пласта, который добывался открытым способом и имел большие куски угля и породы. Это очень затрудняло его разгрузку из вагонов и подачу на транспортер.

Это был тяжелый труд. Требовалось подавать угля не менее одного вагона в смену.

Утром 9 Мая 1945 года по радио было объявлено о подписании акта о безоговорочной капитуляции Германии.

По решению Правительства, как и по всей стране на станции вводится нормальный режим работы персонала и ремонтных рабочих с выходными днями. Отменяются обязательные сверхурочные работы. С 1946 года люди начали получать оплачиваемые отпуска.

За непрерывную и долголетнюю работу на электростанциях, высокие производственные показатели, Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1952 году награждены: орденом Ленина З.Садыков - начальник турбинного цеха, орденом Трудового Красного Знамени Е.И.Морозов - машинист турбины, орденом «Знак Почета» Х.И.Булатов - директор станции.

При остановках оборудования на ремонт, большую помощь оказывали промышленные предприятия в изготовлении запасных частей и предоставлением рабочего персонала - слесарей. На этот период резко уменьшался отпуск электроэнергии или совсем прекращался. Иногда идешь на работу и во всех частях

города слышна работа дизельных установок предприятий (объединенная завода ЗИМ, мясокомбината, городской электростанции завода МЛД, им.Кирова, завода изоляционных материалов и других).

Вскоре после войны начато строительство теплотрассы для отопления домов поселка ТЭЦ-1. На станции смонтирована небольшая бойлерная и насосная. Все проектные работы выполнял технический отдел. Затем подключены к теплотрассе школа №3 имени Октябрьской революции и две секции теплиц. Перевод на центральное отопление и строительство теплотрассы к школе сделал коллектив станции - шефы школы.

В 1953 год было начато строительство клуба. По справедливости он был назван Дворцом Энергетиков. (Теперь это музыкально-драматический театр имени Сабита Муканова). Двери дворца открылись в день торжества 40-летия Великой Октябрьской социалистической революции.



К началу 1953 года сложилось напряженное положение с электроснабжением промышленных и бытовых потребителей. Все это вызвало серьезную озабоченность руководства области. Было принято решение до включения в работу ЛЭП-110 кВ. Омск-Петропавловск выделить городу мощный энергопоезд, он прибыл на площадку 18 мая 1954 года и в октябре включен в работу. Одновременно принимались меры к ускорению строительства этой высоковольтной линии и работ по проектированию и строительству новой ТЭЦ.

В области не было линий электропередач для подключения сельских потребителей. Существовали две малочисленные организации «Казсельэлектро» (начальник А.Ш.Ахмадеев) и СМУ «Казэлектромонтаж» (начальник Н.А.Корчагин). Кстати говоря, это строительно-монтажное управление впервые в области на-

чало строить ЛЭП-110 кВ. Булаево-Возвышенка на деревянных опорах.

Петропавловская ТЭЦ-1 работала изолированно и располагала мощностью вместе с энергопоездом 14,5 тыс. кВт.

Электроснабжение и в других областях республики, где осваивалась целина, было не в лучшем состоянии - тепловые, locomobile и дизельные электростанции, расположенные в областных, городских и районных центрах были маломощными.

(В предвоенный 1940 год в нашей области производилось 8,3 млн. кВт. часов, в 1946 году ТЭЦ-1 выработала 26,4 млн., в 1953 году - 55,6 млн., в 1955 году - вместе с энергопоездом 68,1 млн. кВт. часов).

1958 год ознаменовался новыми событиями в развитии энергетики города и области. На строительной площадке ТЭЦ-2 начались работы по возведению основных объектов. Закончены строительство ЛЭП-110 кВ Булаево-Петропавловск, установка понижающего трансформатора и 28 ноября принято напряжение из Омской энергосистемы.

Положение с электроснабжением потребителей значительно улучшилось, станция перешла на параллельную работу с Омской энергосистемой. С этого времени все большее значение приобретает развитие магистральных линий электропередачи, сетей сельских потребителей с подстанциями.

В 1959 году демонтируется энергопоезд и отправляется в Алма-Ату. ТЭЦ-1 обеспечивает потребителей и на базе теплотребления продолжает выработку электроэнергии до окончания строительства магистральной теплотрассы от ТЭЦ-2, соединяющей с действующими теплосетями от ТЭЦ-1.

На ТЭЦ-2 введены очередные мощности, станция работала надежно, устойчиво, отпала необходимость в выработке более дорогой электроэнергии на оборудовании ТЭЦ-1. Приближался срок намечаемого полного останова станции.

В 1963 году сделана последняя подача остатков топлива со склада и транспортер останавливается. Снята нагрузка с генераторов, и они отключаются от сети, а затем закрываются стопорные клапана и ход машин замедляется. 20 лет отработало это оборудование на нашей станции, сколько сделано на выработанной электроэнергии военной и мирной продукции, принесло тепла и света горожанам.

Коллектив перестраивался на эксплуатацию и ремонт линий

электропередач и трансформаторных подстанций. Часть работников волилась в коллектив ТЭЦ-2.

В 1960 году отпуск по линиям централизованного электро-снабжения составил около 100 млн. кВт. часов, в том числе для потребителей сельского хозяйства всего лишь 1 млн. кВт. часов.

В 1969 году сельским потребителям нашей области было отпущено за год 145 млн. кВт. ч., в том числе для быта - 47 млн.

О РАБОТЕ ПЕРВОЙ ТЕПЛОЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛИ

Василий Полиевктович Кукушкин в 1943 году по распоряжению Наркомата энергетического строительства откомандирован на строящуюся Петропавловскую ТЭЦ-1. Здесь прошел путь от инженера-теплотехника до главного инженера ТЭЦ. Принимал непосредственное участие в строительстве и пуске станции.

В 1961 году по решению коллегии совнархоза был назначен на должность главного инженера строящейся Петропавловской ТЭЦ-2. В 1966 назначен директором ПТЭЦ-2, проработал в этой должности 21 год до 1977-го.

С 1977 по 1978 годы перед выходом на пенсию работал заместителем директора ТЭЦ-2.

В 1973 году В.П.Кукушкину присвоено звание «Заслуженный энергетик Казахской ССР», а в 1979 году - звание «Почетный энергетик СССР».

ТЭЦ-1

22 июня 1941 года гитлеровская Германия вероломно напала на Советский Союз.

Правительством принят план военного времени «Мобилизационный народно-хозяйственный план на III квартал 1941 года», предусматривающий перевод народного хозяйства на рельсы военной экономики. Утвержден список ударных строек военного времени, в том числе электростанций.



Мастер управления строительства временных электростанций СССР, имеющих военное значение, Х.З. Загидулин командирует, по реализации постановления Совета Народных комиссаров СССР для оформления площадок, организуемых к строительству электростанций в ряд городов Союза, в том числе и город Петропавловск. Срок командировки с 22 декабря 1941 года по 20 марта 1942 года.

Начальником Петропавловской электростанции был назначен Н.И.Иванов, главным инженером И.Б.Файн.

Отдел учета и подбора кадров Наркомата электростанций СССР направил в распоряжение руководства ТЭЦ-1 работников для использования по специальности с Харэнерго, Донэнерго, Сталинградской ГРЭС, Днепроэнерго и других станций.

В 1942 году начато строительство Петропавловской ТЭЦ-1. А 15 июля 1943 г. первая очередь ТЭЦ-1 была введена в эксплуатацию. 18 сентября 1944 года была введена в эксплуатацию вторая очередь и в этом же году последняя третья очередь.

Общая мощность ТЭЦ-1 - 9500 киловатт, пар отборный - 30 т/час. В 1951г. была введена бойлерная установка ТЭЦ-1 для перевода систем отопления с пара на горячую воду. Первыми потребителями тепловой энергии, в виде горячей воды, были основные и вспомогательные сооружения станции, жилпоселок ТЭЦ-1, подшефные школы №3 и 5, теплицы колхоза «Луч Ленина» и Дворец энергетиков.

1 декабря 1960 года от ТЭЦ-1 была включена в работу т/магистраль протяженностью - 2,5 км.

Она обеспечила теплом центральную часть города, расположенного на участке, ограниченном улицами Интернациональной, Пушкина, Красноармейской включая район Черемушки.

16 марта 1961 года ТЭЦ-1 и дирекция строящейся ТЭЦ-2 переданы в ведение отдела главного механика и энергетика Целинного совнархоза (г. Целиноград). Через 3 месяца он был преобразован в Целинное районное правление энергетического хозяйства «Целинэнерго». В декабре 1961 года вошел в строй первый турбоагрегат на ТЭЦ-2 обеспечивший электрификацию участка Южно-Уральской железной дороги «Макушино - Петропавловск - Исыль-Куль».

В 1962 году впервые совместно работали ТЭЦ-2 и ТЭЦ-1, параллельно по выработке электроэнергии и изолированно по выработке тепловой энергии.

В 1963 году турбины ТЭЦ-1 во втором полугодии были остановлены.

5.04.1966 г. согласно приказу Минэнерго КазССР №93 оборудование ТЭЦ-1 (9,5 мВт) было списано с баланса для последующего демонтажа.

С 1.08.1963 г. ТЭЦ-1 преобразована в Петропавловское Управление электрических сетей (ПУЭС).

Директором ТЭЦ-1 с 1943 года работал Х.И.Булатов, главным инженером - В.П.Кукушкин, ставший с мая 1961г. главным инженером ТЭЦ-2. На посту главного инженера его сменил М.М.Левит.

На основании приказа РЭУ «Целинэнерго» №277 от 10.09.1963г. и объединенного приказа ТЭЦ-2 и ПУЭС №457 от 18.09.1963г. тепловые сети города - действующие и строящиеся - переданы от ПУЭС на баланс ТЭЦ-2. Были переданы рабочий персонал - 9 человек и штатная численность в количестве 18 человек и фонд зарплаты для организаций на ТЭЦ-2 цеха тепловых сетей.

ТЭЦ-2

В послевоенные годы для усиления экономической, промышленной и оборонной мощи правительством СССР решено продолжить курс на развитие промышленности восточных районов страны.

Решение о строительстве ТЭЦ-2 было принято правительством в 1953 году. ТЭЦ-2 предназначалась для электроснабжения Северо-Казахстанской и Кокчетавской областей, железной дороги, а также для снабжения паром и теплом промышленных, коммунальных предприятий и жилых домов Петропавловска.

В 1954 году на северной окраине г. Петропавловска начались изыскательные работы, а в 1956 году прибыли первые строители.

Советское правительство придавало исключительно большое значение строительству ТЭЦ-2, ее отнесли к разряду особо важных строек страны.

Строительство ТЭЦ-2 совпало с началом освоения целинных и залежных земель в Северном Казахстане. С весны 1954 года из г. Москвы, Ленинграда, всех республик страны ехали посланцы комсомола. Только за 1954-55 гг. в Северо-Казахстанскую область приехало 18 тысяч молодых людей. Часть из них оставалась в г. Петропавловске, чтобы пополнить ряды строителей. Работали, учились. В 1958 году бригада строителей СУ-ТЭЦ-2 была передана крупному тресту «Уралэнергострой».

Улучшилось обеспечение стройки материалами и спецмеханизмами.

В канун дня Энергетика 1961 года включили первый турбогенератор мощностью 50 тыс. кВт в сеть.

В сентябре 1962 года с пуском второй турбины мощность станции удвоилась и достигла 100 тыс. кВт.

15 октября 1963 года станция выработала первый миллиард кВт часов электроэнергии.

В 1964 году на станцию приехала группа специалистов из Чехословакии для контроля за монтажом турбин №№4 и 5 и котельных агрегатов Чехословацкого производства.

2 июня 1965 года первый промышленный ток дала турбина №5.

Это была вторая 50-тысячная турбина Чехословацкого производства. 4 сентября этого года с хорошей готовностью принят в эксплуатацию котлоагрегат №7.

Продолжало вводиться в строй новое энергетическое оборудование.

25 сентября 1967 года включены под нагрузку турбина №6 и котлоагрегат №8.

16 июля 1968 г. - котлоагрегат №9. в 1969 году введены в эксплуатацию котлоагрегат №10, турбогенератор №7.

Петропавловская ТЭЦ-2 достигла установленной мощности - 470 мВт.

В IV квартале 1969 года введен в эксплуатацию санаторий-профилакторий, станция имеет свой детский сад, пионерский лагерь для детей энергетиков, построены целые жилые районы для персонала станции.

Ввод оборудования, предусмотренного проектом, продолжался с пуска первого агрегата в декабре 1961 года до октября 1974 года.

Импортные котлы, установленные на Петропавловской ТЭЦ-2, предназначались для работы на топливе, отличающимся от Экибастузского угля и введены в эксплуатацию без пересчета на новые условия работы.

К чести североказахстанских энергетиков, они сумели освоить дешевый экибастузский уголь, но столкнулись с другой проблемой, котлы ограничивают располагаемую мощность ТЭЦ-2, снижают экономичность ее работы, часто выходят из строя. С ростом теплового потребления, износом оборудования, начиная

с 1975 года, началось снижение рабочей мощности Петропавловской ТЭЦ-2, особенно в зимний период.

С 1973 года начали реконструировать турбинное оборудование. Реконструкцию постепенно прошли все турбины. Сначала на ТЭЦ-2 было всего две теплофикационные турбины, а потом стало семь.

В 1974 году был смонтирован двенадцатый котел, так как пара для турбин не хватало. В 1980 году принято решение построить пиковые котлы, которые служат для подогрева сетевой воды, обогревающей дома и предприятия. Таких котлов было смонтировано три.

В 1975 году станция выработала максимум - 3 млн. 100 тысяч гигакалорий тепла в год.

Тяжелые времена станции были в 80-е годы. На станции стали ощущаться проблемы, связанные с ее старением. Остро стояла необходимость капитального ремонта многих агрегатов, но был дефицит специализированной трубной продукции и запасных частей. Из-за плохого состояния оборудования, значительно снизилась выработка энергии.

Чтобы спасти ситуацию, на теплоэлектроцентрали намечена 5-летняя программа по ремонту станции: с 1982 по 1987 годы здесь поменяли около 2,5 тысяч тон труб на котлах, тем самым увеличив надежность работы котельных агрегатов и турбин, а соответственно и всей станции. После ремонтной кампании выработка энергии выросла.

ТЭЦ-2 СЕГОДНЯ



История современной отрасли начинается с 1998 года. Североказахстанская энергетика в руках компании «Аксесс Индастриз» - американская инвестиционная корпоративная фирма с широким полем деятельности в сфере нефтедобычи, машиностроения, цветной металлургии и энергетики.

ТОО «Аксесс Энерго» объединяло Петропавловскую ТЭЦ-2, «Северо-Казахстанскую РЭК», тепловые сети, департамент сбыта энергии.

Производство электроэнергии достигает в те годы до 1 457 млн. кВтч, теплоэнергии – 1752 тыс. Гкал. Энергосистема без ограничений обеспечивает электроэнергией порядка 726 тысячи потребителей города и области и около 131 тыс. – теплом.

Компания осуществляет поставки электроэнергии в Кокшетауский, Костанайский и Восточно-Казахстанский регионы.

2001 год. Петропавловской ТЭЦ-2 исполняется 40 лет. Петропавловская теплоэлектроцентраль – одна из наиболее мощных тепловых ТЭЦ Казахстана по комбинированной выработке электрической и тепловой энергии. Основным видом топлива является уголь разреза «Богатырь» Экибастузского бассейна. На ПТЭЦ-2 установлено 7 турбогенераторов, 12 котлоагрегатов. Высокопотенциальный пар применяется на турбинных, отработанный направляется промышленным потребителям и используется для горячего водоснабжения и отопления. Располагаемая мощность ТЭЦ-2 на 1 декабря 2001 года составила: электрическая – (в зимний период – 336 МВт, в летний – 285 МВт), тепловая – 662,8 Гкал/ч.

За 2005 год прирост от продажи энергии достиг 18 процентов. Кстати, это единственная в Казахстане региональная станция, которая продает электроэнергию за пределы Казахстана - в Российскую Федерацию, г.Омск.

В 2006 году группа предприятий «Аксесс Энерго» произвела 1,66 млрд. кВт/ч электроэнергии и 1,8 млн. Гкал тепла, внедряет новые технологии в производство и занимает стабильную позицию на рынке Казахстана. На ТЭЦ-2 круглосуточно в работе находятся 7 турбоагрегатов и 11 котлоагрегатов. Компания обеспечивает энергией 137 810 абонентов и 4 311 промышленных и сельскохозяйственных предприятий города Петропавловска и области.

Предприятия компании по-прежнему являются естественными монополистами по производству и транспортировке тепло- и электроэнергии. Управляющая компания «Аксесс Энерго» координирует деятельность предприятий: ТОО «Петропавловская ТЭЦ-2», ТОО «Северо-Казахстанская распределительная электросетевая компания» (СКРЭК) и ТОО «Теплотранзит».

ТОО «СК РЭК» осуществляет транспортировку электроэнергии в адрес абонентов бытового сектора города и области, а также промышленных, бюджетных и корпоративных клиентов. Обслуживает электросети 0,4-220 кВ протяженностью 15996,8

км. Основным видом деятельности ТОО «СевКазЭнерго Тепло-транзит» является передача и распределение тепловой энергии. На его балансе находится 5 магистральных и 30 абонентских насосных станции. Протяженность тепловых сетей - 375,9 км в том числе: магистральных - 107,1 км; распределительных - 268,8 км.

2007 год. У руля Северо-Казахстанского энергетического комплекса встал новый инвестор - «Центрально-Азиатская Топливо-Энергетическая Компания» (АО «ЦАТЭК») - крупный казахстанский холдинг, созданный более 10 лет назад. В состав акционерного общества «СевКазЭнерго» входят: генерирующий источник – Петропавловская ТЭЦ-2, транспортирующие предприятия – АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания» и ТОО «Петропавловские Тепловые Сети», а также энергоснабжающая организация – ТОО «Северо-Казахстанский Энергоцентр».

Компания «СевКазЭнерго» является ведущей энергетической компанией Северо-Казахстанской области. Обеспечивает электроэнергией собственного производства порядка 726 тыс. потребителей Петропавловска и области, теплом – 131 тыс., а также более 3600 промышленных и сельскохозяйственных предприятий региона.

Вырабатываемая электроэнергия, помимо Северо-Казахстанской, реализуется в Акмолинской и других областях Казахстана. Часть электроэнергии поставляется Российской Южно-Уральской железной дороге. В компании работает более 2 тыс. человек. Она занимает стабильную позицию на рынке Казахстана.

Петропавловская ТЭЦ-2 - генерирующее ядро предприятий группы «СевКазЭнерго» и является одной из наиболее мощных теплоэлектроцентралей Казахстана по комбинированной выработке электрической и тепловой энергии. Доля ТЭЦ-2 в общем объеме продаж электроэнергии в РК составляет около 1,5%.

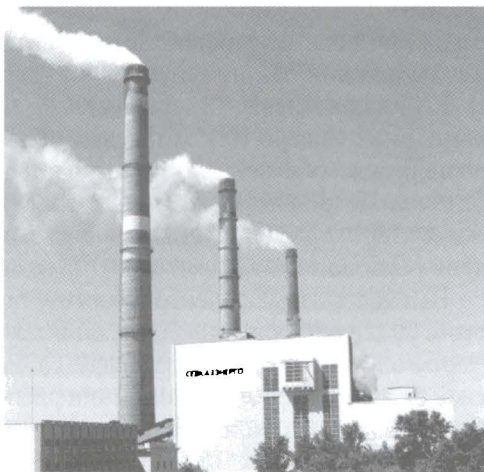
Как и ранее, основным видом топлива является уголь Экибастузского угольного бассейна. На станции работает 7 турбогенераторов и 11 котлоагрегатов. Располагаемая электрическая мощность составляет: в зимний период – 380 МВт, в летний – 190 МВт, тепловая мощность – 860 Гкал/час.

В 2008 году компания реализовала 1 млрд. 899 млн. 675 тыс. киловатт-часов электрической энергии на 7 млрд. 815 млн. 538 тыс. тенге и 1 млн. 672 тыс. 200 гигакалорий тепловой энергии на 2 млрд. 886 млн. 705 тыс. тенге. По сравнению с предыдущим

годом увеличение объемов по тепловой энергии составило почти пять процентов, по электрической - 22 процента. Это выше показателей 2007 года соответственно на тридцать пять и восемьдесят пять процентов.

Началось строительство нового золоотвала ТЭЦ-2. Такое крупное мероприятие было предусмотрено дополнительной инвестиционной программой, разработанной энергокомпанией, в том числе капитальные вложения в оборудование. Проект оценивается в более чем 3,5 миллиарда тенге. Завершить строительство планируется в 2011 году с ежегодным вложением средств порядка миллиарда тенге.

В 2009 году компания АО «СЕВКАЗЭНЕРГО» реализовала 1 872 131 тысячу киловатт-часов электрической энергии и 1 млн. 274 тысячи гигакалорий тепловой энергии. По сравнению с предыдущим годом увеличение объемов по тепловой энергии составило почти 1%, по электрической – 9,9%. В целом вложений составила более двух миллиардов



пятидесяти миллионов тенге или более тринадцати миллионов долларов. Это выше показателей 2008 года соответственно на 2,9 и 12,9 процентов. На 2010 год прогнозируются увеличение капитальных вложений до 4 миллиардов 629 миллионов 890 тысяч тенге, что почти на 20 процентов выше уровня 2009 года. В общей сложности в бюджеты разных уровней за год перечислено 1 миллиард 283 миллионов 134 тысяч 230 тенге. Рост налоговых платежей по сравнению с предыдущим годом – на семь процентов.

В 2009 году на ТЭЦ-2 наряду с текущими ремонтами восьми котлов и пяти турбин проведены расширенный текущий ремонт одного, капитальные ремонты двух котло- и двух турбоагрегатов.

Специалистам удалось в начале года запустить в работу турбину, которая давно простаивала. Это позволило впервые за последние десять лет довести нагрузку станции до установленной – 380 МВт. Смонтировано и установлено 216 тонн трубных конструкций основного оборудования станции, проведены реконструкция золоулавливающей установки второго и пятого котла с установкой титановых эмульгаторов, в результате которой выбросы золы на данных котлоагрегатах снижены в шесть раз. Продолжается строительство нового золоотвала.

2010 год

Одним из направлений компании по обновлению основных фондов является проект установки нового котлоагрегата Барнаульского котельного завода производительностью 270 тонн/час в ячейку ранее демонтированного котлоагрегата ст.№8 и замены выработавшего свой ресурс турбоагрегата ст.№4 на новый турбоагрегат Уральского турбинного завода Т-50/60-8,8.

В целях оценки целесообразности проведения работ по реконструкции АО «Институт «КазНИПИЭнергопром» разработал для АО «СЕВКАЗЭНЕРГО» проект технико-экономического обоснования замены турбоагрегата и установки нового котлоагрегата. С целью снижения вредного воздействия на окружающую среду в проекте предусмотрены: специальная конструкция горелок, ступенчатое сжигание топлива – для снижения выбросов окислов азота, золы и серы – установка батарейных эмульгаторов, парниковых газов – повышение тепловой эффективности производства.

Согласно материалам технико-экономического обоснования необходимость и целесообразность проведения реконструкции в таком объеме определяется: требованием надежного энергоснабжения основной части города Петропавловска и электроснабжения региона и т.д. Планируемый срок начала строительства - 2011 год.

На ремонтную компанию 2010 года на ТЭЦ-2 планируется затратить 2 млрд. 512 млн. тенге или более 23 млн. долларов, что почти в два раза превышает затраты ушедшего года.

***Борис Николаевич Бубенчик,
главный инженер ТЭЦ-2***

ПРЕДПРИЯТИЕ ЭЛЕКТРОСЕТЕЙ

Первые лампочки Ильича зажглись на территории Северо-Казахстанской области в городе Петропавловске в 1908 году, в селе Архангелка - в 1924 году.

В дальнейшем рост электрификации шел за счет маломощных дизельных электростанций. В 1943 году в тяжелые годы Великой Отечественной войны была пущена временная электростанция в будущем ТЭЦ-1 мощностью 5,0 тыс. киловатт для нужд города и эвакуированных заводов, а в 1944 году вторая очередь станции, что позволило снять напряженное положение на то время с обеспечением электроэнергией города.



В конце сороковых и начале пятидесятих годов к ТЭЦ-1 были подключены близлежащие к городу села.

С начала освоения целинных и залежных земель на базе маломощных колхозов было создано 25 совхозов и 13 колхозов. С этого времени на селе начался новый этап электрификации. Для этого была создана дирекция строящихся объектов электрификации сельского хозяйства. Началось строительство дизельных электростанций мощностью 50-150 киловатт и разводящих сетей 0,4 киловольт. Однако все эти электростанции не давали возможности развития в совхозах и колхозах комплексной механизации производства. В связи с этим Правительством СССР было принято решение о подключении сельскохозяйственных потребителей к государственной энергосистеме. В конце пятидесятих годов в области началось строительство линий электропередач и подстанций напряжением 35-220 киловольт. Основным заказчиком по их строительству выступала ТЭЦ-1. Кроме того, железная дорога начала строительство ЛЭП 110 киловольт «Омск-Булаево-Петропавловск-Петухово» с тяговыми подстанциями для электрификации железной дороги Москва-Байкал. Для строительства этих объектов в область были направлены мехколонны №14 и 44 треста «Уралэлектросетьстрой».

По мере ввода в эксплуатацию тяговых подстанций началось строительство ВЛ 10 и 35 киловольт с целью подключения к ним совхозов и колхозов. Эту задачу решало СМУ «Казэлектромонтаж» треста «Казсельэлектро», которое в дальнейшем преобразовано в мехколонну 60 треста «Целинэлектросетстрой», что ускорило темпы электрификации сельскохозяйственных потребителей области. Все эти меры позволили уже к концу 1962 года обеспечить централизованным электроснабжением 13 из 25 совхозов и 2 из 13 колхозов.

К концу пятидесятых годов создалось крайне напряженное положение с генерирующими мощностями в городе. Для ликвидации этого положения и обеспечения железной дороги, растущей промышленности города и подключенных к госсетям сельхозпотребителей, в городе строилась мощная теплоэлектроцентраль ТЭЦ-2, которая уже в декабре 1961 года дала первый ток. В последующие годы мощность станции постоянно росла и достигла проектной мощности.

В 1963 году из трех основных отраслей народного хозяйства области - промышленности, электрифицированного железнодорожного транспорта и сельского хозяйства, централизованно полностью обеспечено электроэнергией только промышленность и электротяга.

Для ускорения электрификации сельского хозяйства и обеспечения эксплуатации энергообъектов области в августе 1963 года на базе ТЭЦ-1, Северо-Казахстанской дирекции строящихся объектов электрификации сельского хозяйства и Конюховского района «Сельэлектро» создано Петропавловское управление электрических сетей. Несмотря на довольно быстрое развитие электрических сетей в области, еще большое количество сельхозпотребителей вынуждены были питаться электроэнергией от собственных мелких и неэкономичных дизельных электростанций, а многие населенные пункты испытывали большой недостаток в электроэнергии. На момент создания Петропавловского управления электросетей (ПУЭС) в совхозах, колхозах, ХПП и элеваторах работало 1281 дизель-генераторных установок с установленной мощностью в совхозах 48585 кВт, ХПП и элеваторах 33055 кВт. На 01.01.1964 года на балансе ПУЭС было 2277,9 км ВЛ 6-220 кВ и 307 подстанций и КТП с общей мощностью 129,4 тыс. кВА.

В ПУЭС была принята смешанная схема управления и организации эксплуатации сетей.

По функциональной схеме обслуживания:

- ВЛ35-220 кВ - ремонтно-механизированной станцией (РМС-1);
- подстанционное оборудование напряжением 35-220 кВ - бригадой по ремонту службой подстанции;
- средства релейной защиты, автоматики и измерений местной службой МСРЗАИ;
- средства грозозащиты и изоляции - местной службой МСГИ;
- средства связи и телемеханики - местной службой МССД-ТУ;
- транспортные средства в части капитальных ремонтов автотранспорта - службой автотранспорта.

Территориальная схема принята для управления и организации эксплуатации распределителей напряжением 0,4-10 кВ - районами электросетей (РЭС).

В состав ПЭУС входили в то время 10 сельских районов и городские электросети. Узким местом в работе ПУЭС в первые годы организации были неукomплектованность электросетевых районов необходимым автотранспортом, спецмашинами и спецмеханизмами для проведения ремонтов и эксплуатации ЛЭП и подстанций, недостаток в квалифицированных опытных работниках, отсутствие связи с сетевыми районами и подстанциями, отсутствие ремонтно-эксплуатационных баз в сетевых районах и на мастерских участках.

Основными задачами коллектива предприятия были - прием на свой баланс линий электропередач и КТП, состоящих на балансе сельхозпотребителей, строительство новых объектов по подключению хозяйств к государственным сетям, комплектование служб, мастерских участков и сетевых районов специалистами, приобретение и оснащение автотранспортом и спецтехникой подразделения, улучшение условий труда, вопросы техники безопасности и многое другое.

Костяком коллектива на центральной базе предприятия стал персонал ТЭЦ-1, а в сетевых районах, где и без того специалистов - энергетиков было крайне мало, приходилось принимать на работу людей, не имевших ни малейшего понятия о работе в энергетике. Учеба и приобретение опыта и навыков шло, что называется, на ходу. Особенно много хлопот и трудностей пришлось преодолевать электросетевым районам при приемке и экс-

плуатации сетей, принимаемых от сельхоз. потребителей, так как их техническое состояние не выдерживало никакой критики, а состояние многих линий электропередачи и КТП было катастрофичным.

Много сил и средств приходилось вкладывать на поддержание в рабочем состоянии ЛЭП и подстанций, учитывая при том, что на 9 сельских ЭСР из спецтехники по состоянию даже на 1 января 1965 года приходилось 4 ямобура, 3 телевышки и один автокран. Но, несмотря на это, благодаря самоотверженной работе коллективов мехколонн №14 и 44, ежегодно обновлялось большое количество ЛЭП и подстанций всех напряжений. Все это позволило к концу 1967 года первыми в Казахстане завершить полную электрификацию области с запиткой всех сельхозпотребителей и поселков области от государственной энергосистемы.

По состоянию на 1 января 1968 года на балансе ПУЭС было 109927 км линий электропередач напряжением 0,4-220 кВ, из которых ВЛ 0,4-10 кВ - 8998,51 км, 1652 КТП, ТП и 62 подстанции 35-110 кВ с установленной трансформаторной мощностью 406,89 тыс. кВА, что составило рост по сравнению с 1963 годом соответственно 8714,8 км линий, 1377 КТП, ТП и подстанций и 277,49 тыс. кВА трансформаторных мощностей.

Потребление электроэнергии народным хозяйством области в 1967 году по сравнению с 1961 годом возросло: по промышленности - с 55,135 млн. кВтч в 1961 году до 116,398 млн. кВтч, электрифицированной железной дороге - с 18,872 млн.кВтч до 268,246 млн.кВтч, сельскому хозяйству - с 1,57 млн.кВтч до 104,412 млн. кВтч, коммунальному хозяйству и бытовым потребителям - с 3,0 млн. кВтч до 52,355 млн. кВтч, прочим потребителям - с 76,411 млн. кВтч до 135,416 млн. кВтч.

Особенно резко, в 65 раз, возросло потребление от энергосистемы сельским хозяйством области. Благодаря разнице в себестоимости 1 кВтч электроэнергии, вырабатываемой мелкими дизельными электростанциями и вырабатываемой Петропавловской ТЭЦ-2 (централизованный источник электроэнергии области) сельское хозяйство Северо-Казахстанской области (в старых границах) получило в 1967 году экономию в 3,5 млн.рублей.

В составе ПУЭС продолжала работать ТЭЦ-1, на которой в 1963 году были остановлены турбогенераторы. Это позволило после остановки станции начать реконструкцию производственных помещений для нужд служб ПУЭС. Одновременно

соответствующими службами ПУЭС были решены вопросы по обеспечению ВЧ и радиосвязи внутри ЭСР и с предприятием, начата диспетчеризация ЭСР, оснащены телевышками ТВ-15 и ямобурами, кранами обеспечены все ЭСР кроме Бишкульского и Мамлютского. Положено начало строительству гаражей и помещений для персонала мастерских участков и электросетевых районов. На базе предприятия был создан филиал учебного комбината «Целинэнерго», что позволило только в 1968 году обучить 119 человек профессиям электромонтеров и электрослесарей и повысить квалификацию 268 работающих электромонтеров.

В связи с полной электрификацией области в 1968 году резко сократились объемы капитального строительства. Введено за год ВЛ10 кВ 10 км, ВЛ 0,4 кВ 378,8 км, 81 КТП-10/0,4 кВ с трансформаторной мощностью 9 тыс. кВА и 62,5 км ВЛ 35 кВ с 1 подстанцией 35/10 кВ. Так, что в 1968 году предприятием в основном выполнены задачи, стоящие перед ним в год его создания.

6 октября 1968 года в связи с уходом на пенсию по возрасту директора Х.И.Булатова, который своим трудом, отношением к людям заслужил самые теплые слова благодарности и оставил о себе светлые чувства в памяти тех, кто знал его и работал с ним, на должность директора ПУЭС был назначен Александр Егорович Липовой.

В первые годы существования предприятия электросетей самыми наиглавнейшими были две задачи - подключение всех сельхозпотребителей к государственным электросетям и организация электросетевых районов, мастерских участков и производственных служб для обслуживания и ремонта линий электропередачи и подстанций. Все потребители были запитаны по упрощенной радиальной схеме, не обеспечивающей должной надежности электроснабжения, а также трансформаторные подстанции всех напряжений с трансформаторами недостаточной мощности, что в самое короткое время приводило к сдерживанию механизации сельхозпотребителей и их развитию.

К сожалению, размеры статьи не позволяют подробно осветить и даже перечислить все мероприятия, которые необходимо было в дальнейшем решать предприятию по ликвидации «узких» мест и улучшению технико-экономических показателей. Также приходится сожалеть о невозможности рассказать, даже схематично, о людях, вкладывавших свою душу и знания в решение этих задач, а их реализация и выполнение началось, прежде всего, с человеческого фактора.

По предложению и инициативе директора, при полной поддержке профсоюзной и партийной организаций предприятия в корне были изменены и внедрены в жизнь моральные и материальные стимулы поощрений работников и подразделений, широко развернулось социалистическое соревнование. На предприятии были разработаны планы мероприятий по социальному развитию подразделений, где предусматривалось строительство жилых домов, производственных баз мастерских участков и электросетевых районов, благоустройство их территорий. Намечались мероприятия по снижению аварийности и потерь электроэнергии при ее передаче, планы по рационализации и НОТ, оказание совозам оргтехпомощи по строительству коротких линий, КТП и многое другое. Таким образом, коллектив получил четкий и конкретный план работы на перспективу, выполнение которого контролировалось, если не ежедневно, то, безусловно, постоянно. В этих планах большое место было уделено внедрению хозрасчета, условиям нормальных и материальных поощрений за достойные результаты работы, совмещение профессий, присвоение почетных званий «Ударник коммунистического труда», «Мастер золотые руки», «Ударник пятилетки». Главным инициатором и «двигателем» всех этих мероприятий был А.Е.Липовой, прошедший школу работы на железной дороге, в советских и партийных органах города и области. Хотя он в нашем коллективе проработал всего около пяти лет, но его идеи и «заделы» продолжали претворяться в жизнь в течение многих лет после его ухода. Самое главное, на мой взгляд, в корне изменилось отношение людей к своему труду, развивалась энергичность и инициатива работников всех подразделений.

Хочется начать, прежде всего, с учебы персонала. Как я уже упоминал выше, комплектовались подразделения непрофессиональными кадрами. Крайне мало было ИТР с высшим и среднетехническим образованием. По разнарядке на предприятие прибывали молодые специалисты из Алма-Аты, Павлодара, Харькова и ряда других городов, но, проработав непродолжительное время, уезжали. Эту проблему решили путем открытия на территории предприятия филиала учкомбината «Целинэнерго» для подготовки новых специалистов электромонтеров и электрослесарей, и для повышения квалификации электромонтеров, мастеров и ИТР. Активно велась работа по агитации персонала для поступления на заочное обучение в Петропавловский техникум механизации

и электрификации сельского хозяйства и электрофакультет Целиноградского сельхозинститута. Кроме того, направлялись дети работников предприятия на очное обучение в вузы Целинограда и Омска, они получали постоянную моральную и материальную поддержку со стороны предприятия. Такая практика через некоторое время позволила полностью своими доморощенными кадрами укомплектовать ЭСР, мастерские участки и службы предприятия. Некоторые из них в дальнейшем выросли в крупных специалистов своего дела. Так, например, поступили к нам на работу электромонтерами Александр Гаврилович Газин и Василий Садвокасович Сафинов, пройдя ступени мастеров, начальников службы и ЭСР, в дальнейшем стали директорами Кокчетавских и Сергеевских электросетей. Ныне работающие на предприятии П.С.Сафинов и А.И.Загаевский прошли путь от электромонтера один до начальника Кызылжарского РЭС и начальника ПТО соответственно. Петр Васильевич Лысенко от водителя до начальника службы ВЛ 35 кВ и выше. Подобных примеров множество.

Выросшая плеяда специалистов, повысившая свой профессиональный уровень, активно внедряла в жизнь все новое и передовое, позволявшее решать вопросы повышения надежности электроснабжения и снижения потерь в электросетях. В 1969 году институтом «Сельэнергопроект» впервые была разработана на ближайшие 5 лет «Схема развития электросетей Северо-Казахстанской области». Нашими специалистами были предложены и включены в «Схему» некоторые корректировки, что сказалось в дальнейшем при ее реализации и дало положительный эффект. Должен не без гордости сказать и о том, что последующие «Схемы», в большей своей части состояли из предложений наших специалистов и, учитывая их профессионализм и практические знания, безоговорочно принимались проектным институтом.

К сожалению, кратко, как констатацию, приходится упомянуть о работе по оснащению ЭСР и служб спецтехникой и автотранспортом, срок эксплуатации которых был довольно большим. В 1970 году на предприятии было 156 единиц транспортной техники: 13 автокранов, 12 бурмашин, 15 телевышек и гидроподъемников, 9 автолабораторий, 64 трактора и 70 грузовых автомашин. В том, что старая техника работала заслуга не только работников службы автотранспорта, но и водителей ЭСР.

Персоналом службы высоковольтных линий по собственной инициативе и своими силами был изготовлен каток для рубки леса на трассах ВЛ 35 кВ и выше, что позволило многократно

снизить затраты по очистке линий электропередач от лесной поросли под линиями. Ими же был переоборудован бортовой автомобиль и изготовлен к нему специальный прицеп для перевозки железобетонных опор длиной до 22 метров.

Службой связи все мастерские участки и электросетевые районы оснащены современными по тому времени радиостанциями, что позволило сократить время по ликвидации аварийных ситуаций, допуск бригад к работе по ремонту энергообъектов и оперативным переключениям. Усиленными темпами развивались сети высокочастотной и радиорелейной связи, системы телеуправления и телемеханизации, монтаж и включение в работу автоматизированной системы аварийного питания пунктов связи.

Уже в 1971 году осуществлена диспетчеризация электросетевых районов с круглосуточным дежурством монтеров оперативно-выездных бригад, подчиняющихся диспетчеру РЭС. Это резко улучшило эксплуатацию сетей, контроль за работой ЛЭП и подстанций, контроль за выполнением правил технической эксплуатации и техники безопасности работающих бригад, сократило время на переключения. Диспетчеры назначались из более опытных работников, хорошо знающих схему районов, имеющих опыт оперативной работы, и они являлись оперативными руководителями сетевых районов, что позволило значительно высвободить время руководству сетевых районов для решения других вопросов.

Сетевыми районами заключены договора с совхозами и колхозами на частичное оперативное обслуживание их электрических сетей напряжением 0,4 кВ в 162 наиболее удаленных от мастерских участков поселков, что позволило повысить надежность электроснабжения сельхоз. потребителей, ускорить ликвидацию повреждений и сокращать недоотпуск электроэнергии.

Специалистами ПУЭС было обследовано качество электрообеспечения животноводческих баз и других энергообъектов совхозов. На основании материалов обследования по предложению руководства предприятия областной Совет депутатов трудящихся принял решение, обязывающее руководителей сельхозпотребителей строить здания для закрытых двухтрансформаторных подстанций 10/0,4 кВ, а подразделениями предприятия вести комплектацию оборудования и его монтаж. Это позволяло увеличить энергооборуженность сельхозпотребителей, надежность энергообеспечения и снижало аварийность в сетях, так как существую-

щие комплектные трансформаторные подстанции (КТП), имели довольно ограниченную мощность трансформаторов и конструктивно целый ряд потенциально малонадежных и аварийных элементов. Уже с 1970 года в области вводились десятками подобные подстанции, что положительно сказалось на работе предприятия и его потребителей. В 1973 году группа работников предприятия за внедрение данного предложения была награждена бронзовыми медалями Выставки достижений народного хозяйства СССР, а директор А.Е.Липовой удостоен золотой медали.

В первые годы существования предприятия для улучшения условий труда строили холодные гаражи с размещением в них транспорта и персонала. Начиная с 1969 года строительство мастерских участков с гаражами по чертежам, разработанным ПТО предприятия, включалось в годовые планы сетевых районов. Кроме бокса для транспорта предусматривались бытовые помещения для персонала со шкафами для спецодежды и другой необходимой для работы мебелью. Участки комплектовались сверлильными и наждачными станками, тисками, радиостанциями и аппаратурой ВЧ или РРЛ связи. В обязательном порядке монтировалась система водяного отопления с электрообогревом. Строительство этих объектов велось хозяйственным способом, и каждый сетевой район старался внести свое, улучшить увиденное у других коллег. Это было можно видеть, так как на предприятии действовало правило ежемесячно проводить подведение итогов работы за прошедший месяц всех подразделений с выездом в электросетевые районы и обязательным посещением одного из мастерских участков. Эти мероприятия поднимали энтузиазм и инициативу всех подразделений. Также неплохими темпами строилось и жилье, что всячески поддерживалось и поощрялось руководством предприятия. В 1971 году было построено 11 мастерских участка и введено 572 кв.м жилья, в 1974 году - 6 мастерских участков и гаражи на 17 машиномест в 4-х сетевых районах и 742 кв.м жилья. Хочется высказать слова благодарности и некоторым директорам совхозов, которые оказали безвозмездную помощь по строительству для персонала мастерских участков за счет средств совхозов здания МУ с гаражами и жилье для электриков. Это Иосиф Иванович Миллер (совхоз Карагандинский Возвышенского района), Владимир Маркович Николенко (совхоз Ждановский того же района), Анатолий Дмитриевич Захаров (совхоз Ленинский Советского района). В городе для ре-

шения жилищной проблемы, начиная с 1973 года подрядным и хозяйственным способом построены три шестидесяти, три двенадцати и в 1994 году последний -144-квартирные жилые дома. В 1991 году по электросетевым районам зоны ППЭС очереди на жилье уже не было. Помимо всего в эти годы подрядным способом построены районный диспетчерский пункт в городе Петропавловске со столовой и центральные базы РЭС в Сергеевке, Смирново, Мамлютке в комплексе со складами, гаражами мастерскими и другими производственными помещениями.

Бурными темпами велась рационализаторская работа и научная организация труда. Для развития собственных производственных баз службами и сетевыми районами оказывалась значительная организационно-техническая помощь сельхоз. потребителям по строительству линий и КТП. Только за 1970 и 1971 годы было заработано 451,5 тыс. рублей, которые направлены на строительство мастерских участков и жилых домов в районах.

В районах электрических сетей для проведения своевременного и качественного ремонта оборудования были созданы группы по ремонту и обслуживанию подстанций и КТП.

При центральной базе после реконструкции корпуса ТЭЦ-1 были созданы мастерские по ремонту автотранспорта и службы подстанций для ремонта трансформаторов, расширены классы учкомбината и химлаборатории. Создан цех, который занимался оснащением электросетевых районов малой механизацией для производства ремонтов линий и подстанций, готовил оснастку для опор, переносные заземления, плашечные зажимы, алюминиевые наконечники, замки, ножницы для резки бандажей опор и многое другое. Все вышесказанное было направлено на улучшение эксплуатационных работ, их качества и безопасности, улучшение социальных условий труда и быта работников предприятия.

Самым же главным в работе коллектива было повышение качества и надежности электроснабжения потребителей, снижение потерь электроэнергии при транспортировке. В течение семидесятых и восьмидесятых годов основной целью были - строительство новых линий электропередач напряжением 35-110 кВ с подстанциями, сокращение протяженности фидеров линий 10 кВ до 10-15 км, реконструкция сетей 0,4 кВ с увеличением сечения проводов и монтажа новых КТП большей мощностью.

Как уже отмечалось ранее, в 1967 году наша область была полностью запитана от государственных электросетей - это была первая и главная задача на тот период. Теперь же сельхозпотребители получили возможность развивать энерговооруженность своего производства, что реально претворялось в жизнь. Быстрыми темпами строились на селе энергоемкие объекты, что вело к росту потребления электроэнергии. Так с 1966 по 1970 годы рост потребления в сельском хозяйстве составил 2,3 раза.

В связи с этим, основное внимание было направлено на строительство и реконструкцию объектов энергетики напряжением 35-220 кВ. В городе построены двухцепная кольцевая линия 110 кВ с шестью подстанциями 110/10 кВ, реконструирована подстанция №3 и городские потребители переведены с напряжения 6 на 10 кВ, что снизило потери в сетях и благодаря закольцованности сетей была повышена надежность электроснабжения города. Для этих же целей была переведена с напряжения 110 кВ на 220 кВ линия «Петропавловск-Кокчетав» с реконструкцией подстанции «Смирново» и «Киялы». Ежегодно вводились десятки километров ВЛ 35-110 кВ с соответствующими подстанциями, при этом в первую очередь ликвидировались линии, построенные на деревянных опорах, имевших порой завышенные пролеты и алюминиевые вместо сталеалюминиевых провода. Демонтировались подстанции типа СКТП 35/10 кВ с трансформаторами малой мощности. Несмотря на то, что на подстанции выделялись средства только на одну очередь, за счет использования непредвиденных затрат, заложенных в сметах на строительство линий и подстанций, мехколонна 60 всегда выполняла строительную часть подстанции по полной программе, что позволяло избегать длительных отключений потребителей при строительстве второй очереди. Службами предприятия с ликвидируемых подстанций демонтированное оборудование в мастерской службы подстанции подвергалось полному ремонту с заменой устаревшей изоляции, аппаратуры релейной защиты, непригодной коммутационной аппаратуры. Силовые трансформаторы проходили капитальный ремонт вплоть до замены изоляции, изготавливались металлоконструкции для оборудования открытых распределительных устройств и шкафы для средств связи. Недостающее оборудование изыскивалось на заводах изготовителях. После восстановления элементов подстанциям проводились пуско-наладочные работы, и все это делалось на центральной базе предприятия, что экономило зна-

чительные средства, ускоряло темпы строительства и улучшало условия труда персонала. Силами служб предприятия и электросетевых районов из восстановленного оборудования построены и смонтированы несколько подстанций напряжением 35/10 кВ, а также вторые очереди ряда подстанций 35 кВ и 110 кВ.

Монтаж подстанций по линии капитального строительства в области вел Петропавловский участок монтажного управления №4 треста «Электроуралмонтаж», сборку и регулировку оборудования участок вел в мастерской предприятия электросетей, а затем вывозил все на строительную площадку. После установки проводились отдельные испытания по укороченной программе, так как основные пусконаладочные работы велись в мастерской предприятия, и требовалось только убедиться в сохранности оборудования при транспортировке. Кроме того, силами предприятия ежегодно производилась замена силовых трансформаторов, имевших перегрузку. Постоянный и жесткий контроль над нагрузкой подстанций велся местной диспетчерской службой.

В период первого этапа электрификации области, как уже упоминалось ранее, задача была дать электроэнергию всем селам и при этом не всегда создавалась надежная схема электроснабжения. Фидера линий 10 кВ имели большую протяженность с многочисленными отпайками, зачастую глухими, и большим количеством на них КТП 10/0,4 кВ. Сечение проводов на ВЛ 0,4 кВ до 80% имело 16-25 кв.мм, а средняя мощность трансформаторов с учетом производственных объектов совхозов, ХПП и других потребителей составляло 80-85 кВА. Все эти недочеты сказывались на развитии потребителей, потерях электроэнергии в сетях и аварийности. Устранение вышеперечисленных «узких» мест позволило повысить технико-экономические показатели предприятия и вывело его в передовые в системе «Целинэнерго».

В 1977 году начато строительство ЛЭП напряжением 500 кВ «Омск-Петропавловск» для покрытия растущего в области дефицита генерирующих энергомошностей, а в 1980 году трансформаторной подстанции 500/220 кВ «Аврора». Для всего коллектива предприятия строительство этих объектов было самой важной задачей тех лет и это было новым делом. Для подготовки персонала на другие предприятия, имевшие опыт эксплуатации подобных объектов, для учебы и обмена опытом направлены квалифицированные работники. В целях изучения технологии строительства и монтажа этих сложнейших объектов, а также

для оказания практической помощи энергостроителям, с начала строительства и до подачи напряжения принимали участие коллективы высоковольтной службы, других служб предприятия и ЭСР.

В 1979 году под нагрузку на напряжение 220 кВ поставлена линия от Омска до шин ПТЭЦ-2, а затем в 1982 году на напряжение 500 кВ поставлена линия и первая очередь подстанции 500/220 кВ «Аврора» с трансформаторной мощностью 501 МВА, вторая очередь этой подстанции введена в 1990 году и общая мощность доведена до 1002 МВА.

Для улучшения работы предприятия электросетей из-за выросших объемов эксплуатируемых энергообъектов в 1975 году из состава Петропавловского предприятия электрических сетей было выделено на самостоятельную работу Сергеевское предприятие электрических сетей, а в 1981 году - Петропавловское предприятие городских электрических сетей. Все эти годы энергетиками продолжалось строительство новых и модернизация действующих линий и подстанций всех напряжений, жилых домов, производственных баз и мастерских участков в сетевых районах. Наиболее крупные объекты - это подстанции 220 кВ «Киялы», «Сибирь», «Тимирязево» с линиями 220кВ, подстанции 110 кВ «Мамлютка», «Советская», «Сергеевка», «Пресновка», «Соколовка» и ряд других. Были построены ЛЭП 500 кВ «Аврора - ПС Кокчетавская 1150 кВ», «Аврора-Курган» (заказчик Курганское ПЭС), ЛЭП 220 кВ «Аврора-Макушино» (заказчик Курганское ПЭС), «ПТЭЦ-2-Ишим» (заказчик Ишимское ПЭС).

В 1995 году в связи с реорганизацией электроэнергетики Казахстана с баланса ППЭС на баланс национальной энергосистемы «Казахстанэнерго» передано 989,8 км магистральных линий напряжением 110, 220 и 500 кВ и подстанция 500/220 кВ «Аврора» с частью персонала.

В ноябре 1996 года создано акционерное общество СК РЭК на базе ППЭС с двумя филиалами ПГЭС и СЭС. К этому времени на балансе АО «СКРЭК» находилось 19638,3 км линий электропередач всех напряжений, 170 подстанций 35, 110 и 220 кВ, из которых 123 подстанций с двумя трансформаторами, общая мощность всех подстанций составляла 1671,53 тыс. кВА, 2691 КТП, ТП и РП 10/0,4 кВ с трансформаторной мощностью 548,57 тыс. кВА.

Оглядываясь на пройденный 40-летний путь служению энергетике, выбрав на всю жизнь беспокойную профессию, я нашел в ней свое нелегкое счастье, горжусь тем, что в сделанном есть толика моего труда, которая приносила людям свет и тепло, удовлетворенность и радость от сделанного коллективом предприятия. А самое - то главное - все созданное нами продолжает работать и сейчас и все это остается людям на долгие-долгие годы. Безмерно благодарен судьбе, забросившей меня с крайнего запада Украины в центр моей страны СССР, в Казахстан, и давшей возможность принять участие в реализации грандиозного плана ГОЭЛРО, которому в этом году исполняется 90 лет. В жизни было немало трудностей, но я безмерно рад, что мне довелось встречаться и плечом к плечу работать с сотнями людей достойных добрых слов и уважения, беззаветно отдававших себя благородному служению своему делу - Энергетике. Сожалею, что из-за размеров статьи нет возможности назвать их имена. Выражаю слова сердечной благодарности тем, с кем жизнь вместе свела, которые учили, помогали в работе, поддерживали в трудные минуты и радовались вместе всему хорошему, что удалось сделать в жизни. Радость приносили успехи коллег по труду, их профессиональный рост, ввод в работу каждой линии, каждой подстанции, новым квартире и дому, гаражу, да и вообще любому, что было на пользу и во благо людям.

Анатолий Иванович Дедук

ОСТАВЛЯЯ СЛЕД

**Виктор Григорьевич Тен, президент
АО «Северо-Казахстанская РЭК»**

Династия семьи Тен насчитывает 170 лет, отданных энергетике Казахстана. В числе их и Виктор Григорьевич. Большую часть трудовой биографии посвятил работе в Павлодарской энергосистеме. Опыт ковался в «Астанаэнергосбыте», Степногорской энергокомпании, «Атырау Жарык», «Карагандинской РЭК». Теперь и в Петропавловске необходим профессионализм и принципиальность умелого организатора и руководителя.

Все, что было сделано за последние годы, и все, что предстоит сделать, невозможно без главного - дружного и сплоченного коллектива, квалифицированных кадров, грамотных специалистов, подготовленного инженерно-технического состава и мастеров, руководителей всех уровней. Некоторые из них посветили работе в электросетях значительную часть своей жизни, воспитали не одно поколение профессионалов и продолжают трудиться. Я горжусь коллективом, достойным быть примером последующим поколениям.

Хочется отметить этих людей, оставить их в памяти предприятия для потомков. Это начальник службы воздушных линий 0,4-10 кВ Владимир Сергеевич Бусыгин, начальник оперативно-диспетчерской службы Николай Иванович Горлов, мастер службы воздушных линий 0,4-10 кВ Михаил Аркадьевич Шакунов, мастер службы воздушных линий 0,4-10 кВ Залел Макжанович Тлеубаев, дежурный электромонтер службы подстанций Виктор Яковлевич Пелепей, электромонтер службы ВЛ-0,4-10 кВ Анатолий Евстафьевич Чекунов, начальник ПТО Анатолий Иванович Загаевский, Анатолий Андреевич Семидоцких, старший диспетчер, на пенсии, и многие-многие другие.

Несмотря на все реорганизации, ядро коллектива городских электрических сетей сохранилось и продолжает трудиться, надежно обеспечивая горожан электроэнергией. Есть трудности, проблемы, которые нужно решать, а самое главное есть, кому их решать. За последние годы (2005-2010 г.) коллективом городских электрических сетей проведена большая работа по реконструкции электрических сетей г.Петропавловска.



***РП 10 кВ (угол ул. Советская - Брусиловского. 2006 год.
После реконструкции).***

По сравнению с областью, городские электрические сети имеют гораздо больший как моральный, так и физический износ. Основные фонды за 40 лет интенсивной эксплуатации амортизированы на 80% и более.

Все эти факты свидетельствовали о необходимости масштабных и серьезных реконструкций в электрических сетях. И эта работа началась.

В 2000г. заменены 19 устаревших морально и физически масляных выключателей ВМГ-133 на современные вакуумные выключатели ВВ/ TEL-10 на одной из «центральных» подстанций, ПС 110/10 кВ №3, питающей наиболее значимых потребителей центра города.

В 2006г. произведена полная реконструкция с заменой оборудования на распределительном пункте 10 кВ №3, питающим важных потребителей города (областные взрослая и детская больницы, телестудия, силовые структуры, и т.д.). Впервые в городе смонтирован и введен в эксплуатацию 1 км самонесущего провода СИП-4 в поселке «Спортивный», который положил начало его масштабного использованию как более надежного средства для безопасной, надежной и экономичной транспортировки электроэнергии, чем голые провода.

В 2009г. СИП-4 смонтирован в п.Солнечном, Рабочем поселке и в других районах города протяженностью около 14 км.

В 2007г. продолжалась реконструкция и перевооружение распределительных пунктов 10 кВ по городу. Введен в эксплуатацию РТП-5 фото слайд 24 (распределительный трансформаторный пункт), позволивший значительно улучшить электроснабжение привокзального района города. Наконец в 2009 г. произведена реконструкция и модернизация наиболее «уязвимого» и «слабого» узла электроснабжения, распределительного пункта 10 кВ №6 (находящегося в районе центра оптовой торговли). Вместе с построенными внешними сетями (а это КЛ-10 кВ с ПС 110/10 кВ «Молкомбинат»; КЛ-10 кВ РТП-5 - РП-6 и т. д.) эта реконструкция коренным образом изменила в лучшую сторону электроснабжение центрального и привокзального микрорайонов г. Петропавловска.

С 2008г. начата масштабная и достаточно сложная работа по замене кабельных линий 10 кВ, отслуживших свой срок. Кабельные линии 10 кВ по городу - это, как правило, подземные коммуникации и строительство их в городских условиях всегда вдвойне сложнее, когда это так называемые «головные» линии с соответствующим сечением и трассой прохождения. Ведь в городе под землей проходит много других важных инженерных сетей (водопровод и канализации, теплотрассы и кабели связи и т.д.). Кроме этого нужно обязательно восстановить нарушенное твердое покрытие. Поэтому в 2009г. наиболее масштабно были применены новые технологии. К примеру, для прохода под центральными городскими улицами было применено горизонтальное бурение.

Несмотря на все сложности, в 2008г. было заменено и построено около 8,748 км кабельных линий, в 2009г. - 11,877 км кабельных линий.

За период с 2005г. по 2009г. реконструировано и отремонтировано 12 зданий ТГ-1 10/0,4 кВ, с заменой оборудования 32 ТП.

В 2008-2009 гг. была произведена замена оборудования на наиболее изношенной ПС 110/10 кВ №1.

Морально и физически устаревшее оборудование КРУН-10 кВ с масляными выключателями было заменено на новое оборудование модульного типа с вакуумными выключателями. Частично такая же работа была проведена на ПС 110/10 кВ №№4,6,10,11.

Впервые в истории городских сетей введена и продолжает

вводится система телеуправления и телесигнализации «Теллур» на ПС 110 /10 кВ и РП -10 кВ города.

Большие планы у компании и на предстоящие ближайшие годы. В инвестпрограмме-2010:

- реконструкция и модернизация оборудования на ПС 110/10 кВ №7; распределительных пунктов РП-1; оборудования ТП 10/0,4 кВ в количестве 8 шт., замена КЛ-10 кВ, отслуживших свой срок в количестве 10,56 км, приобретение и замена трансформатора 25 МВт на ПС 110/10 кВ №11.

В 2009 году хорошо потрудились и коллектив на всех участках, закрепленных за предприятием электросетей.

Отремонтировано свыше 620 км линий электропередач ВЛ-35/110 кВ, около 320 км ВЛ-10/0,4 кВ, 82 ТП 10/0,4 кВ, 9 подстанций 35 кВ и выше.

Большой объем работ выполнен по замене устаревшего оборудования трансформаторных подстанций города. Для улучшения технического состояния и снижения аварийных ситуаций более чем на 20-ти подстанциях заменены ячейки 10 и 0,4 кВ.

По повышению надежности оборудования выполнена замена фарфоровых опорных изоляторов на стеклянные на подстанциях 110 кВ №№2,3,6,10.

Использовано современное оборудование – вакуумные выключатели 10 кВ при замене морально и физически устаревших масляных выключателей на ПС 4,6,10.

Позапно меняются масляные выключатели 35 кВ на вакуумные и на ПС 35-110 кВ – это исключит возможность выхода из строя дорогостоящего оборудования, в том числе и трансформаторов, что снизит простои. Модернизируются сельские подстанции. Например, на таких как «Пресновка» и «Булаево-Нефть» установлены аккумуляторные батареи закрытого типа OPZS производства Германии. Старые свинцово-кислотные батареи очень опасные в эксплуатации стояли на подстанциях более двадцати пяти лет при нормируемом сроке в двадцать лет. Их остаточная емкость была равна 30%, что могло привести к отказу в работе и повреждению дорогостоящего оборудования. Сегодня на этих распределительных узлах электроснабжения полностью исключена вероятность аварийных ситуаций по вине аккумуляторных батарей.

Для обеспечения надежного электроснабжения Аккайынско-го района, для которого ПС 220/110/35/10 кВ «Киялы» является

основным источником питания, отремонтирован силовой трансформатор 63 МВА.

Рост потребления электроэнергии влечет необходимость увеличения количества ячеек для присоединения потребителей. С этой целью выполнена реконструкция зданий ТП.

В обеспечении бесперебойной работы оборудования существенное значение имеет состояние зданий, в которых расположено оборудование. Приведены в надлежащее техническое состояние ремонтom: 6 зданий ТП и РП, большой объем работ выполнен на ПС 4,6,8 и ПС «Киялы».

Значительные средства освоены на реконструкцию распределительных сетей.

В населенных пунктах Аккайынского, Кызылжарского, Есильского, Жамбылского, Шал акына районов выполнена реконструкция пришедших в негодность сетей 10-0,4 кВ. Во многих селах других районов проведена оптимизация линий электропередач, что повышает надежность снабжения электричеством сельских потребителей.

В целом АО «СК РЭК» на ремонт, реконструкцию и модернизацию электрических сетей освоено 676 млн. тенге.

СПРАВКА

(В рамках инвестиционной программы)

Реконструкция ПС 110/10 кВ

Значительный физический износ, год строительства 1972 г. (ПС 110/10 кВ №7), 1964 г. (ПС 110/10 кВ №2). Запчасти не выпускаются.

От ПС 110/10 кВ №7 осуществляется питание Северной части города – районы - Солнечный, Орман, Шыгыс, Набережный, 19 мкрн., Борки, Насосная ПТС-ТП-3, Пожарная часть, тубдиспансер. Развитие инфраструктуры этих строящихся районов предполагает значительный рост сетей, но без техперевооружения существующего оборудования и установки дополнительных ячеек для присоединения выполнить это нельзя.

От ПС 110/10 кВ №2 получает питание (резерв РП-6-центра города), спецобъект, горводоканал, южная часть города, кроме того, от этой ПС Ф№21 запитано множество потребительских ТП, в т.ч. п.Мичурино, что значительно снижает надежность. Ячейки для изменения схемы питания потребителей с целью повышения надежности, резервные ячейки для переключения при

аварийных ситуациях отсутствуют. Также отсутствуют ячейки для подключения новых потребителей развивающиеся инфраструктуры района. Запасные части к оборудованию для выполнения ремонта не выпускаются. Поэтому необходима замена ячеек 10 кВ и установка дополнительных ячеек. Стоимость проекта - 119,5 и 126,6 млн. тенге соответственно по годам.

Реконструкция РП в г. Петропавловск

Распределительный пункт г. Петропавловска РП-1 введен в эксплуатацию в 1969 году, РП-2 - в 1961 г. За 40 лет эксплуатации оборудование потеряло надежность и морально устарело.

РП-1 участвует в схеме электроснабжения северной части города, кроме того, является транзитной, используется при авариях и выводе в ремонт для перезапитки потребителей от ПС 110/10 кВ №7 и №11. Основными запитанными объектами являются 4-я поликлиника, войсковая часть, склады для хранения медикаментов.

РП-2 участвует в схеме электроснабжения центра города - в том числе, школы, детсады, спортивные школы, стадион, (резерв ТП-4-КНС-тепловых сетей). Необходима замена ячеек 10 кВ и 0,4 кВ на более современные и новые, так как запасные части к оборудованию не выпускаются. Стоимость проекта - 98 и 108 млн.тенге соответственно по годам

Замена КЛ-10 кВ

Из-за длительного срока эксплуатации и агрессивных грунтов, оболочка кабеля разрушена, вследствие чего значителен выход из строя кабельных линий, кроме того, за прошедшие годы устранение аварийных ситуаций по вине сторонних организаций (раскопки, механические повреждения и т.п.) привели к тому, что, количество соединительных муфт на 100 м кабельной линии фактически больше допустимого.

Кабели, подлежащие замене крайне важны в схеме электроснабжения города. Эти кабельные линии участвуют в схемах питания районов наиболее насыщенной инфраструктурой и имеют недостаточное сечение для существующих нагрузок. В комплексе с модернизацией и техперевооружением оборудования РП-6 (выполнено в 2009 году - центр города), ПС №2, ПС №7, РП №1 и РП№2 (2010-2011 гг.) сети играют немаловажное значение в надежности эксплуатации вновь введенного оборудования. По указанным кабельным линиям осуществляется электроснабже-

ние таких жизненно важных объектов города как областная больница, телецентр, суды, прокуратура, налоговый комитет, банки и др.

Стоимость проекта - 107,8 и 118,5 млн. тенге соответственно по годам. Объем более 21 км за 2 года.

Реконструкция ТП по городу

АО «СК РЭК» планирует модернизацию устаревшего физически и морально оборудования распределительных сетей - замену ячеек 10 и 0,4 кВ.

Ячейки 10 кВ - серия модульных ячеек, разработанных на основе современных технологий с применением коммутационных аппаратов нового поколения для замены морально и физически устаревших, установленных в ТП. Кроме того, на ТП во время ремонтов 90-х гг., были установлены запасные части и аппаратура различных модификаций, снятых сегодня с производства. Это усложняет их обслуживание, а поставка единичных запасных частей нецелесообразна. Замена этой части оборудования в ТП на унифицированные ячейки позволит выполнять ремонты более эффективно, а, следовательно, с меньшим простоем оборудования и ограничением потребителей на период аварийных ремонтов.

В целях наиболее эффективного вложения средств необходимо произвести замену ячеек 10 и 0,4 кВ и частично увеличить площади под дополнительное оборудование в следующих ТП, обеспечивающих наиболее важные и ответственные объекты:

№ п/п	Наименование	Основной потребитель	Год ввода
1	ТП-94	Национальный банк, библиотека	1971
2	ТП-103	Жилые дома	1970
3	ТП-105	Городской акимат	1970
4	ТП-108	Областной суд, ресторан, гостиница	1961
5	ТП-599	Жилые дома, водно-спасательная станция	1961
6	ТП-80	Первый лицей, аптека	1964
7	ТП-328	Общежитие по Мира, стр-ся жилой дом	1975
8	ТП-127	Жилые дома	1960

Стоимость проекта - 41,5 и 50,4 млн. тенге соответственно по годам. Объем замены оборудования в 16 ТП за 2 года.

Приобретение трансформатора 25 МВА и замена меньшей мощности в 2010 году

ПС 110/10 кВ №11 - рост нагрузок требует замены трансформатора в целях увеличения мощности подстанции. В настоящее время от ПС запитан 20 микрорайон, АО «ПЗТМ», а также вновь вводимые объекты с большим объемом потребления и жилые микрорайоны, второе питание строящейся поликлиники, Технопарк, инфраструктура новых микрорайонов. (План развития электрических сетей г. Петропавловска).

Стоимость проекта - 87 млн.тенге

Приобретение трансформатора 16 МВА и замена трансформатора меньшей мощности

На ПС 110/10 кВ №8 - в связи с полной загрузкой Т-2 (6,3 МВА) в нормальном режиме вывод в ремонт Т-1 (16 МВА) невозможен, питание потребителей по кольцевым линиям не предоставляется возможным. Основными потребителями являются жилье, промзона (ДОК, металлобаза, Молсоюз и пр). ПС 110/10 кВ №5 (Т-1 - 10 МВА) - рост нагрузок требует замены и второго трансформатора в целях увеличения мощности подстанций. (Перспективный план развития электрических сетей г. Петропавловска). Стоимость проекта - приобретение 2-х трансформаторов -111,5 млн. тенге

Данное мероприятие направлено на увеличение надежности электроснабжения потребителей, присоединение дополнительных нагрузок и снижение затрат на аварийные и внеплановые ремонты.

Внедрение АСКУЭ

Внедрение автоматизированной системы контроля и учета электроэнергии (АСКУЭ) в точках определения расхода электроэнергии потребителями, не входящими в систему АО «Северо-Казахстанская РЭК», является неременным условием выхода компании на оптовый рынок электроэнергии РК. Экономическая выгода определяется величиной оптовых поставок электроэнергии сторонними потребителями «Северо-Казахстанская РЭК».

Установка измерительных комплексов на вводах 10 кВ городских подстанций и вводах 0,4 кВ городских ТП, РП, и КТП позволит осуществлять контроль процессов транспортировки и распределения электроэнергии с высокой точностью.

Стоимость проекта - 73 и 75 млн. тенге соответственно по годам.

ЭНЕРГЕТИКАМ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Среди разных профессий одна
Нам дороже, роднее всего.
Тот, кто выбрал ее для себя,
Дарит людям и свет, и тепло.



Приказом «Целинэнерго» от 27 июня 1963 года №220, в соответствии со структурой ПУЭС, организованы следующие производственно-технические службы, производственно-эксплуатационные сетевые районы, участки и цеха: служба ЛЭП, служба подстанций, служба релейной защиты, служба телемеханики и электросвязи, электротехническая лаборатория, служба ремонтов, Петропавловский сетевой район, Советский эксплуатационный сетевой участок, цех тепловых сетей, топливно-транспортный цех, цеха по ремонту электротехнического оборудования.

На основании приказа РУ «Целинэнерго» и приказу ПУЭС от 6 сентября 1963 года утверждена структура управления: планово-экономический отдел, отдел технического снабжения, бухгалтерия, отдел кадров, административно-хозяйственный отдел.

В 1964 году организована служба грозозащиты и изоляции. Приказом №248 ПУЭС от 30 июля 1964 года образован Мамлютский РЭС, организован производственно-технический отдел. Приняты на баланс электросети Петропавловска, сел Явленка, Пресновка, р.п. Смирново, р.п. Мамлютка, Сергеевка и Марьевка.

В 1965 году структура ПУЭС: общий отдел, ПТО, производственно-технологический отдел, отдел капитального строительства, отдел технического снабжения, бухгалтерия, отдел кадров. В ПУЭС вошли РЭС: Булаевский, Ленинский, Мамлютский, Пресновский, Советский, Сергеевский, Тимирязевский, Петропавловский. С 1966 года создана служба механизации и транспорта с авто-транспортным участком.

В 1967 г. создан Бишкульский, Возвышенский РЭС. В 1971 г. - Джамбульский РЭС с мастерскими участками: Эксперлинский, Благовещенский, Троицкий, Архангельский, Кладбинский м/у из Мамлютского РЭС передан Пресновскому РЭС. В 1972 г. организован Московский РЭС.

Коллективами механизированных колонн номер 14 и 44 треста «Уралэлектросетстрой» и номер 60 треста «Стройтелектро-монтаж» в Северо-Казахстанской области в 1967 году была завершена электрификация.

Электрофицированная железная дорога, промышленность, коммунальные предприятия, жилые дома и сельское хозяйство стали получать электроэнергию от государственных электросетей. Дизельные электростанции переводятся в резерв или ликвидируются в совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях.

Если в 1963 году протяженность линий электропередач всех напряжений составляла 2271 км, количество подстанций 284 шт., то в 1967 году протяженность линий всех напряжений достигла 10500 км., подстанций 1700 штук, с общей установленной мощностью 407 тыс. кВт.

Росло электроснабжение всеми отраслями народного хозяйства от госэлектросетей. В сельском хозяйстве оно выросло в 65 раз.

Я была переведена в производственно-техническую службу инженером по перспективному развитию. Вела занятия в Петропавловском филиале учкомбината «Целинэнерго».

Дирекция ПУЭС была озабочена комплектованием квалифицированным персоналом производственных подразделений. Большая часть персонала перешла с ТЭЦ-1, приглашали с местных промышленных предприятий.

В 1967 году диспетчерскую службу возглавлял Владимир Егорович Мезенцев. Начальником службы релейной защиты (РЗАИ) назначен Игорь Федорович Шишкин. Начальником производственно-технической службы - Николай Сергеевич Иващенко. Службу подстанций возглавлял Иван Александрович Летучий, цех по ремонту оборудования - Николай Александрович Семенов. Начальником службы линий с РМС-1 - Николай Васильевич Денисов, РМС-1 - Франц Станиславович Роговский. Службой связи руководил Алексей Георгиевич Фигуров, службой грозозащиты и изоляции - Василий Данилович Фалалеев. Инженером по ТБ и ПТЭ работал Филипп Алексеевич Каландин.

В 1967 году часть электроэнергии, вырабатываемой ТЭЦ-2 (50%), передается в соседние энергосистемы: Уральскую, Омскую, Кокчетавскую.

ПУЭС проводит работу по улучшению жилищно-бытовых условий работников. В сетевых районах строятся монтерские пункты, жилые дома, гаражи.

Для эксплуатации сельских электросетей комплектовали в каждом сельском административном районе РЭС. Организовать удовлетворительную работу РЭС было сложно. Низкая квалификация малоопытного линейного персонала, большая текучесть кадров. Отсутствие средств механизации. При ремонтах ЛЭП-0,4-10 кВ преобладает ручной труд. В РЭС нет спецмеханизмов, кроме Булаевского и Ленинского РЭС, ремонтно-эксплуатационных баз, жилья, радио и в/ч связи. За 1968 год прибыло 415, убыло 476 человек при общей численности 969.

В 1965 г. их возглавляли: Булаевский ЭСР – Александр Иванович Перепечко, старший мастер – Михаил Федорович Загорулько, Ленинский ЭСР – Уразгали Каремendiнович Сарбасов, старший мастер – Василий Митрофанович Долженко, Мамлютский РЭС – Михаил Алексеевич Авцинов, ст. мастер – Владимир Иванович Крысин, Пресновский РЭС – Марк Фирсович Никитин, ст. мастер - Николай Васильевич Андреев, Соколовский РЭС – Алексей Петрович Герасимов, ст. мастер - Семен Степанович Матвеев, Тимирязевский РЭС – Иван Григорьевич Сакалов, Сергеевский РЭС – Сапар Бектасович Ильясов, ст. мастер – Владимир Иванович Нетесов, Советский РЭС – Шарифзян Сайткалиевич Ахмадеев, ст. мастер - Тулеген Раевич Мукашев.

В 1967 году созданы Бишкульский и Возвышенский административные районы. РЭС возглавили: Бишкульский – Аркадий Моисеевич Шакунов, ст. мастер - Михаил Михайлович Столет и Возвышенский – Вениамин Захарович Овсянкин.

Директор А.Е.Липовой совместно со специалистами и председателем профкома Е.П.Павловым, регулярно посещал мастерские участки, встречался с работниками и руководителями совхозов. Изучал условия работы и жизни людей, которыми руководил, и отзывы потребителей о качестве электроснабжения.

В те годы при производственно-технической службе была создана проектная группа. По этим проектам выполнялись работы подрядным,хозспособом и оказание оргтехпомощи сельхозпотребителям. Строились жилые дома, конторы, склады, автогаражи,

линии электропередачи и трансформаторные пункты. Постепенно мастерские участки улучшали свои производственно-бытовые условия, обеспечивались теплыми гаражами, конторами.

Изменилась и центральная база ПУЭС. Построено 3-этажное административное с ОДС (оперативно-диспетчерская служба) здание. Персонал перешел в прекрасные служебные помещения. Построены гаражи, склады. Здание бывшей ТЭЦ-1 освободили от списанного оборудования и лишних строительных конструкций. Там разместили мастерские по ремонту и реконструкции автотранспорта и спецмеханизмов. Организован цех по изготовлению приспособлений для облегчения труда и повышению безопасности работы электроремонтного персонала. Все старые ненужные постройки снесены. Территория ПЭС благоустраивалась.

В 1969 году из МК-60 треста «Стройэлектромонтаж» главным инженером в ПУЭС пришел Анатолий Иванович Дедук. Он имел опыт эксплуатации электросетей, по работе в Петропавловском городском электросетевом предприятии и строительно-монтажных работ, полученный в МК-60.

Главный инженер с техническим советом предприятия определил основные направления работ. Курс взят на ускоренное внедрение технического прогресса, применение наиболее современных схем электроснабжения - автоматизации, телесигнализации, улучшение радио и телесвязи и т.д.

Для повышения надежности схем электроснабжения, строятся кольцевые линии электропередач 35-10 кВ, устанавливаются вторые трансформаторы, реконструируются ОРУ-35 кВ, секционируются радиальные линии, реконструируются КРУН-10 кВ, кабельные вводы заменяются на воздушные. Осуществляется радиосвязь на аппаратуре ФМ линейных бригад с диспетчерами районов. Появились крупные сельскохозяйственные потребители I-II категории по надежности электрообеспечения. Типовые КТП-10/0,4 кВ уже не обеспечивали требований ни по мощности, ни надежности. Группой инженеров, для решения этого вопроса, предложена новая 2-х трансформаторная подстанция с двусторонним электроснабжением по линиям 10 кВ.

В связи с большой территориальной разбросанностью объектов особое значение имеет диспетчеризация РЭС с круглосуточным дежурством монтеров ОДС. Диспетчеризация улучшила эксплуатацию сетей, контроль за работой оборудования РЭС,

контроль за выполнением правил ТБ работающих бригад. Сократилось время на переключения. Диспетчера назначаются из опытных монтеров, хорошо знающих схему района, имеющих опыт оперативной работы и группу не ниже 4.

Диспетчер является оперативным руководителем РЭС. С вводом диспетчеризации руководство РЭС освобождается от решения оперативных вопросов. Схемы позволяют диспетчеру наглядно ориентироваться в его работе. В распоряжении диспетчера находится оперативно выездная бригада (ОВБ). Одной из важнейших задач в работе ПЭС является организация безопасного производства работ в электрических установках. Учитывая большую разбросанность районов электросетей, в каждом из них введена должность инженера по ТБ, Для предупреждения несчастных случаев, большая роль отводилась проработке со всем персоналом «Кратких обзоров МинЭнерго СССР и КазССР информационных сообщений о несчастных случаях». Приказов и решений вышестоящих организаций.

Для усиления контроля над выполнением правил ТБ и с целью обеспечения безопасных условий труда, в первую среду каждого месяца проводились дни ТБ. Члены центральной комиссии из наиболее квалифицированных ИТР принимали участие в работе районных комиссий. По результатам проверок составлялись акты, в которых отражались обнаруженные недостатки, сроки устранения и ответственные лица.

Кроме того, на предприятии практиковались комплексные проверки мастерских участков, электросетевых районов в части состояния обслуживаемого оборудования подстанций, линий электропередачи. Проверялось своевременное внесение изменений в схемы электросетей, по которым они работали. Ведение обязательных журналов на участках. Нередко комиссия из города брала с собой фотоаппарат и к очередному производственному совещанию, с участием руководителей всех РЭС, готовила фотостенд с показом обнаруженных нарушений эксплуатации электрооборудования.

На предприятии работало постоянно действующее производственное совещание (ПДПС). В него входило по 3-4 представителя от каждого подразделения. Кроме того, при подготовке вопросов для обсуждения и проверки исполнения принимаемых решений, привлекались и другие рабочие и ИТР. Главная задача ПДПС - сфера производства, которому постоянно уделялось

пристальное внимание. Например, комплексный метод ремонта электросетей Булаевского РЭС был изучен и использован во всех РЭС. Производились исследования причин аварийных отключений, анализировались, разрабатывались и внедрялись мероприятия по исключению подобных причин.

На предприятии, в системе экономического всеобуча, велась экономическая учеба. Писали рефераты на актуальные темы. Учитывая большую текучесть кадров (в 1972 г. при общей численности персонала - 1062 чел., принято - 460, уволено - 372), большое внимание уделялось подготовке и повышению квалификации кадров. Молодые рабочие направляются на учебу в учкомбинат РУ «Целинэнерго». Работал филиал учкомбината при предприятии. В нем прошли обучение все мастера, начальники РЭС, инженеры ТБ. Учились в школах, заочно в техникумах, институтах, ИТР повышали свою квалификацию в ИПК Ленинграда, Алма-Аты, Новосибирска.

При филиале действовал учебный полигон, созданы они и в РЭС. Учеба проводилась и непосредственно на рабочем месте. Противоаварийные тренировки способствовали закреплению практических навыков по устранению повреждений с соблюдением правил ТБ. Обмен опытом между районами получил широкое распространение.

Об опыте работы Петропавловского предприятия электросетей по совершенствованию форм и методов организации ремонтно-эксплуатационного обслуживания электросетей, было рассказано в «Перспективе» БНТИ «Казэнергонадка». По поручению МинЭнерго КазССР «Перспектив» направлен руководителям районных управлений, электростанций и сетевых районов для изучения и внедрения в подчиненных предприятиях.

В 1975 году Петропавловское предприятие разделилось на два: Петропавловское и Сергеевское. В последующие годы предприятие сохраняло порядок организации эксплуатации электросетей в традициях, приобретенных в предыдущие годы.

Много лет в производственно-технической службе инженером по новой технике и рационализации работал Юрий Александрович Бабич, его заменил Петр Михайлович Помогалов. Инженеры тесно сотрудничали со всеми подразделениями предприятия при составлении планов и их реализации.

Работа была направлена на улучшение условий труда, схем электроснабжения, безопасности работ в электросетях, внедре-

ние передовых методов труда, приспособлений облегчающих выполнение работ бригадами, повышение надежности электроснабжения потребителей и снижение потерь электроэнергии и т.п.

Планы по новой технике и рационализации ежегодно выполнялись. Рационализаторы ПЭС принимали участие во всех конкурсах объявляемых РУ «Целинэнерго». Ежегодно проводились слеты рационализаторов с участием представителей всех РЭС. Проводился показ кинофильмов по внедрению передовых методов труда, по охране труда и ТБ. Рацпредложения, которые представляли интерес для других РЭС, высылались им с рекомендациями о внедрении. Подводились итоги за год на лучшее подразделение в рационализаторской работе. Готовился темник узких мест производства, который обновлялся ежегодно.

В разные годы лучших результатов по внедрению мероприятий по новой технике и рационализации добивались разные подразделения предприятия. Активизировалась эта работа и коллективами сельских электросетевых районов.

Могу назвать только небольшую часть специалистов, принимавших активное участие в рационализаторской работе. Это Н.М.Ярков, А.И.Карманов, П.Ф.Усольцев, А.Э.Пьянков, А.С.Филиппов, М.М.Кубасов, М.Ф.Ерыгин, П.В.Лысенко, Р.Г.Галамов, В.О.Поляков, Н.С.Окунев, П.С.Сафинов, В.Ф. Лыжин, Л.Г.Абрам, Н.М.Бондарь, В.Б.Рожков, В.Н.Шефер, И.А.Беккер, Ю.Е.Иванов, В.И.Русаченко, А.А.Семидоцких, В.И.Мирецкий, А.И.Чвилев.

Антонина Александровна Медведева заведовала технической библиотекой и архивом предприятия. В производственно-техническую службу перешла с ТЭЦ-1 (где она работала с 1942г.). На ТЭЦ-1 познакомилась, с вернувшимся с фронта Медведевым Петром Васильевичем, вышла за него замуж. Петр Васильевич работал мастером в тепловых сетях.

Молодыми девчонками пришли в службу Вера Давыдовна Ефремова и Нина Лаврентьевна Кирюшкина ответственные, старательные инженеры, учились и работали до ухода на пенсию. В аппаратной работали Мария Павловна Попова и Надежда Александровна Пинигина.

Персонал службы разрабатывал и обеспечивал центральные базы и мастерские участки электросетевых районов, техническими паспортами, схемами, журналами. Выдавали технические

условия на присоединение новых потребителей к электрическим сетям. Принимали от подразделений отчеты за месяц, которые составлялись по утвержденным годовым планам работ. Выполняли проектные и конструкторские работы. Вносили предложения о перспективном развитии электросетей. Принимали участие в комиссиях при проведении дня ТБ и комплексных проверках мастерских участков РЭС. Составляли сводный годовой технический отчет и сдавали его в РУ «Целинэнерго».

Электровооруженность сельского хозяйства продолжала расти, строятся крупные комплексы, заводы по круглосуточному производству кормов, гранул, механизмируются зернотока и т.д. Рост потребления электроэнергии сельским хозяйством в 1975 году по сравнению с 1965 годом, составил 354%. Сельскохозяйственные потребители не только сами наращивали объемы электропотребления, но и загружали заводы Петропавловска своими заказами. Заводы расширялись, строили новые корпуса и тоже наращивали объемы тепло и электропотребления. В городе строились крупные новые промышленные предприятия, велось большое жилищное строительство.

В результате в семидесятые годы в зимний максимум нагрузок, нагрузка Петропавловско-Кокчетавского энергорайонов уже превышала мощность ТЭЦ-2, началось и снижение рабочей мощности ТЭЦ-2.

Соседние с Петропавловским энергорайоны не могли покрыть дефицит из-за большой протяженности и загруженности транзитных линий. Низкие уровни напряжений в крайних точках ЛЭП-100кВ Петропавловск-Сергеевка, Булаево-Возвышенка. Это вызывало беспокойство энергетиков. Для обеспечения растущих объемов электропотребления особенно сельским хозяйствам (за 1989 год оно составило 485,3 млн. кВт/час при 253,3 за 1978 год) строятся новые линии электропередач и подстанции, в том числе улучшаются межсистемные связи.

В 1979 году введена в эксплуатацию ВЛ-500 кВ. Омск-Петропавловск, в 1982 г. построена подстанция 500/220/110 кВ «Аврора». Предприятию электросетей нужны специалисты. На смену уходящим на пенсию опытным работникам приходят новые. Руководство предприятия по-прежнему для закрепления работников, озабочено улучшением их жизни и работы. Продолжается строительство жилых и производственных помещений в г.Петропавловске и сельских электросетевых районах. Учат

вновь поступающих на работу. Хочется с благодарностью вспомнить ветеранов предприятия электрических сетей, которые работали с первых дней организации Петропавловского управления электросетей РУ «Целинэнерго». Это не только профессионалы своего дела. Это замечательные люди. Они работали с желанием обеспечить своих детей тем, чем они сами были обделены в жестокое военное лихолетье 1941-1945 гг. и нелегкие годы послевоенного строительства народного хозяйства: В.Е.Мезенцев, М.М.Столет, Н.С.Ивашенко, И.А.Летучий, Н.А.Семенов, Э.Т.Гафнер, Ф.А.Константинова, А.Г.Фигуров, Л.А.Сугатова, В.Д.Фалалеев, М.Ф.Загоруйко, Е.П.Павлов, В.А.Филимонов, А.М.Шакунов, М.Г.Лукин, С.С.Матвеев, Д.К.Ефремов, В.Г.Бондарь, И.И.Мошечков, В.А.Пархоменко, Н.В.Артемов, В.М.Красноженов, А.И.Кручинин, А.А.Семидоцких.

Меняются времена, объемы обслуживаемых электросетей, структура организации эксплуатации, производственные отношения, но задачи энергетиков остаются прежними - надежное и качественное электроснабжение потребителей с наименьшими потерями электроэнергии.

Вспоминает Антонина Михайловна Шуляк, ветеран труда управления «Казэлектромонтаж» (работала 1959-1992 г.).

«В 1959 году участок выполнял электромонтажные работы в сумме около 400 тыс. рублей. Участок подчинялся Целиноградскому управлению, которое, в свою очередь, Алма-Атинскому тресту «Казэлектромонтаж». С 1956 года участок был субподрядной организацией треста «Петропавловскстрой» (в те годы 131 строительный трест). С каждым годом объем электромонтажных работ увеличивался в соответствии с ростом строительных работ трестом «Петропавловскстрой».

Наряду с заводом тяжелого машиностроения им. В.И.Ленина, в городе строились: телецентр, гормолзавод, газораздаточная станция, ЖБИ, кирпичные заводы номер 1 и номер 2, завод силикатного кирпича, деревообрабатывающий комбинат (ударная стройка СКО), реконструируются заводы им.Кирова, Куйбышева, ЗИМ, им.Калинина (треста «Петропавловскстрой»). В городе быстрыми темпами строятся жилые дома, административные здания, здания соцкультбыта и другие крупные объекты. Строили троллейбусные линии, наружное освещение города. Монтировали оборудование в помещениях распределительных пунктов и трансформаторных подстанций, воздушные и кабельные линии по городу. Электромонтажные работы на насосных станциях

водопровода и т.д. Кроме того, участок выполнял некоторые работы в порядке субподряда тресту «Петропавловсксельстрой». Такие как электромонтажные работы в животноводческих комплексах, теплицах, птичниках, зернохранилищах, хлебоприемных пунктах и т.п.

В 1959 году на участке было два мастера - Антонина Михайловна Хаврошина и Николай Иванович Янзин, старшим прорабом был Николай Федорович Коновалов, начальником - Леонид Александрович Корчагин. Л.А.Корчагин еще в 1956 году организовал в Петропавловске бригаду из восьми местных ребят. В 1957 году был создан прорабский участок, а в 1959г. - монтажный участок.

Рабочих не хватало. Найти в городе в то время нужных работников было трудно. Н.И.Янзин с помощником ехал на вокзал, находил ребят, которые возвращались после демобилизации из рядов Красной Армии. Набирал команду, привозил на участок. Кто-то из этих ребят учился и вливался в коллектив элетромонтажников и оставался надолго.

К 1980 году годовой объем электромонтажных работ составлял 1,5 млн. рублей. В конце 80-х годов участок - уже монтажное управление «Казэлектромонтаж» с объемом электромонтажных работ в сумме 2 млн. рублей с коллективом около 200 человек. В коллективе трудились замечательные люди. Многие из них выбрали для себя профессию электромонтажника и остались преданы ей всю жизнь.

Ветераны с восторгом вспоминают Корчагина, который в трудные годы становления Петропавловского управления «Казэлектромонтаж» для первой своей бригады электромонтажников был бригадиром, мастером, прорабом, начальником и наставником. Оставался примером и в последующие годы.

Иван Михайлович Токарев много лет успешно работал мастером, в 1967 году возглавил предприятие.

Я на этом участке с 1959 года. Много лет работала мастером, а затем начальником технического отдела до ухода на пенсию. Свое новое производственно-административное здание коллектив смог построить в 1981 году и переехать в него из помещения барачного типа.

В годы перестройки «Казэлектромонтаж» с частью работников преобразован в и подчинялся Алма-Атинскому тресту. Им руководит Ю.Н.Бородин.

Эмма Ивановна Штапаук

Э.И.Штапаук работала в ПУЭС с 1964 по 1988 год. С 1958 года, после окончания Томского политехнического института, с дипломом инженера электромеханика, работала в дирекции строящегося Петропавловского завода тяжелого машиностроения (ПЗТМ). Курировала энергетику. Завод и ТЭЦ-2 строились параллельно. Вопросы внешнего электроснабжения завода решали с дирекцией ТЭЦ-2. Внутренние электромонтажные работы в вводимых коробках корпусов выполнял Петропавловский участок «Казэлектромонтаж».

С завода по приглашению начальника ОКС Ш.Кусаинова в 1964г. перешла на работу в Петропавловское управление электрических сетей на должность старшего инженера ОКС.

ОКНО В ИСТОРИЮ



История АО «Северо-Казахстанская РЭК» берет начало 3 августа 1963 года. Базой формирования ее стали ТЭЦ-1 и Конюховский мастерский участок. Задачей предприятия стало осуществлять передачу электроэнергии и доставку ее потребителям. Коллективу предстояла серьезная работа по сплошной электрификации области. Строили линии электропередачи и подстанции, и уже в 1967 году Северо-Казахстанская область получила статус региона сплошной электрификации. Линии электропередач проведены в самые отдаленные уголки Северного Казахстана. А еще через пять лет разработки североказахстанских энергетиков завоевали всесоюзное признание на ВДНХ СССР, получив одно из призовых мест.

На предприятии накануне 2000 года создан музей, который представил в экспонатах, документах и фотографиях всю историю развития энергетики в северном Казахстане. Когда появилась задумка создать этот музей, ничего для этого не было, кроме огромного желания. Начались поиски. Нашли фотографии первого директора предприятия Хафиза Исангазиевича Булатова,

его автобиографию, телефон и даже портфель. Ветераны предприятия стали приносить фотографии, грамоты и награды, среди которых были и боевые.

В музее появилась историческая фотография, запечатлевшая начало строительства. Здесь еще ничего нет - только вышка на болотистом месте. Весной 1942 года здесь начали строить ТЭЦ-1. Городская электростанция, построенная в Петропавловске в 1913 году, не была рассчитана на мощности промышленных предприятий, а с началом Великой Отечественной войны их число значительно возросло за счет эвакуированных заводов.

В течение периода с 1963 по 2010 годы происходило много структурных изменений на предприятии, много сменилось руководителей - истинных энергетиков, влюбленных в свою профессию. Каждый из них внес свой и немалый вклад в становление СК РЭК и, значит, каждым из них вписана своя страница в историю предприятия, в историю всей энергетики области.

«Жизнь прожить - не поле перейти», - так гласит народная мудрость. А как пройти свой жизненный путь, чтобы потом не стыдно было посмотреть в глаза потомкам? Не каждый человек на закате лет может сказать, что горд прошедшими годами и иной судьбы нельзя было и желать. Можно сказать, что Анатолию Ивановичу Дедуку в этом смысле повезло. «Всю свою жизнь я посвятил Энергетике» - рассказывал Анатолий Иванович. После окончания в 1959 году Львовского политехнического института весь курс был раскидан по Союзу, кого в Якутию, кого на Дальний Восток, а Анатолия Ивановича направили в Северный Казахстан. Первая должность его - начальник технического отдела городских электросетей. Молодой специалист, имея теоретические знания, не имел практических навыков. С учителем и наставником Анатолию Ивановичу очень повезло. Ему во многом помог, где надо учил и подсказывал замечательный и умный человек - директор горсети А.М. Шакунов.

В город Петропавловск он попал во время войны по ранению. Выйдя из госпиталя, Аркадий Моисеевич устроился на работу в городские электросети, имея всего семь классов образования, и за счет своего трудолюбия и настойчивости дошел до директора горсети. Его дети тоже пошли по стопам отца, связав свою жизнь с энергетикой. В 1959 году еще не весь город был электрифицирован, и за то, что из-за нехватки мощности постоянно отключали электроэнергию, Петропавловские электросети называли «Свет и тьма». Общий стаж работы на энергетических предприятиях

Северо- Казахстанской области у Анатолия Ивановича составил 40 лет, из которых на руководящих должностях 27 лет, из них 11 лет директором ПУЭС (ныне СК РЭК).

Анатолий Иванович принимал активное участие в организации и строительстве линий электропередач и подстанций. В то время подстанции строили с одним трансформатором, но когда встал вопрос о надежности и бесперебойности электроснабжения потребителей, на имеющиеся подстанции стали устанавливать вторые трансформаторы, и в случае замыкания или поломки одного из них, включался другой. Все эти подстанции работают до сих пор. Часто вспоминает Анатолий Иванович строительство подстанции в селе Возвышенка в декабре 1972 года. «Так хорошо запомнил эту дату потому, что в тот день в ночном небе мы увидели запуск ракеты, что это было на самом деле, узнали только утром, когда по радио объявили, что три советских космонавта полетели в космос. Подчиняясь всеобщему порыву гордости за свою страну, эту подстанцию мы построили очень быстро. Глядя на карту-схему города и области, где линии электропередач и подстанции, как паутина опутали всю территорию, горжусь, что и я приложил свои знания в это великое дело». В 1999 году Анатолий Иванович ушел на пенсию. Пожалуй, ни для кого уход на пенсию не проходит бесследно. «Сразу оказаться не у дел - такое пережить очень трудно. Однако я очень доволен прожитым, в жизни на моем пути встретилось много хороших людей, но самое главное, что греет мою душу, - мы создавали, строили, творили. Вы не представляете, какое это счастье...». Анатолий Иванович за достигнутые успехи неоднократно награждался знаком «Победитель соцсоревнования», юбилейным знаком «60 лет плана ГОЭЛРО», является «Отличником энергетики и электрификации СССР» и «Ветераном труда».

В настоящее время СК РЭК является энергопередающей организацией, предметом деятельности которой является передача и распределение электрической энергии для потребителей города Петропавловска и восьми административных районов области: Аккайынского, Есильского, Жамбылского, Кызылжарского, Мамлютского, Магжана Жумабаева, Тимирязевского и района Шал акына, где созданы электросетевые районы.

Основу технической системы предприятия составляет система, обеспечивающая передачу и преобразование электрической энергии от генерирующего источника Петропавловской ТЭЦ-2 до потребителей электроэнергии по электрическим сетям. В со-

ставе этой системы, в зависимости от выполняемых конкретных функций выделены следующие подразделения: службы и сетевые подразделения по ремонту и обслуживанию линий электропередач, по ремонту и обслуживанию подстанций, оперативно-диспетчерская служба, СРЗАИ (релейной защиты и автоматики), диспетчерского и технологического управления, грозозащиты и защиты от перенапряжений, цех по ремонту и обслуживанию производственных зданий, автотранспорта и управленческий аппарат.

Компания - это целый организм, в котором люди, машины, новые и старые технологии сплелись так прочно, что их сложно отделить друг от друга. Невозможно остановить свое внимание лишь на одном аспекте.

Весна 2002 года с ее разливом и резкими перепадами температур работникам СК РЭК запомнится надолго: ведь именно тогда произошли две серьезнейшие аварии, которые могли бы обесточить большую часть области. Предотвратить возможные последствия помогли профессионализм и слаженность действий энергетиков. Первый случай произошел в марте в Есильском районе. Лед на озере Каменном из-за низкой температуры поднялся за считанные часы, и одна из опор воздушной линии электропередач напряжением 35кВ была сбита. Другая, не выдержав напора льдин, мгновенно переломилась, и в воде оказалось 300 метров электропровода. Три населенных пункта остались без электроэнергии. Устранить аварию удалось за четыре дня. Электрики работали круглосуточно в ледяной воде, на холоде и ветру. Вторая аварийная ситуация возникла двумя неделями позже на линии «Комарово-Сергеевка», когда электрические провода оборвались прямо над Сергеевской плотиной, и под воду ушло 350 метров обледеневшего провода. Низкая температура и бурлящий поток воды лишь усложняли ликвидацию аварии. Тем не менее уже через два часа аварийная линия была запитана с подстанции «Куйбышевская», и это позволило не оставить потребителей без электроэнергии. Устранили проблему за 26 часов. За этим лаконичным пересказом событий скрыто все, что смогло создать предприятие за сорок лет существования. Это и кадровый потенциал, и техническая база, и умение быстро мобилизовать силы. Плюс, конечно, имеющийся опыт. А начиналось все с нуля, когда не было ничего, кроме огромного желания сделать мир светлее.

Энергетика - специфическая отрасль, и в ее рядах нет места лишнему человеку. Все, кто работает в СК РЭК, фанаты своего

дела, единомышленники на всех уровнях производства. Доказательством этого служат целые рабочие династии, работающие на предприятии. Их всего 32. Они есть в каждом РЭС. Например, в Соколовской РПБ Кызылжарского РЭС трудятся четверо Мирецких (отец, мать, сын и сноха), семья Ян из трех человек. Среди наиболее известных семьи Ефремовых, Сафиновых, Червоненко, Фоминых, Семидоцких и другие.

Александр Степанович Червоненко родился в 1926 году в Советском (ныне Аккайынский) районе. Работал в Аккайынском РЭС с 1968 по 1995 годы. Пользовался заслуженным авторитетом среди товарищей по работе, проявил себя знающим свое дело специалистом. Являлся постоянным членом цехового комитета профсоюза. Ему было присвоено звание «Ударник коммунистического труда», «Ударник девятой пятилетки» и «Ветеран предприятия». Он был наставником молодежи, приходившей в сетевой район, а также был примером для своих детей. В настоящее время в РЭС работают семеро членов этой семьи.

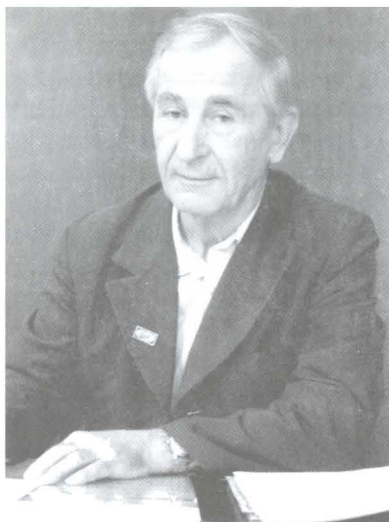
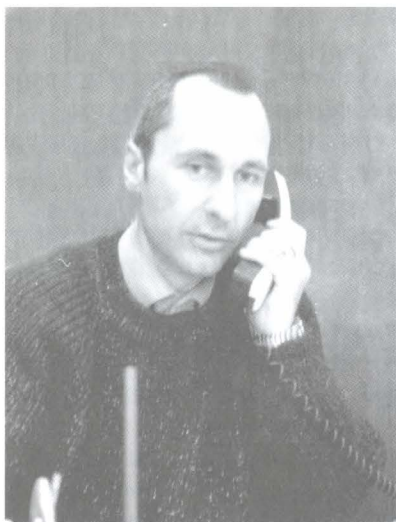


***Старший мастер Соколовской РПБ
Владимир Карлович Ян.***

Старший мастер Соколовской РПБ Владимир Карлович Ян пришел в электросеть области в 1971 году, следуя примеру отца, который трудился в энергетической отрасли с 1948 года. Свой ин-

терес к любимому делу он передал и своим детям. Яны не изменили профессии даже в тяжелые 90-е, когда система рассыпалась на глазах, а лучшие специалисты уезжали. Владимир Карлович тоже получил несколько предложений поработать в других местах, в том числе и в России, но оставить любимую Соколовку и работу в СКРЭК так и не смог. «У него даже дом находится на работе», - шутят коллеги. Просто 50-метровое расстояние от жилья до РПБ Владимир Карлович преодолевает за секунды и любит навещать свое рабочее место даже по выходным и праздникам.

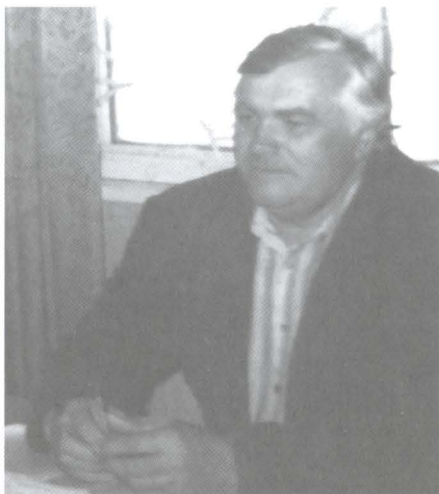
Свыше 40 лет отдал энергетике Анатолий Иванович Загаевский. Сегодня он с гордостью оглядывается назад - начал с района электросетей, принимал участие в общей электрификации области, вносил свой весомый вклад в повышение безопасности и охраны труда. По его мнению, профессия и понимание своего выбора определяет человека, делает его сильнее, принципиальнее и лучше. Начал Анатолий Иванович свою деятельность в электросетях, демобилизовавшись из рядов Советской армии, в качестве электромонтера-водителя в Соколовском РЭС. По направлению от предприятия, закончил Целиноградский сельскохозяйственный институт, был направлен в Возвышенский РЭС инженером по технике безопасности. Через два года перевели квалифицированного специалиста в Петропавловск. Всего год спустя Анатолий Иванович замещал главного инженера предприятия электросетей, а затем и директора. Этой должности он отдал большую часть своей трудовой биографии. После реструктуризации предприятия возглавил службу безопасности и охраны труда. В 2009 году Анатолий Иванович возглавил производственно-технический отдел СК РЭК. На любом посту он прикладывал все силы для достижения общей цели - электрификации области. Анатолий Иванович участвовал в строительстве подстанции напряжением 500 кВ «Аврора» близ Смирнова в Северо-Казахстанской области и 1150 кВ Еленовка в Кокчетавской области. «Конечно, без проблем не обходилось, но на фоне вхождения в общую систему энергетики для нас не было непреодолимых проблем». На глазах вырастали кольцевые линии электропередач напряжением 35 и 110 кВ, расширялись подстанции», - вспоминает Анатолий Иванович. О выборе профессии с высоты трудового и жизненного опыта, он не жалеет. «Энергетика - это стержень нашей жизни, без нее она немыслима. Благородной профессию делает то, что каждый из нас в отдельности и все вместе мы приносим людям пользу. Осознание этого придает силы двигаться вперед».



Династия Семидоцких не слишком большая, но одна из почетных. Глава династии Анатолий Андреевич в 1965 году начал работать на предприятии в службе изоляции, защиты от перенапряжений и измерений электромонтером, в последующем инженером. В течение времени, начиная с 1985 года, продолжил свою трудовую биографию в должности диспетчера, старшего диспетчера центральной диспетчерской службы, кем являлся до выхода на пенсию в сентябре 2009 года, отдав предприятию 44 года непрерывного стажа. Следом за отцом в энергетику пришел и его сын Максим. «Сомнений в выборе профессии не было, - говорил он. - Все разговоры с отцом вечерами дома были только об энергетике. Работая в службе грозозащиты, он часто что-то мастерил, крутил, разбирал, испытывал какие-то приборы. Любопытному мальчишке это было очень интересно. Отец и не заметил, как приобщил меня к теперь уже «семейному» делу». Закончив филиал Карагандинского института, и отслужив в армии, в 1998 году Максим пришел в коммерческую службу диспетчером, затем в службу эксплуатации приборов учета инженером. С 2002 года перешел в центральную диспетчерскую службу. Через четыре года сын пошел дальше отца - стал начальником ЦДС. «В своей работе я постоянно опирался и руководствовался тем багажом знаний, опытом работы, профессионализмом и, наверное, чутьем «оперативного» работника, который мой отец передал мне, чтобы я передал его другому поколению. Являясь чело-

веком созидающим и очень энергичным, сегодня отец проводит свободное время, занимаясь садоводством, рыбалкой и, конечно же, внуками - их у него пятеро, трое из них живут в городе Петропавловске и, как знать, может кто-нибудь из них продолжит путь своего деда и отца, и я смогу научить их тому, чему учил меня мой отец. Поживем, увидим», - говорит Максим.

Василий Иванович Лопух пригодился там, где родился. Работал мотористом Аксуатского элеватора, учился на электромонтера в Алма-Ате, окончил Петропавловский техникум механизации, отслужив в армии трудился на крупнейшем маслозаводе в Кустанайской области главным энергетиком, главным механиком, а затем главным инженером производства. В 1982 году вернулся домой, работал инспектором Энергонадзора. Через год Василия Ива-



новича назначили начальником Целинного района электрических сетей. Тимирязевский РЭС был образован в конце восьмидесятых годов в результате соединения Целинного и Тимирязевского. С первых дней Василий Иванович стал его руководителем. Быть первым всегда трудно, и не секрет, что первое время приходилось нелегко, но с хозяйственной жилкой и твердой рукой начальника процесс систематизировался и налаживался. Обеспечение электроэнергией объектов в аграрном секторе дело первостепенной важности. Район небольшой, но насыщенность потребителями плотная, - делится начальник, - к тому же присутствует немало крупных потребителей среди аграриев - собственников. Зимой, к примеру, у нас большое потребление. На всю мощность работают элеваторы.

Последнее строительство воздушных линий было в 1994 году. Потому основные силы отдаются поддержанию линий электропередачи и подстанций в рабочем состоянии, кроме того в приоритетах РЭС выполнение задач по снижению коммерческих по-

терь электроэнергии и ликвидация задолженности потребителей за электроэнергию. Достижением за время работы является то, что практически в сетевом районе нет аварийных отключений, а значит, не потеряли ни одного киловатта электроэнергии. Это результат ежедневного и системного труда каждого сотрудника коллектива РЭС. Люди на селе стали жить лучше, получают зарплату и работники РЭС смогли, наконец, реализовать свои планы по практической ликвидации задолженности за электроэнергию. Потребление увеличилось и, чтобы не иметь потерь при потреблении электроэнергии юридическими лицами, учет крупных элеваторов и сельхозобъектов перевели на подстанции 10 кВ и 35 кВ.

Бесспорно, служба релейной защиты, автоматики и измерений является одним из китов электроэнергетики. Своевременно несработавшая автоматика на подстанции может оставить без электроэнергии пол области. А для того, чтобы этого никогда не случилось, здесь трудятся квалифицированные специалисты. Начальник этой службы Дмитрий Николаевич Сударенко пока не имеет внушительного стажа в энергетике, но, как показало время, доверить руководство важным участком, было правильным решением. Дмитрий выбрал профессию энергетика сознательно. Отец много лет проработал мастером участка, мама диспетчером в Тимирязевском районе электрических сетей. К тому же он еще в юности понял, что энергетика были, есть и будут востребованы всегда, несмотря ни на какие кризисы. Окончив Акмолинский аграрный университет имени Сакена Сейфуллина, Дмитрий приехал в город Петропавловск и устроился на работу в СК РЭК. Так он попал в службу и ни на секунду не пожалел о своем выборе. «Моя работа очень интересная, хотя и нелегкая», - делится Дмитрий. «Бывает приходится мерзнуть в степи, не ко всем подстанциям можно подъехать зимой, потому иногда доставляем оборудование от машины на санках. В службе всего 13 человек - 8 инженеров и 5 электромонтеров. Здесь работает много молодежи, средний возраст коллектива 35 лет. «Мы, как одна команда, - говорит Дмитрий Николаевич, - Каждый из нас готов поддержать товарища и подставить друг другу плечо и в работе и вне ее».

Впрочем - это не единственное доказательство того, что компания выросла в судьбы своих сотрудников. В СК РЭК трудилось и трудится много достойных людей, но тех, у кого в трудовой книжке сделана только одна запись работы на предприятии, будет немного. Среди них Петр Васильевич Лысенко, Мина Пав-

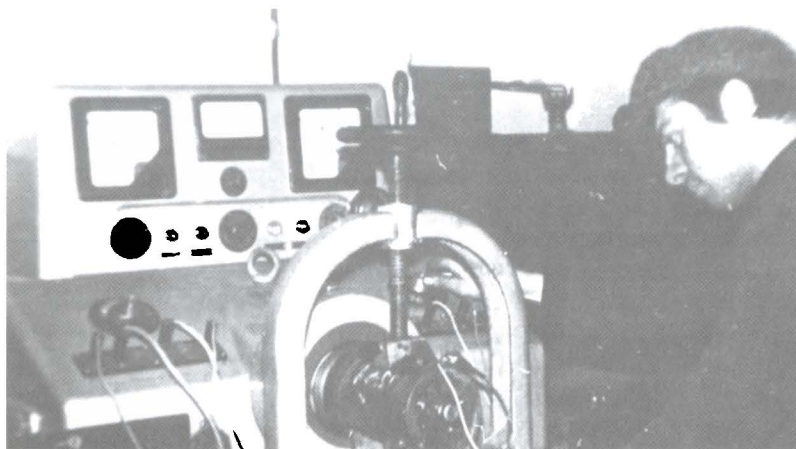
ловна Алексеева, Владимир Емельянович Михайлов, Татьяна Васильевна и Дмитрий Станиславович Червинские, Александр Абрамович Шефер.

Петр Васильевич Лысенко работает на предприятии 47 лет. Пришел в службу 35кВ и выше водителем. Его - молодого парня, пленила высота, он получил специальность электромонтера, высший разряд. Всегда предпочитал верховые работы на опорах высотой 27 и 40 метров. Одновременно учился в Ивановском энергетическом техникуме и после окончания был назначен сначала на должность инженера, затем ведущего инженера службы и вот уже



26 лет Петр Васильевич возглавляет службу 35 кВ и выше. Общая протяженность линий электропередач напряжением 35 кВ и выше, обслуживаемая 19 сотрудниками службы, составляет 2400 километров, а это значит, что в любое время года и в любую погоду он и его команда должны быть на чеку, чтобы в экстренной ситуации четко и без лишних слов выполнить свою работу. Рабочие будни службы - это текущие и капитальные ремонты воздушных линий, замена дефектных изоляторов. Словом, работа и многие километры дорог, ведь линии электропередачи, словно кровеносные сосуды, раскинулись по Северо-Казахстанской области на многие тысячи километров. Для выполнения работ на высоковольтных линиях, где опоры возвышаются над землей на 27 метров, работники службы выезжают в командировки сроком на 5 и более дней, для чего специально оборудовали автомашины, чтобы в них можно было жить и питаться в полевых условиях, а в непогоду обогреться и обсушиться. Учитывая сложность работы, не все молодые электромонтеры проходят испытания на преодоление страха перед высотой и работе в полевых условиях вдали от дома. Такие люди в службе не задерживаются. Аварийность на высоковольтных линиях очень низкая. Этот показатель

служит лучшим подтверждением результативной и слаженной работы службы. В дружной команде Петра Васильевича немало опытных работников, которые работают в службе около 20 лет. Валерий Пашков, Александр Азегов, Валентин Шпилько и Александр Мазур составляют прочный костяк коллектива службы. Квалифицированные специалисты становятся наставниками для молодых работников. Сам Петр Васильевич за свой почти полувековой срок подготовил несколько поколений квалифицированных специалистов. Сегодня Петр Васильевич готовит себе смену. По стопам отца в энергетических предприятиях области работают его сын Сергей - водителем, старшая дочь Галина - старшим контролером, а младшая дочь Светлана - главным специалистом отдела управления персоналом. На вопрос, что для него важнее всего, Петр Васильевич, не задумываясь, отвечает: «Важнее всего любимое дело».



Есть такая профессия - аккумуляторщик. Владимир Емельянович Михайлов один из тех, кто посвятил себя этой работе. Он опытный аккумуляторщик, как говорят, профессионал своего дела. В СК РЭК Владимир Емельянович пришел в июле 1963 года, затем был призван в армию. Отслужив, он снова вернулся на предприятие и до сих пор работает.

Большую роль в том, как сложилась жизнь Мины Павловны Алексеевой, сыграл ее волевой характер. После школы она хотела быть преподавателем и в энергетике оказалась, можно сказать, случайно. Как говорится, все, что ни делается, все к лучшему. Тру-

довая биография в СК РЭК началась в 1963 году. За годы многое изменилось. В работе главное - это взаимопонимание с коллегами и интересное дело. Мина Павловна являлась активным участником всех реформ и событий, которые происходили в энергетике нашей области. С первых дней стала внедрять хозяйственный расчет во всех подразделениях предприятия, который действует и сегодня. В 1965 году всем отделом занимались внедрением новой системы планирования и экономического стимулирования, затем внедрением бригадного подряда при выполнении работ на энергообъектах, разработкой положений по всем видам социалистического соревнования и ежемесячным подведением итогов их выполнения. Все новшества, вводимые правительством в части организации и оплаты труда, проводились сначала в СК РЭК, а потом на всех предприятиях «Целинэнерго». С 1996 года сами предприятия стали готовить материалы по защите тарифов на передачу и распределение электроэнергии. «Сложности возникают в любом деле, но когда добиваешься положительного результата, все трудности не в счет», - говорит Мина Павловна. 44 года отданы предприятию и любимому планово-экономическому отделу, 30 лет - руководству отделом. За эти годы Мина Павловна воспитала ни одно поколение молодых специалистов, передавая им свой профессиональный опыт, частицу своей души и сердца. И нет ничего удивительного в том, что они отвечают ей глубоким уважением и любовью. «Это сегодня я авторитетный специалист в своем деле, для которого не существует невыполнимых задач» - говорит Мина Павловна. «Свой опыт и багаж, накопленных более чем за 20 лет знаний, мне передавали мои наставники: начальник планово-экономического отдела Ираида Степановна Борева, приехавшая на ПТЭЦ-1 молодым специалистом после окончания института, и старший инженер по труду и заработной плате Всеволод Евгеньевич Максимович, пришедший на ПТЭЦ-1 после 1945г. Низкий им поклон и глубокая благодарность за то, что избранная мной профессия экономиста стала любимой, а энергетика - судьбой».

Мина Павловна Алексеева



*Посещение НовоМихайловского
МУ специалистами РЭС обмен опытом.*



Победители соревнований «Лучший по профессии».



*Начальник участка
«Казэлектромонтаж»*

*Иван Михайлович
Токарев.*

*Начальник ПТО
Антонина Михайловна
Шуляк в кабинете
отдела нового админис-
тративного здания.*



Построена производственная база еще на одном МУ.



Хор Дворца энергетиков. 1959 год.



*А.Е.Липовой награждает
Анатолия Эрнстовича Пьянкова, начальника СРЗАИ. 1974 г.*



СРЗАИ 1975 год.



День энергетика 1981 год.



Загородная прогулка посвящена проводам на пенсию Булатова 1969 г. Слева направо: Булатов, Еркалин, Кукушкин, Левин, Липовой, Лактюшин, Кукушкина, Липовая, Филимонов, Гурин, Шишкин.



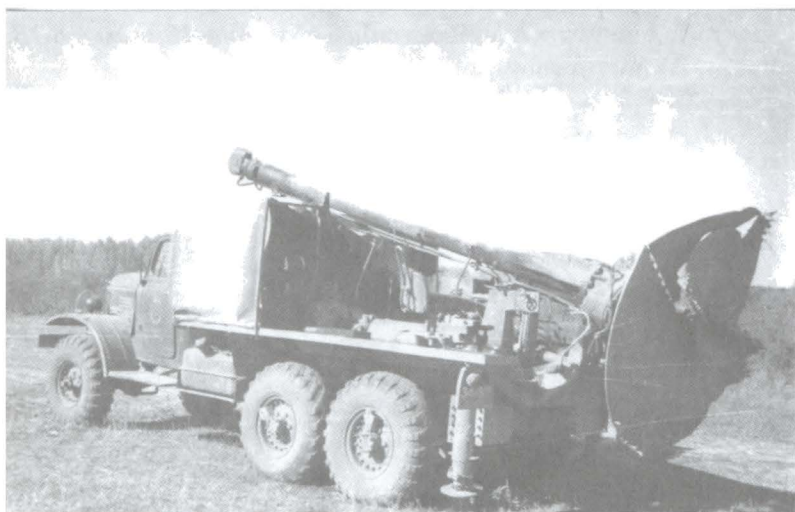
М.Ю.Верткин, зампреда областного совета народных депутатов вручает почетную грамоту А.Е.Липовому 1973 г. Е.П. Павлов, председатель профкома ППЭС, В.А.Лактюшин, секретарь парторганизации.



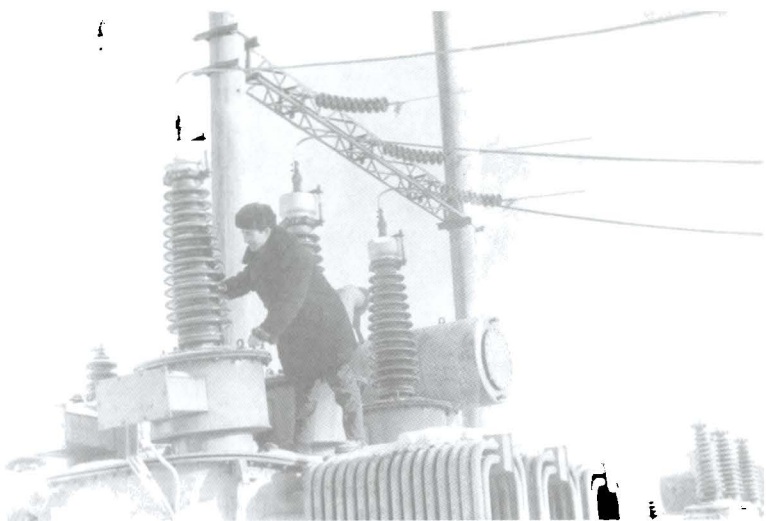
*Летчик-космонавт Герой СССР А.С.Викторенко,
сенатор РК А.А.Башмаков, заслуженный
энергетик РК А.Е.Липовой.
Памятник 45-летию Победы в ВОВ.*



*Ионат Петрович Клавчук,
Виктор Семенович Пьянков.
1957 год.*



***Раскатчик проводов с набросом проводов
на траверсы опор ВЛ 10 кВ МК60.
Ямобур ф2100 мм МК60.***



ПС «Кировский каскад» 110/10 кВ. 1972 год.

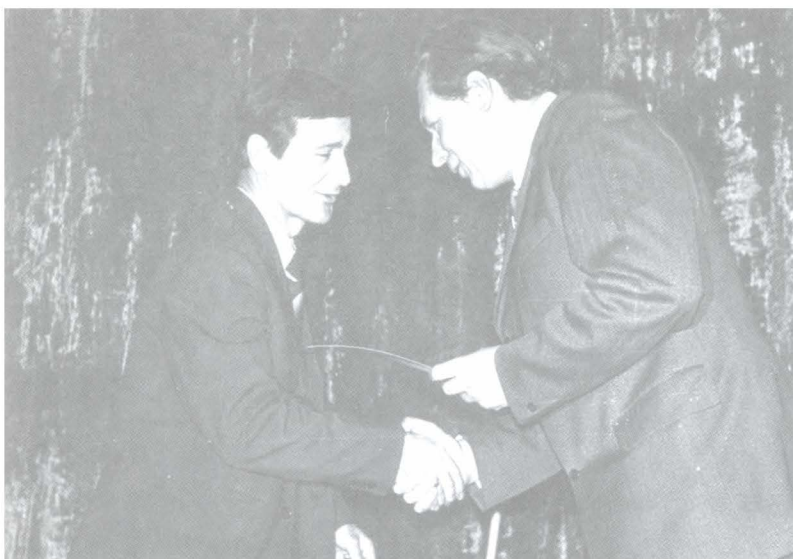


ГЛАВНЫЙ КОМИТЕТ
ВЫСТАВКИ ДОСТИЖЕНИЙ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
СССР
НАГРАЖДАЕТ НАСТОЯЩИМ
ДИПЛОМОМ

*Петропавловское предприятие
электрических сетей
Министерства энергетики
и электрификации СССР*

ГЛАВНЫЙ КОМИТЕТ
В Д Н Х СССР





*Директор ПЭО «Целинэнерго» В.М.Левин
вручает грамоту А.А.Семидоцких.
1982 год.*



*Этот групповой снимок в честь
«длинной жизни» Северного Казахстана
сделан в честь электрификации
10.07.1966 года.*



*Слева направо: В.Н.Лезин, диспетчер ОДС, Е.Д.Клювак, инженер, В.Е.Мезенцев, начальник ОДС, второй ряд: диспетчеры - В.А.Терешкин, Н.В.Артемов, диспетчер, Н.И.Раздорский, И.И.Мошечков, техник.
1984 год.*



*Н.Д.Панин, заместитель директора ППЭС, В.Е.Максимович, ст. инженер ОТиЗ, Н.И.Раздорский, диспетчер ОДС ППЭС.
1984 год.*



*Выезд на природу:
В.А.Пархоменко,
В.Д.Фалафеев,
В.Я.Белов,
Р.Г.Семидоцких,
В.И.Ситников,
А.И.Полукеев,
Е.К.Тулентаев.
1973 год.*



*Награжденные медалями ВДНХ СССР за достижение
во внедрении электроэнергии в сельскохозяйственное
производство. 1973 год.*



*Городские электрические сети АО «СК РЭК».
Слева направо: Е.П.Гноевых, Н.И.Горлов,
Е.С.Бегалимов, А.В.Черников,
Ю.И.Бернас, В.С.Бусыгин.*



*Соревнования профмастерства на базе
Кызылжарского РЭС. 2009 год.
Начальники РЭСов и руководство СК РЭК.*



***Александр Азегов, руководитель военно-патриотического клуба «Саланг», музея боевой славы, его помощник и единомышленник Ильнур Габидуллин
А.Азегов участвует в вахте по поиску и захоронению останков солдат ВОВ в Новгородской области.***

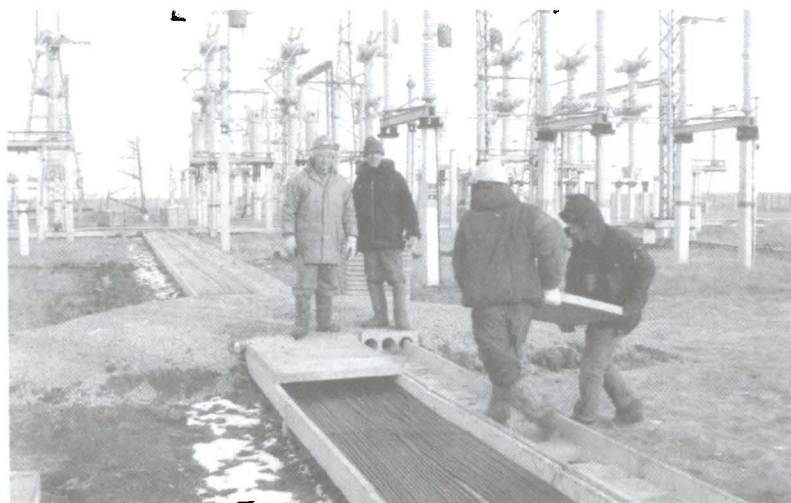


*Александр Егорович Липовой, председатель
совета ветеранов предприятия,
Геннадий Николаевич Сапрыгин, главный инженер,
Виктор Григорьевич Тен, рук-ль АО «СК РЭК»,
Иосиф Семенович Мокрушин, зам. главного инженера,
Напутственные слова. Профсоревнования – 2009.*



*Монтеры соревнуются в мастерстве.
Кызылжарский РЭС.*

**Учебная
тренировка.**



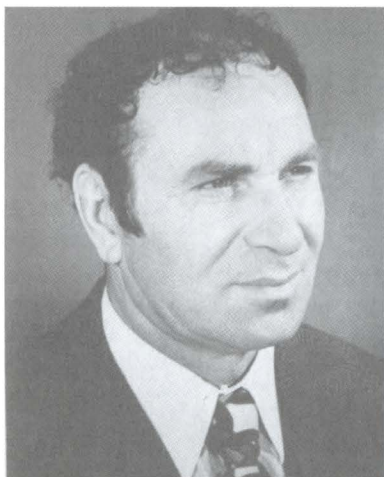
**Модернизация средств релейной защиты
ПС 500 кВ «Аврора».**



***Дмитрий Кононович
Ефимов, старший мастер
мехмастерской,
председатель профкома,
1964-1967гг.***



***Иван Петрович Браун,
электромонтер-обходчик,
водитель «Урала-375».***



***Виктор Гребеньков,
электромонтер
линейщик.***



***Иван Павлович
Туровский,
электросварщик.***



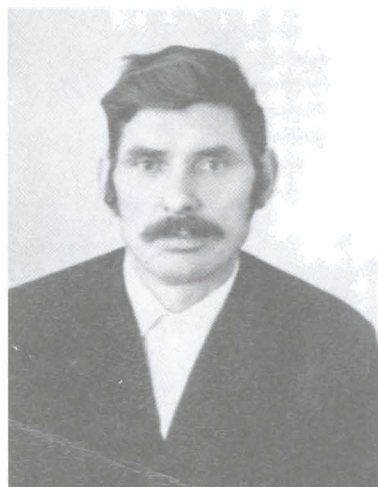
***Аркадий Моисеевич
Шакунов.***



***Николай Кондратенко,
автокрановщик.***



***Анатолий Иванович
Загаевский,
начальник ПТО.***



***Александр Степанович
Червоненюк.***



*Михаил Сергеевич
Дудкин.*



*Николай Денисович
Панин.*



*Анатолий Эрнстович
Пьянков,
начальник СРЗАИ.*



*Василий Садвакасович
Сафинов,
директор
Сергеевского ПЭС.*



***Сергей Васильевич
Савченко,
директор СК РЭК.***



***Ефим Прокопьевич
Павлов,
председатель профкома элек-
тросетей. 1967-1972 гг.***



***Михаил Григорьевич Лукин
– директор Дворца
энергетиков.***



***Николай Сергеевич
Иващенко, председатель
профкома.
1978-1991 гг.***

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ...



Помнится, вскоре после окончания Великой Отечественной войны учитель физики повел нас, школьников, на железнодорожную электростанцию, расположенную недалеко от локомотивного депо. Наше детское воображение было поражено грохочущими агрегатами. Инженер, пытавшийся перекрыть шум машин, в конце экскурсии гостеприимно пригласил нас: «Скорее учитеcь, мы ждем вас на смену!».

С того незабываемого дня прошли десятилетия, и наши мальчишки, ставшие специалистами первых атомных станций, тепловых и гидроэлектростанций Белоярска, Дивногорска, давно уже на пенсии. Но мы, их одноклассники, по-прежнему гордимся ими, словно сами освоили сложное мастерство энергетиков. И до сих пор в памяти эта экскурсия и первая встреча с могучей техникой ушедшей эпохи. Хотелось бы, чтобы североказахстанцы знали первых своих энергетиков, внесших вклад в экономическое развитие области и нашего города.

Более семидесяти лет первой стационарной электростанции, запущенной в том далеком 1936 году в Петропавловске. До этого все энергоснабжение у нас осуществлялось от мелких передвижных электроустановок, смонтированных непосредственно на территориях предприятий и организаций (мясокомбинат, локомотивное депо, кожзавод, городская водоканализация, предприятия местной промышленности).

С вводом в эксплуатацию железнодорожной электростанции мощностью 1000 кВт (вместе с электропоездом - 1600 кВт) централизованную электроэнергию получили все подразделения железнодорожного узла и десятки городских предприятий. По масштабам того времени это была наиболее крупная электростанция Казахстана. Спроектировали ее специалисты одного из московских проектных институтов, и отвечала она всем требованиям надежного электроснабжения потребителей.

«ИНЖЕНЕР-КАПИТАН ТЯГИ»

А.Г.Бочкарев - специалист-практик, выдвиженец комсомольской организации локомотивного депо, старший сын в большой многодетной семье потомственного рабочего-железнодорожника. Окончил 9 классов школы №45 в привокзальном районе. О своей специальности записал в анкете так: «Основной специальности по образованию не имею, по опыту работы - электромонтер». Набираться этого опыта он ездил в 1931 году на одну изстроек в Москву. Больше учиться не пришлось. И не только потому, что надо было работать и помогать учить сестер и брата, а и потому, что с детства грезил техникой и стремился к конкретной работе. Одним из первых в городе он обзавелся мотоциклом, тягу к технике потом передал и двум сыновьям, а позже заболели этим и внуки. И сейчас помнят петропавловцы старшего поколения спортсменов - гонщиков-мотоциклистов Бочкаревых, успешно выступавших в соревнованиях всех уровней - от городских до республиканских и союзных.

На должность начальника электростанции А.Г.Бочкарева выдвинул коллектив второго отделения паровозного хозяйства локомотивного депо в 1938 году. И не ошибся. Его серьезность, ответственность за порученный участок, преданность делу и своему коллективу особенно проявились в годы Великой Отечественной войны. Он всей душой рвался на передовую, потому вместе с заявлением о принятии его в партию подал заявление на отправку его на фронт. В резолюции партийного собрания депо от 19 августа 1941 года сказано: «Принять А.Г.Бочкарева в члены ВКП(б) как хорошего командира-производственника». Рекомендации ему дали лучшие рабочие депо - А.И.Солдаткин, М.З.Гарасев, И.Ф.Пономарев. А вот заявление об отправке на фронт было отклонено, с мотивировкой, что такие руководители сегодня нужны здесь, на трудовом фронте.

А.Г.Бочкарев - человек героической судьбы, обеспечивший высокий уровень руководства железнодорожной электростанцией на протяжении пятнадцати лет. На его долю как руководителя выпали самые трудные годы Великой Отечественной войны. Железнодорожный узел станции Петропавловск на главном направлении транспортной магистрали Владивосток-Москва был приравнен к стратегически важным объектам тыла, интервалы движения поездов через Петропавловск были сведены к минимуму.

С воинской площадки день и ночь шла погрузка эшелонов новобранцев, в город прибывали люди и техника эвакуированных заводов. Железнодорожная электростанция обязана была обеспечить круглосуточную работу всех железнодорожных подразделений и, прежде всего, двух депо, станции, вокзала, дистанции пути и связи и других. Тем самым было необходимо обеспечить пропуск всех воинских эшелонов с людьми, техникой, продовольствием. Допустить отключение электроэнергии в то время даже на одну минуту считалось преступлением, так как все сигналы светофоров были подключены к электролиниям электростанции. Обслуживающему персоналу станции приходилось работать в три смены, без отпусков и выходных дней. Опоздание на работу каралось по законам военного времени. Начальник электростанции Бочкарев с предприятия практически не уходил, здесь же приспособил себе в одном из подсобных помещений место для сна.

Вспоминает его сын В.А.Бочкарев, механик по машинам: «Отца всю войну дома мы не видели. Нас, детей, было четверо, все заботы по хозяйству и уход за детьми легли на маму. С нами жила еще и тетя, мамина сестра, приехавшая из Пензенской области, которая также день и ночь работала на военном заводе. Жили по ул. Лесной, 28. Тесновато. В небольшом домишке, в котором была маленькая комната - одна на семерых - и меньшая по площади кухня. Мне в 1941 году исполнилось шесть лет, и я был из детей самым старшим. В мою обязанность входило относить отцу на работу узелок с едой. Чаше - это была какая-нибудь похлебка - овощи и пайка хлеба, полученная по карточкам».

С первых дней войны сражался на фронте брат А.Г.Бочкарева Виктор, ушедший добровольцем вместе с другом Вениамином Кошуковым в августе 1941 года. А в феврале 1942 года он, рядовой, разведчик одного из воинских соединений 3-й Ударной армии, погиб в Новгородской области.

Тяжело переживал гибель брата А.Г.Бочкарев. В очередной раз отнес в военкомат заявление с просьбой срочно направить его на фронт и в очередной раз - отказ: «Для вас фронт и передовая здесь». А.Г.Бочкарев по характеру был волевым человеком и к подчиненным очень требовательным, но не злым и справедливым. Считал своим долгом подавать во всем личный пример. За это рабочие его уважали, а он старался оправдать их доверие.

После войны, рассказывают ветераны, на электростанцию поступили армейские вещи б/у - гимнастерки, брюки, телогрейки, шапки. И это было очень кстати, заплатки на одежде были обычным делом, не во что было одеть родителям в школу и детей. Делить вещи пришлось начальнику электростанции как одному из самых справедливых. Как быть? Вещей мало, а рабочих много. И все-таки он вышел из положения и таким образом, что никто не обиделся. А себе, как всегда, не взял ничего. Такой он был человек. А.Г.Бочкареву было чуждо тщеславие, но награды и поощрения словно сами находили его. Особенно он дорожил первыми - званием «Инженер - капитан тяги», нагрудными знаками «Почетный паровозник» и «Почетный железнодорожник». С 1945 по 1953 годы А.Г.Бочкарев награжден орденом Трудового Красного Знамени и двумя медалями «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.» и «За трудовую доблесть».

Ушел из жизни А.Г.Бочкарев рано, в 45 лет. Сказалось подорванное здоровье. Из четверых детей только старший сын к этому времени окончил техникум, а остальные трое - сын и две дочери были еще школьниками. Многого не успел сделать «Инженер - капитан тяги» - выучить детей и самому продолжить учебу, заработать благоустроенное жилье, по нянчить внуков. Да и не принято было тогда на первое место ставить решение личных проблем, все силы были отданы общей цели - победе, восстановлению после военной разрухи народного хозяйства.

УРОКИ ПАТРИОТИЗМА

Вторым и последним начальником железнодорожной электростанции был Александр Егорович Липовой, ныне заслуженный энергетик Казахстана, почетный энергетик СССР, почетный гражданин нашего города.

После окончания Читинского энергетического техникума железнодорожного транспорта в 1949 году он был направлен техником на железнодорожную станцию г.Петропавловска. «Мне, молодому специалисту, - вспоминает он, - представилась возможность познакомиться и поработать с бывшими работниками электростанции. Это они в те годы преподавали мне уроки трудолюбия, ответственности, патриотизма и высокого профессионализма. Я был назначен начальником этой железнодорожной электростанции после Бочкарева. В то время на электростанции рабо-

120

тали - механиком А.Боронин, инженерами станции - Д.Зубов, М.Просняк, начальником электросетей - Г.Бабыкин, бригадами - И.Коротовский, Д.Придаткин, Б.Пустовалов, электромонтерами - А.Гурьевский, Киселевы (муж и жена), М.Наумов, П.Шестаков и другие. К сожалению, в живых остались в настоящее время единицы. Это был сплоченный коллектив, закаленный трудностями военного времени. Дружны были на работе, общались семьями в часы отдыха.

Обслуживанием электростанции занималось 250 человек персонала. На электростанции три энергетических котла (локомотивы типа СК-4, «Вольф») с тремя генераторами мощности до 300 кВт каждый. На территории электростанции дополнительно размещен дизельный энергопоезд мощностью 600 кВт. В 1960 году после ввода в эксплуатацию линии электропередач большой мощности 110 кВт Омск-Петропавловск-Курган мне пришлось произвести остановку оборудования станции и передать его по разнарядке Министерства путей сообщения для других городов.

В 1961 году, когда мы электрифицировали Петропавловское отделение железной дороги на участке Макушино-Петропавловск-Исилькуль и перевели движение поездов с тепловозной на электрическую тягу, я работал начальником этого электрифицированного участка. В здании электростанции мы разместили специализированные цехи по ремонту тяговых подстанций».

А.Е.Липовой, начав трудовой путь на первой электростанции Северо-Казахстанской области в послевоенные годы, стал ее начальником. Проявив недюжинные организаторские способности, он вырос до крупного руководителя города Петропавловска и Северо-Казахстанской области. За многолетний добросовестный труд награжден тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями. И сейчас, находясь на заслуженном отдыхе, принимает активное участие в общественной жизни. Он является членом президиума и председателем одной из ответственных комиссий областного совета ветеранов, членом экспертной комиссии в антимонопольном комитете, а также возглавляет первичную организацию ветеранов АО «Северо-Казахстанская РЭК». Не порывает А.Е.Липовой многолетних крепких связей и с энергетиками железнодорожного узла.

*Эмма Сергеевна Красикова,
член областного совета ветеранов,
руководитель школы имени М.Айткожина*

ПЕТРОПАВЛОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ



Непрерывный рост города и численности его населения неизбежно вызывает увеличение потребления электрической энергии. Достаточно сказать, что по городским сетям передается около 30% всей электроэнергии, вырабатываемой ТЭЦ-2. Огромные масштабы жилищного и промышленного строительства, осуществляемого в Петропавловске в советское время, обуславливали необходимость непрерывного развития и совершенствования электросетей.

Развитие городских электрических сетей и рост электропотребления требуют непрерывного совершенствования организации и способов управления электрохозяйством, применения устройств автоматики, более современных аппаратов, сложных систем релейных защит. В связи с этим повышаются требования к работникам, в обязанности которых входит обеспечение бесперебойного, надежного и экономического электроснабжения потребителей. Персонал городских электрических сетей обязан обеспечивать исправное состояние сетевых сооружений и оборудования и способствовать созданию выгодных режимов их работы. Кроме того, он должен уметь правильно и оперативно решать задачи, возникающие в повседневной практической деятельности.

В основу моих воспоминаний о развитии городских электрических сетей легли архивные дела, ведомственные технические условия, рассказы очевидцев и другие официальные материалы.

Перевернув страницы истории архивных материалов, видно, что предприятие и электроустановки в деле числятся, как «Электростанция» (1931-1943гг.). К ним относилась городская дизельная станция, которая находилась в здании на пересечении улиц Советской и Пролетарской. Это была маломощная установка - мощностью всего 600 кВт. В начале Великой Отечественной войны в Петропавловск были эвакуированы заводы оборонного

значения - ЗИМ, МЛД, ЗИКСТО. Электроэнергии, вырабатываемой электростанцией для нужд предприятий, крайне не хватало. Трудности во всех делах возникали колоссальные. Надо отметить, что для обеспечения водой потребителей в городе стояла одна водонапорная башня, которая и сейчас находится на улице Амангельды. Предприятие, обслуживающее электрические сети и водоснабжение города, называлось, как ни странно, «Водосвет». Предприятие подчинялось городскому коммунальному хозяйству. Руководил им директор М.Затульский. В состав небольшого коллектива входили электромонтер И.А.Труночкин, мастера С.Т.Соколовский, Ю.В.Куропатов и др. Это стойкие, преданные своему делу люди. Учитывая огромную важность работы по электрообеспечению объектов города, на фронт их не брали. В военные годы (1941-1945гг.) и длительное время после них, вплоть до 1959г., транспортной техники практически не было. Оборудование, силовые трансформаторы перевозились на телегах. Для этой цели имелись лошади, конюшня, ответственный конюх. Рытье траншей для прокладки кабельных линий, котлованов под опоры воздушных линий электропередач выполнялось вручную. Ценой невероятных усилий коллектив выполнял поставленные задачи. Оборонные предприятия, административные здания обеспечивались электроэнергией, но ее крайне не хватало. В годы Великой Отечественной войны было начато и окончено строительство ТЭЦ-1. С вводом ее в эксплуатацию увеличивались и электрические сети. Для улучшения их эксплуатации решением городского исполнительного комитета произведено разделение организации «Водосвет» на два предприятия - «Горэлектросеть» и «Горводопровод». Директором предприятия «Горэлектросеть» назначен участник Великой Отечественной войны А.М.Шакунов. Это был талантливый, интеллигентный руководитель, который самоотверженно отдавал себя работе, коллективу, городу. Главным инженером в горэлектросетях работал участник ВОВ С.И.Афонькин. Его человечность, уважительное отношение к работникам, знание своего дела завоевали к себе признание и доверие коллектива.

Горэлектросеть занималась не только эксплуатацией электросетей, но и сбытом электроэнергии. Поэтому в штатном расписании имелись должности главного бухгалтера, главного экономиста, начальника ПТО и т.д.

В 1959г. после окончания Львовского политехнического института по распределению в г.Петропавловск направили молодого специалиста А.И.Дедука, который был принят в «Горэлектросеть» на должность начальника ПТО. Вся жизнь его в дальнейшем была связана с энергетикой. Работал начальником ПТО

горэлектросети с 1959 по 1964г., главным инженером ПУЭС, директором, начальником ПТО СКРЭК.

Электросети 1959-1976 гг.

Горэлектросеть обслуживала в то время два распределительных пункта напряжением 6 кВ - ЦРП-1 и ЦРП-2. ЦРП-1 находился в бывшем дизельном здании (Советская, 37), ЦРП-2 на пересечении улиц Октябрьская, Маяковского. Две питающие линии (ФИД-1, ФИД-2), линии в Рабочем поселке, подгорной части города, в районе хромзавода. Кабельные линии, питающие предприятия: ЦРП-2 - завод им. С.М.Кирова, ТЭЦ-1 - завод МЛД, ТЭЦ-1 - завод им. Куйбышева обслуживались заводами. Затем со строительством водозабора, швейной фабрики «Комсомолка» (Колхозный косогор), кирпичного завода введены в эксплуатацию питающие линии 6 кВ: ЦРП-2 - «Водозабор», ЦРП-6 - «Кирпичный завод», ЦРП-2 - «Комсомолка».

Перечисленные электрические сети уже снесены. Город строился, возникла острая необходимость в новых сетях. По заказу «Горэлектросети» проектными институтами «Сельэнергопроект», «Энергосетьпроект» запроектировано электроснабжение города. Силами предприятия, монтажным участком КЭМ за короткое время построены и введены в эксплуатацию распределительные пункты РП-3, РП-2, РП-6, проложено 10 километров кабельных линий 10 кВ. Стройка была комсомольской. На заработанные деньги около драмтеатра установили памятник Насти Прокопичевой, которая была расстреляна белогвардейцами в годы гражданской войны.

В эксплуатацию по городу введено 50 трансформаторных подстанций 10/0,4 кВ. Для обеспечения надежного и непрерывного электроснабжения города построены и введены в эксплуатацию двухцепная ЛЭП-110 кВ от ТЭЦ-2 до ПС-110/10 кВ №3 и ПС-110/10 кВ №2. в 1962 г., (ТЭЦ-2 - первая турбина введена в эксплуатацию в 1961 г.), затем от ТЭЦ-2 до ПС-110/10 кВ №1. Для взаимного резервирования от ПС №2 до ПС №1 сооружена ЛЭП-110 кВ. Таким образом, городское кольцо ЛЭП-110 замкнулось.

Организация обслуживания электрических сетей.

Основными условиями организации ремонтно-эксплуатационного обслуживания электрических сетей является специализация персонала, которая должна обеспечивать высокое качество ремонта сетей, оперативно-технического обслуживания, эффективное использование автотранспорта и средств механизации, высокую производительность труда. В городских электрических сетях специализация осуществлялась по характеру работ: эксплуатация, капитальный ремонт, оперативное обслуживание. Для выполнения специализированных работ созданы: оператив-

но-диспетчерская служба (ОДС), участок по ремонту электрических сетей напряжением выше 1000 В, ремонтный цех, участок по ремонту и эксплуатации воздушных линий до 1000 В, участок уличного освещения, участок по ремонту зданий, производственно-техническая служба, служба механизации, лаборатория по испытаниям и измерениям.

Из-за отсутствия материалов для соединения и оконцевания кабелей, ремонт их производился из самодельных изделий. Кабельщик Н.И.Крестинин изготавливал соединительные муфты из кабельных свинцовых оболочек путем пайки на болванке. Это очень трудоемкая работа и не давала должного качества ремонта. Затем по его предложению было налажено литье свинцовых муфт. Это несколько улучшило положение. Защитные кожаные муфты не ставились, использовалась смоляная лента. Концевые мачтовые воронки и воронки внутренней установки изготавливал из листовой стали (жести) слесарь И.А.Труночкин. Изоляторы концевой мачтовой муфты ставились нетиповые. Наконечники для оконцевания жил кабеля - самодельные. Соединение жил кабеля выполнялось в основном пайкой припоем ПОС-30. На воздушных линиях выше 1000 В, да и на линиях 0,4кВ, штыревые изоляторы на траверсах и крюках заливались серой. Из-за разности коэффициента расширения материалов при колебании температуры изоляторы лопались. Часть линии не соответствовала требованиям «Правил устройства электроустановок», «Правил технической эксплуатации».

В ряде трансформаторных подстанций ТП-10/0,4 кВ ошиновка в РУ-10 кВ была выполнена стальными шинами. Из-за окисления металлов и возникновения переходного сопротивления шины подгорали. Крыши в зданиях ТП-10/0,4 кВ текли. Все перечисленное давало высокую аварийность. Редко проходили дни без аварийных отключений. А когда случался «форс-мажор» - ливни с ветром, то работа «Горэлектросети» превращалась в авральную, была масса повреждений в сетях. На устранение последствий уходило два, три дня. Поступало в эти дни до трехсот заявок на отсутствие электроэнергии. Коллектив работал напряженно, не считаясь со своим временем и своим здоровьем. Однако он держался, не было текучести кадров, и многие из работников ушли отсюда на пенсию. С вводом в эксплуатацию ТЭЦ-2 «Горэлектросеть» с целью уменьшения потерь электроэнергии на ее передачу начала переводить электрические сети с напряжением 6 кВ на напряжение 10 кВ. Этот большой объем выполнен за короткий период: переключения и замена силовых трансформаторов, испытание оборудования, кабельных линий, замена разрядников и т.д. В цехе налажен ремонт силовых трансформаторов 10/0,4 кВ,

сушка трансформаторного масла. С созданием Петропавловского энергормонного предприятия необходимость в этом отпала. Имелась своя техника: автокран К-51, бортовая машина ГАЗ-63, телевышка ТВ-15 (2 шт.), автогидроподъемник, аварийная ГАЗ-51, лаборатория, бригадная ГАЗ-51. Остановлюсь на автокране. Это такая неуклюжая машина с огромной башней на базе МАЗ, которым мог управлять только автокрановщик В.И.Окишев. С уходом его на пенсию автокран этот списали. Остальная техника была не лучшего вида. Ее давали по остаточному принципу. Несмотря на все трудности, предприятие выполняло свои задачи.

Схема городских электрических сетей. 1976-1981 гг.

Решением XXVII съезда КПСС в городах Советского Союза развернулось масштабное строительство промышленных, социально-бытовых объектов, жилых домов. В том числе в городе Петропавловске заново обновлялись, расширялись заводы: им. С.М.Кирова, МЛД, ЗИМ, ПЗТМ. Построены Петропавловский завод электроизоляционных материалов, завод школьного оборудования, ликероводочный, пивоваренный, ремонтно-механический, инструментальный, гравийный, завод «Опыт», три завода ЖБИ, деревообделочный комбинат, молкомбинат, аэропорт, фабрики «Комсомолка», валяльнообувная, макаронная, очистные сооружения, две птицефабрики, теплицы, холодильник, овощная база, заводы силикатного, красного кирпича. Ежегодно в городе строилось и вводилось в эксплуатацию по одной средней школе, детскому саду, 10-15 жилых многоквартирных домов. Построены больницы, поликлиники, драмтеатр, два Дворца машиностроителей, кинотеатр «Казахстан», университет, училища, техникумы, административные здания и многое другое. С ростом города развивались и расширялись электрические сети. Технические условия электроснабжения объектов выдавались с учетом обеспечения необходимого уровня надежности электроснабжения согласно категорийности потребителя, требуемого качества электроэнергии, высоких технико-экономических показателей всех элементов сетей, безопасности и удобства в обслуживании электроустановок.

Проектированием электроснабжения занимались проектные институты «Севгражданпроект», «Сельэнергопроект», «Энергосетьпроект». Трансформаторные подстанции напряжением 35/10 кВ и выше предусматривались, монтировались с учетом не только питания промышленных предприятий, но и бытовых потребителей. Город строился, сносились старые постройки, устаревшие электрические сети. На их месте возводились новые. И так сложилась схема электроснабжения города. Если посмотреть на го-

родское кольцо ЛЭП-110 кВ, мы видим, что к линии подключено одиннадцать подстанций ПС-110/10 кВ.

Они построены и введены в эксплуатацию Петропавловским управлением электрических сетей №1, №3, №7, «Петропавловскими городскими сетями» №№ 5, 10, заводами №2, №4, №6, №9, №11, деревообрабатывающим комбинатом №8. К линиям 35 кВ подключены подстанции 35/10 «Аэропорт», «Рабочий поселок», «МК-60», «Теплосети», «Птицефабрика», «Заводская», «Золотавал», «Нефтеналивная» - всего 8. Подстанции 35/10 «Аэропорт», «Рабочий поселок», «Птицефабрика» построены «Горэлектросетью». Монтаж оборудования на ПС-110/10кВ №№5, 6, 7, 9, 10; 35/10 «Птицефабрика», «Аэропорт» выполнял участок Омского монтажного управления МУ-4. Руководил им И.В.Алимов. В бригаде по монтажу оборудования были высококвалифицированные специалисты. Строительную часть подстанций выполняло предприятие МК-60 (мехколонна).

Все электромонтажные работы электрических сетей напряжением 10-0,4 кВ трансформаторных подстанций 10/0,4 кВ производил участок «Казэлектромонтаж». Начиная с 1970 г. участком построены троллейбусные линии, смонтированы тяговые подстанции, троллейбусное депо. Испытание и наладку электроустановок выполнял пусконаладочный участок треста «Казэлектромонтаж». Руководил им опытный инженер В.Р.Музыкин.

Для удобства в обслуживании и высокой надежности в эксплуатации трансформаторные подстанции 10/0,4 кВ предусматривались единой серии типа К-42-400 М5, К-32-400, В-42-400 м, КТП. В данный момент в эксплуатации городских электрических сетей находятся: ПС-110/10 кВ - 11 шт., ПС-35/10 - 8 шт., РП - 10 кВ шт. 12, ТП-10/0,4 кВ 301 шт., КТП - 10/0,4 кВ 52 шт., ВЛ - 10 кВ - 252 км, КЛ - 10 кВ - 179 км, КЛ - 0,4 кВ - 168 км, ВЛ-0,4 кВ - 402 км. К перечисленным сетям подключено 81000 потребителей частного сектора, промышленных объектов - 3125.

Организация управления. Реконструкция электросетей. 1981-1998 гг.

До августа 1964 года «Горэлектросеть» входила в состав Горкомхоза, затем она передана областному предприятию электросетей (ППЭС), как структурное подразделение (ГРЭС).

Функциональная схема управления городским районом электросетей приведена выше. В таком виде «Горэлектросеть» практически без изменений находилась до 1981 г. В этот период ГЭС обслуживала кабельные и воздушные линии 10 кВ, ТП-10/0,4 кВ, ВЛ-0,4 кВ, уличное освещение города - все, что находилось на балансе. Кабельные линии 0,4 кВ, кроме тех, которые выходили с ТП на ВЛ-0,4 кВ, в ГРЭС не числились.

В 1981 году на базе городских электрических сетей создано предприятие «Петропавловские городские электрические сети» (ПГЭС) в составе «Целинэнерго». Предприятию переданы ПС-110/10, 35/10 кВ, цех по ремонту счетчиков, городской энерго-сбыт. ПГЭС, на мой взгляд, самое компактное предприятие, которое успешно работало до января 1999 года. Руководителями его были Л.Н.Бондаренко, М.С.Дудкин, Л.М.Горбенко.

За этот период произведена реконструкция устаревших линий электропередач, построены новые:

- 1) ВЛ-10 кВ от ПС-110/10 №1 до РП-3;
- 2) ВЛ-10 кВ от ПС-110/10 №1 до РП 3-й колонии;
- 3) ВЛ-10 кВ от ПС-110/10 №1 до насосной теплосетей;
- 4) ВЛ-10 кВ от ПС-110/10 №1 до РП фабрики «Комсомолка»;
- 5) В Л-10 кВ от ПС-110/10 № 10 до РП «Пивзавод»;
- 6) В Л-10 кВ от ПС-110/10 №4 до РП-6;
- 7) ВЛ-10 кВ от ПС-110/10 №Ц до РП-1;
- 8) ВЛ-10 кВ от ПС-110/10 №7 до Солнечного поселка;
- 9) ВЛ-10 кВ от ПС-110/10 №8 до поселка «Бензострой».

С целью увеличения надежности электроснабжения эти линии построены в габаритах ВЛ-35 кВ; от ПС-110/10 №5 до очистных сооружений построены две двухцепные ЛЭП-110 кВ. Используются в настоящее время, как ВЛ-10. Смонтирован и введен в эксплуатацию распределительный пункт РП-10 кВ очистных сооружений: электроснабжение макаронной фабрики (строительство РП-10, ВЛ-10 кВ, прокладка кабельных линий 10-0,4 кВ) полностью выполнено силами ПГЭС. Одновременно принимались на баланс кабельные линии 0,4 кВ, питающие соцкультбыт, жилые дома, административные здания, бросовые электросети, подстанции от заводов и других потребителей. Закончена реконструкция линий 10-0,4 кВ (демонтаж старых и строительство новых) в частном секторе города: рабочий поселок, Колхозный косогор, Зайсан, Подгора, центральная часть города, хромзавод. В рабочем поселке снесен РП-10 №5 и на его месте построена трансформаторная подстанция В-42-400 м. Реконструированы линии 10 кВ, питающие «Горводоканал». Здесь надо отметить слаженную работу бригады В.С.Бусыгина по демонтажу старых воздушных линий ВЛ.

Проектные работы по реконструкции выполнялись производственно-технической службой ПГЭС, ПКБ «Целинэнерго». Подрядные организации - МК-60, участок МУ-4, участок «Казэлектромонтаж» строили, производили монтаж оборудования электросетей.

Кроме этого, предприятием ПГЭС построены административное здание, гаражи, ремонтные цеха, склады. Заасфальтирована

и огорожена территория. Большая забота проявлялась о работающих людях в ПГЭС. Построено два жилых дома, куплено и получено по распределению ряд квартир для работников и так далее. Обновлялся парк техники.

Электросети 1998-2009 гг.

За этот период времени сменилось два владельца областной энергетики. Петропавловские городские электрические сети были лишены самостоятельности и переданы в начале ТОО «Аксесс Энерго СКРЭК», а затем АО «Северо-Казахстанская РЭК».

Структура управления ремонтно-техническим обслуживанием электросетями города в основном сохранена. Только участок уличного освещения передан городскому коммунальному хозяйству. Активнее стали внедряться новые достижения науки и техники. Соединение и оконцевание кабельных линий производится термоусаживающими муфтами. Начато внедрение линий с самонесущими проводами. Произведена замена устаревшего оборудования на ПС-110/10 №3 и №1 на ячейки с вакуумными выключателями типа ВВТЛ-10, ВБЭ-10.

Перестроены РП-10 кВ №3, №6 с полной заменой оборудования на ячейки (камеры) с вакуумными выключателями КСО «Аврора». С ростом электропотребления и переключением частного сектора от отделения железной дороги возникла необходимость в строительстве РП-10 кВ. РП-10 построен и подключен с ТП-10/0,4 кВ №249, проложен новый кабель от ПС-110/10 «Молкомбинат» до РП-10 №6.

Со временем город будет расти и развиваться, электрические сети будут увеличиваться, модернизироваться, изменяться. Возможно, появится ТЭЦ-3 или АЭС, новое кольцо ЛЭП-110 кВ вокруг города. Появится новый коллектив, новые специалисты. Историю электроэнергетики продолжит следующее поколение.

И сегодня во главе городских электрических сетей стоят опытные руководители: начальник – Е.С.Бегалимов, уже давно в энергетике, главный инженер А.В.Черников, работает больше десяти лет, старейшие работники: Ю.И.Бернас, начальник службы кабельных линий, В.С.Бусыгин, руководитель службы ВЛ 10-0,4 кВ, Н.И.Горлов, начальник диспетчерской службы. Вместе с коллегами, подчиненными они делают свою работу, от которой в каждом доме Петропавловска светло, а от того и уютно.

Андрей Нефедович Балахонов
- инженер-электромеханик. Работал в МУ «Казэлектромонтаж», МУ-11, горэлектросети. Стаж 43 года.

ГДЕ-ТО В 1962-ОМ

В 1962 году еще работала ТЭЦ-1. ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 были соединены электроэнергией ВЛ-110 кВ на деревянных опорах. Построена ВЛ-110 кВ «Булаево-нефть-Возвышенка» на деревянных опорах из лиственницы, протяженностью 64,2 км. Подстанция напряжением 110/35/10 «Возвышенка».

В этом же году построили ВЛ-35 кВ, питающую совхозы: Ждановский, Молодогвардейский, Советский, Булаевский. До этого электроснабжение осуществлялось при помощи установленных в селах дизельных электростанций. Хотя электроэнергию получали совхозы от подстанции «Возвышенка», дизельные электростанции были сохранены в рабочем состоянии до 1965-1970 гг. – это совхоз Ждановский.

В 1962 году построены ВЛ-110 кВ: «ТЭЦ-2-Петухово» протяженностью 100,45 км, «ТЭЦ-2-Булаево-нефть» с подстанцией «Булаево-нефть» 110/35/6 кВ, ВЛ-35 кВ «ТЭЦ-2-Тяговая» двухцепная, протяженностью 8,2 км.

Первую ВЛ-220 кВ «Петропавловск-Кокчетав» протяженностью 196,2 км строила механизированная колонна №14 треста «Уралэлектросетстрой». Сдана в эксплуатацию в 1963 году.

В 1962 году построена ВЛ-110 кВ «Пресновка-Петухово», запитана от 2 цепи ВЛ-110 кВ «ТЭЦ-2-Макушино» в Петухово, протяженностью 70,72 км. Возведена МК-14 «Уралэлектросетстрой» ВЛ-110 кВ «ТЭЦ-2-Сергеевка» протяженностью 190 км. Общая протяженность линии составляла 600 км, обслуживала ее ремонтно-механическая служба (РМС-1). В нее входили: И.Ф.Богданович – старший мастер, М.Г.Галлямов, А.Петров, С.Турков, В.Гребеньков – электромонтеры, механизаторы: М.Хисматуллин – механик, водители – А.Степанов, Я.Е.Шумаков, И.Кобылин, П.В.Лысенко, В.И.Карасев, П.Л.Полукеев.

На тот момент работали такие механизмы как 26-метровая телескопическая вышка, приобретенная у строителей г.Кокчетав (она была вся в краске, извести, грязи): ГАЗ-69 выпуска 1958 года, ассенизаторская машина – ГАЗ-51, ГАЗ-47 (вездеход).

Для своевременного выявления неисправностей на ЛЭП были приняты люди, которые назывались электромонтерами по осмотру ВЛ, производящие осмотры два раза в месяц на закрепленных за ними лошадях. Лошадей они же и содержали, косили сено на зиму и для своих нужд, и для 2-х лошадей, которые находились на ТЭЦ-1.

На станции их держали не только для поездок специалистов по организациям, но и для праздничных шествий. Наряжали тройки, обязательно запрягали одной масти, украшали ленточками сбрую.

Электромонтеры-обходчики воздушных линий были закреплены за участками:

Д.П.Семенов - ВЛ-110 кВ «ТЭЦ-2-Мамлютка» (участок линии ВЛ-110 кВ «ТЭЦ-2-Петухово»), ВЛ-110 кВ «ТЭЦ-2-Булаево-нефть» по участкам: «ТЭЦ-2-Асаново» - И.П.Браун (он свою лошадь называл «Дочкой»), «Асаново-Токуши» - М.И.Шабанов (лошадь «Карий»), «Токуши-Полудино» - М.Полишук, «Полудино-Булаево-нефть» - Лукьянский.

Согласно распоряжению Совмина Казахской ССР №109 от 16.07.1963 года была закрыта ТЭЦ-1. По приказам Министерства энергетики и электрификации Казахской ССР от 20.07.1963 года Петропавловскую ТЭЦ-1 переименовали в Петропавловское управление электрических сетей (ПУЭС). По приказу «Целинэнерго» №220 от 27.07.1963 года ТЭЦ-1 преобразована в Петропавловское управление электрических сетей «Целинэнерго».

С созданием ПУЭС стали снабжать службу РМС-1 необходимой техникой - телескопическая вышка ТВ-23, тентованный Урал-375 (вездеход), автокран ЛАЗ-690, экскаватор на шасси ЮМЗ, компрессор, сварочный агрегат, техническая помощь на шасси ГАЗ-51, ямобур на шасси ГАЗ-63, ЗИЛ-164 (самосвал), «Москвич» (пирожковоз) на шасси 407 – это была новая техника.

Работать на ней принимают специалистов и водителей: А.Копылов, А.Ф.Шлегель, А.Х.Шефер, Нестеренко, А.А.Кильдау, В.И.Карасев, П.А.Мальцев, М.И.Ельяшевич, М.Летучий, Борискин, В.Э.Рихтер. Начальником РМС-1 назначен А.С.Ахматов. Он занимался образованием электросетевых районов, занимался и оформлением документов по приемке на баланс ВЛ-220 кВ «Петропавловск-Кокчетав», ВЛ-110 кВ «ТЭЦ-2-Сергеевка».

Приемку технической части ВЛ-220 кВ «Петропавловск-Кокчетав» производила бригада РМС-1 во главе с мастером И.Ф.Богдановичем, электромонтерами: Д.П.Семеновым, Р.Г.Галлямовым, С.Турковым, Петровым, П.В.Лысенко, от строительной организации МК-14 «Уралэлектросетьстрой» - главный инженер Гинзбург.

На начало 1964 года служба РМС-1 обслуживала построенные ЛЭП-220 кВ протяженностью 196 км, ВЛ-110 кВ – 955 км, ВЛ-35 кВ – 8,5 км.

Механизированной колонной 44 построены линии: ВЛ-220 кВ «ТЭЦ-2-Ишим» - 58,4 км, ВЛ-110 кВ «ТЭЦ-2-Ишим» - 58,4 км. Механизированной колонной 60 построены: ВЛ-110 кВ «Возвышенка-Тихоокеанская», ВЛ-110 кВ «Возвышенка-Советская» - 41,1 км.

В Сергеевке строится подстанция 110/35/10 кВ, отходящие фидера ВЛ-35 кВ «Сергеевка-Сулы» с отпайкой на «Аксуат», ВЛ-35 кВ «Сергеевка-Октябрьская», «Сергеевка-Айранкуль».

Строились ВЛ-35 кВ на пропитанной древесине (сосна, лиственница). Опоры состояли из стволовой части, и верх – траверса типа «ласточкиного хвоста». Такие опоры назывались «ласточкин хвост».

РМС-1 занималась эксплуатацией не только своих ЛЭП, но и оказывала помощь в различных аварийных ситуациях. Так в Булаевском районе однажды пронесся сильный ветер со снегом, произошли обрывы провода на ВЛ-35 кВ от подстанции «Возвышенка», Ждановский совхоз, Молодогвардейский, Булаевский, Советский. Одним словом, повреждение было сразу в двух районах. Для устранения аварии, в виду оказания помощи, был направлен электромонтер-водитель П.В.Лысенко на автомобиле марки ГАЗ-47 (вездеход на гусеничном ходу).



Устранением аварийной ситуации занимался начальник Булавского электросетевого района А.И.Перепечко и электромонтеры этого района П.А.Евсеев, В.Г.Сафонов. Трое суток бушевала непогода, трое суток без сна и нормальной еды устраняли аварию. Но сделали все как надо. За успешное устранение аварийной ситуации нас отметили в областной газете «Ленинское знамя».

В 1967 году в августе-сентябре в хлебоуборочную компанию, коллектив тогда уже назывался высоковольтный РЭС, электрифицировал поселок Коноваловка Сергеевского района. Построили две мачтовых подстанции 35/0,4 кВ и запитали от ВЛ-35 кВ «Сергеевка-Октябрьская». Команду возглавлял начальник высоковольтных сетей Ф.С.Роговский. В состав бригады входили: А.Х.Шефер – электросварщик, П.В.Лысенко – электромонтер с совмещением водителя ямобура, Э.Берг – водитель телевышки ТВ-23, Пестерев – электромонтер, Усков, И.П.Браун, Копылов, Т.Алимов, М.Борискин, М.И.Ельяшевич.

Линия ВЛ-110 кВ «ТЭЦ-2-Сергеевка», построенная в 1963 году, участки которой остались без подвески грозотроса. (не было поставок) Трос был подвешен – смонтирован только на подходах к подстанциям. Происходили частые отключения ВЛ из-за атмосферных перенапряжений. Когда поступил грозотрос, его начали монтировать на участке от Сергеевки до Покровки протяженностью 88 км. Монтаж выполнял высоковольтный сетевой район. Руководил этой работой старший мастер И.Ф.Богданович с бригадой: М.Г.Галямов, В.Петров, И.П.Браун, А.Х.Шефер, П.В.Лысенко, Т.Алимов, Гребеньков, А.Степанов, Я.Е.Шумаков, М.И.Ельяшевич, Усков, В.П.Шпилько, А.Ф.Шлегель, В.Швецов, Мальцев.

В 1975-1976 годах по просьбе партийных органов нам предложили электрифицировать Кзыл-Аскерский совхоз надежным питанием напряжением 35 кВ от подстанции «Троицкая». Ранее совхоз был запитан по ВЛ-10 кВ с односторонним питанием. Директором был А.Я.Караков, начальником высоковольтного РЭС – В.М.Красноженов, а возглавлял команду по строительству ВЛ-35 кВ «Троицкая-Кзыл-Аскер» протяженностью 11 км, ведущий инженер П.В.Лысенко.

Линию строили зимой в декабре-январе. Зима была снежная с морозами, достигающими порой до -35-40 градусов, да и еще с ветром. Дорогу для строительства ВЛ прокладывали совхозные трактора. За все время строительства пришли в негодность

три К-700. Работа двигалась медленно, выбирали погожие дни и нагоняли упущенное. Собирали и ставили по 16 опор в день. В строительстве участвовали: Д.П.Семенов – мастер, В.И.Карасев – электромонтер и водитель ТВ-23, В.Э.Рихтер – водитель ямобура МРК, Казорезов – водитель автокрана СМК-10, П.Мальцев, Бутянов, Петров, Драницин, М.И.Ельяшевич – электромонтеры. Контроль за выполнением строительства осуществлял сам директор А.Я.Каракозов и всячески способствовал быстрейшему строительству.

Параллельно со строительством линии выполнялись работы по монтажной части подстанции Кзыл-Аскер. Монтаж оборудования осуществляли работники службы подстанции: Г.И.Шишкин, И.А.Летучий, Г.Демин, В.Киселев, В.Гаврилов, А.Фоминых, И.Слепцов, И.Кулешов, Н.Семенов.

По окончании строительства ВЛ-35 кВ, подстанции Кзыл-Аскер и ее включения, нас поблагодарили как наше руководство, так и директор совхоза, начальник МК №60 В.В.Свобода. Коллектив был поощрен денежной премией, а меня, как руководителя стройки, - целевым автомобилем «Жигули».

С 1978-1979гг. строили линию электропередач 500 кВ «Петропавловск-Омск» ОДП «Энергосетьпроект» МК-2 треста УЭСС от подстанции Таврическая протяженностью 108 км, от подстанции «Аврора» механизированная колонна МК-60 – 174 км. За качеством выполняемых работ по строительству ВЛ курировал директор ППЭС А.И.Дедук, от высоковольтного РЭС был назначен мастер Р.Г.Галлямов, начальник В.М.Красноженов, электромонтеры – М.Н.Ельяшевич, В.А.Вернер, электромонтер-водитель ТВ-26 В.А.Пашков, водитель ГАЗ-66 Коклемин, водитель УАЗ-452 А.А.Кильдау. Разбивку и восстановление трассы ВЛ-500 кВ выполнял инженер высоковольтного РЭС В.Шмоткин

Участок протяженностью 108 км строила МК-2 – работники, пришедшие из заключения, поэтому общаться и решать какие-либо вопросы, было очень тяжело. И вот такой плачевный результат. Приняв ВЛ-500 кВ в эксплуатацию с большими недоделками, работникам высоковольтного РЭС пришлось устранять недоделки, как верховые, так и низовые, а именно – выправка двух опор в районе села Максимовка, находящихся в воде на глубине 50 см и 300-350 м от берега.

Для выправки таких опор необходимо было организовать подъезд к опорам механизмов. Руководил бригадой (тракто-

ристы – Тупиков (ЦАХ), Черевко (электромонтер высоковольтных сетей), Анкудинов (водитель), И.П.Браун (электромонтер), П.Мальцев (электромонтер), Пламодяло (электромонтер) главный инженер М.С.Дудкин. Работы производились поздней осенью. Экскаватор был с тепловых сетей, он грузил грунт для подсыпки дороги к опорам. Подсыпку производили целый месяц, и это только к одной опоре, вторая опора на расстоянии 350 метров от берега осталась не подсыпана.

Весной, в мае-июне, снова поехали править опоры. С большим трудом заехали, выправили опору с опусканием грозотроса и провода на землю. Грунт пропитался до половины водой, телевышка ТВ-26 провалилась, пришлось двумя лебедками и гусеничным трактором вытаскивать. На эту работу потратили целых два световых дня. Далее всю технику перегнали и установили на площадку 350 метров от опоры. Начали производить подготовительные работы по выправке. Затянули вручную по воде такелажный трос, установили обводной блок на опоре, пропустили через него трос, задом затянули телескопическую вышку ТВ-26 к опоре. Опустили грозотрос и провод на землю (воду). Через обводной блок начали тянуть опору. За пять приемов выправили. Грозотрос в створ ЛЭП от ранее закрепленного зажима ушел на 2,5 метра, а провод – на 3 метра. Вторая стойка выправилась за счет первой, тяжением грозотроса и провода. Грозозащитный трос подвесили на 2,5 метра от бывшего крепления, провод – на 3 метра от ранее крепежного места опоры. Высвободили утонувшую технику, с трудом вытащили трактор С-100 и телевышку ТВ-26. За этой работой вел наблюдение директор Максимовского совхоза. По окончании работы директор подъехал к нам и высказал удивление и восхищение нашей работоспособностью, ответственностью и настойчивостью. Угостил жареными карасями, пойманными в воде, где мы производили работы по выправке опор.

После строительства ВЛ-500 кВ простояла 10 лет и в один из непогожих дней при ураганном ветре и граде с голубиное яйцо, падает промежуточная опора в районе 20 км от подстанции Таврическая. ЛЭП-500 кВ проходила рядом с поселком, непогода нанесла урон крышам пяти домов, повалило деревья, ВЛ-0,4 кВ и ВЛ-10 кВ.

Восстанавливали опору силами работников предприятия и приглашенных двух опытных специалистов с МК-60 – А.Ивченко,

С.Новичков – крановщик автокрана 25 тонн. Опоры завозили с ленинградского района Кокчетавской области на опоровозе, водитель – Б.А.Ведерников, оснасткой помогла МК-60. В восстановлении опоры участие принимали директор А.И.Дедук, главный инженер М.С.Дудкин. Причиной падения опоры было не только ураганный ветер, основной причиной послужил допущенный брак в изготовлении талрепов (винтов) ветровых связей установленных на строительном участке МК-2 треста «Урал-электросетьстрой».

При строительстве линий электропередач ППЭС снабжали строительную организацию, как оснасткой опор, так и всеми такелажными приспособлениями, арматурой, поставляемой заводом находящемся в Донецкой области городах Славянск, Харьзск.

Отделом капитального строительства нашего предприятия электросетей поставили МК-2 талрепы, изготовленные указанным выше заводом. Работники МК-2 выданные ранее нами талрепы использовали для строительства другой ЛЭП-500. На ЛЭП-500 кВ Петропавловск–Омск установили талрепы, изготовленные учащимися ФЗО без приемки ОТК.

Для выяснения реальной ситуации с талрепами поступила команда Целинэнерго произвести замер болтов талрепа на участке, построенном МК-2. Замеры произвели, и выяснилось, что 560 талрепов на 280 опорах бракованные. После замеров болтов талрепов поступило указание обварить или заварить гайки к болту талрепа на 280 опорах.

Работу по замеру и сварки производили: Г.Руцкий – электромонтер, В.П.Шпилько – мастер, А.Архипов, М.И.Ельяшевич, С.Аубакиров, В.Пестерев – мастер, А.А.Кильдау, И.П.Браун, В.А.Вернер, В.Черевко, Я.Е.Шумаков, П.А.Мальцев, В.А.Пашков, А.Н.Мазур, М.Борискин, Ю.Кузьминых. Бригадой по выполнению замера и сварочных работ руководил ведущий инженер В.Н.Сиченко. Сварочные работы выполнили электрогазосварщики – А.А.Азегов, А.И.Буксман.

Скажите, очень большая бригада выполняла работы, это не так, если учесть что они проводились без отключения, под наведенным напряжением по часам и по переменке.

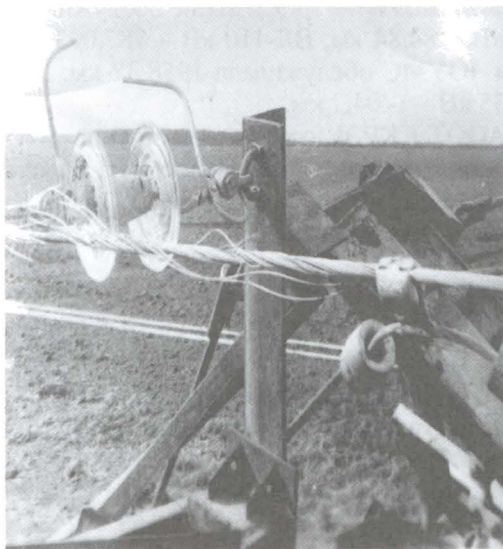
Пока выполняли работы по замеру, сварке болтов талрепов, руководство предприятия договорилось с заводами по изготовлению новых талрепов. С заводом МЛД составил дого-

вор А.И.Загаевский – заместитель директора ППЭС, с заводом им.Куйбышева – директор ППЭС А.И.Дедук. Большую помощь в изготовлении талрепов оказывал главный инженер завода МЛД В.Рылин, позже он работал у нас на предприятии диспетчером.

Когда получали талрепы, для их замены создали 4 бригады по 5 человек. Руководство осуществлял начальник службы ВЛ-35кВ и выше П.В.Лысенко. Работали полными световыми днями, перевыполняя норму. По норме заменить 560 талрепов должны были за 11 дней, а заменили за 9. За досрочное выполнение ребята были отмечены денежной премией и благодарностями. Среди них: ведущий инженер службы ВЛ-35 кВ и выше В.Н.Сиченко, мастера – В.К.Пестерев, В.П.Шпилько, электромонтеры – И.П.Браун, П.А.Мальцев, Ю.Кузьминых, М.К.Борискин, В.Л.Ус, В.А.Пашков, Меркулов, В.Ф.Сидоров, В.А.Вернер, В.И.Люлин.

Служба ВЛ-35 кВ и выше на начало 1993 года обслуживала: ВЛ-500 кВ – 282,06 км, ВЛ-220 кВ – 342 км, ВЛ-110 кВ – 787,003 км, ВЛ-35 кВ – 1453,8 км, всего – 2864,928 км. В 1995-м протяженность ВЛ-35-220 кВ составила 3252,42 км по трассе.

На основании приказа Министерства энергетики и топливной промышленности №75 от 07.09.1995 года 3 сентября 1996 года передаем ВЛ-500 кВ, ВЛ-220 кВ общей протяженностью 926,76 км, ВЛ-500 кВ - 555,26 км объектов РГП «Целинэнерго» на баланс ГЭК «Казахстанэнерго».



Итак, на 1 января 1997 года протяженность ВЛ-35-220 кВ по ППЭС и СПЭС составляет: ВЛ-220 кВ – 237,3 км, ВЛ-110 кВ – 1348,713 км, ВЛ-35 кВ – 2940,485 км, всего – 4526,498 км по трассе, 5031,278 км по цепям.

В 1997 году ППЭС переименовывается в АООТ СКРЭК – Акционерное общество открытого типа Северо-Казахстанская рас-



***Ильинка. Алматинская ВЛ 35 кВ.
Восстановление после паводка.***

предельная электрическая компания. На 1 января 1998 года на балансе АОТ СКРЭК находились ВЛ-35-220 кВ общей протяженностью по трассе 4284,038 км. Обслуживание ВЛ-35-220 кВ выполняли служба ВЛ-35 кВ и выше и южный участок магистральных сетей. Сергеевское предприятие электрических сетей переименовано в ЮУМС и ПС.

На 1 января 1998 года служба ВЛ-35 кВ и выше обслуживала – 2325,668 км: ВЛ-220 кВ – 84,84 км, ВЛ-110 кВ – 787,003 км, ВЛ-35 кВ – 1453,825 км. ЮУМС обслуживала 1958,37 км: ВЛ-110 кВ – 554,17 км, ВЛ-35 кВ – 1404,2 км.

В 1998 году вместо АОТ СКРЭК создается компания ТОО «Аксесс Энерго СК РЭК». Строятся и принимаются на баланс новые ВЛ-35 кВ: отпайка на подстанцию «Ибраево» – 9,2 км, ВЛ-35 кВ «Бишкуль-Аэропорт» – 7,2 км, заход на подстанцию «Рабочий поселок» – 2х2 км.

В 2003 году общая протяженность обслуживаемых ВЛ-35-220 кВ составила – 4247,988 км: ВЛ-220 кВ – 84,84 км, ВЛ-110 кВ – 1341,173 км, ВЛ-35 кВ – 2821,975 км.

25 февраля 2008 года ТОО «Аксесс Энерго СК РЭК» преобразуется в ТОО «Северо-Казахстанская РЭК». Протяженность ВЛ-35-220 кВ, стоящих на балансе предприятия, составляет 4124,08 км. Служба ВЛ-35 кВ и выше обслуживает 2496,098 км: ВЛ-220 кВ – 84,84 км, ВЛ-110 кВ – 875,533 км, ВЛ-35 кВ – 1535,725 км,

служба ЮУМС обслуживает – 1627,93 км: ВЛ-110 кВ – 341,68 км, ВЛ-35 кВ – 1286,25 км.

Согласно приказу №94 от 2000 года и №231 от 2003 года сделано внутреннее перемещение и на 1 января 2010 года общая протяженность ВЛ-35-220 кВ составила 4090 км. Служба ВЛ-35 кВ и выше обслуживает – 2430,003 км: ВЛ-220 кВ – 84,84 км, ВЛ-110 кВ – 847,133 км, ВЛ-35 кВ – 1498,03 км. Служба ЮУМС обслуживает 1660,44 км: ВЛ-110 кВ – 348,78 км, ВЛ-35 кВ – 1311,68 км.

За достойный и благородный труд Указом Президиума Верховного Совета СССР Михаил Иосифович Ельяшевич награжден орденом «Ленина» и нагрудными знаками.

*Петр Васильевич Лысенко,
начальник службы ВЛ-35 кВ и выше,
на предприятии работает около полувека
Лысенко Петр Васильевич награжден в 1966 году медалью
«За трудовое отличие», 1983-м медалью «Ветеран труда»,
1986-ом орденом «Дружбы народов», медалью «100 лет со
дня рождения В.И.Ленина», знаком «Отличник энергетики
СССР», в ознаменование 40-летия образования Единой
энергетической системы и активное участие в ее развитии
награжден памятным знаком «40 лет ЕЭС». 22 декабря при-
казом Казахстанской Электроэнергетической ассоциации
присвоено звание «Почетный энергетик КЭА».*

НЕ ХЛЕБОМ ЕДИНЫМ

Профессиональные союзы - это самые массовые непартийные общественные организации, объединяющие на добровольных началах рабочих и служащих. Они имелись во всех организациях и учреждениях и вели свою работу в соответствии с уставом профессиональных союзов.

Профсоюзы были организованы по производственному принципу, и основой профсоюза являлась первичная профсоюзная организация и буквально все работающие являлись членами профсоюза.



Вновь принятые на работу после окончания школы, техникума, института в обязательном порядке принимались в профсоюз или если таковыми являлись, ставились на учет на предприятии. Профсоюз был мощным рычагом у государства в решении многих социальных вопросов.

Одной из таких организаций и являлась первичная профсоюзная организация Петропавловских электрических сетей. Возглавлял ее в то время Ефремов Дмитрий Кононович.

Приоритетным направлением деятельности профсоюза являлись вопросы, связанные с производственными отношениями, вознаграждением за проделанную работу, охрана и безопасность на производстве, вопросы занятости, организации летнего отдыха детей и оздоровление работников.

Важное место в деятельности профсоюза занимали вопросы, связанные с повышением трудовой активности работающих. Тому способствовала организация социалистического соревнования в коллективе.

Ежегодно каждый работающий персонально и отдельно бригады, цеха, электросетевые районы принимали на себя, как говорилось в то время, повышенные социалистические обязательства,

т.е. что будет сделано дополнительно сверх установленного норматива или плана и не только в производственном отношении, но и личном участии в решении социальных и духовных проблем.

Итоги соцсоревнования подводились ежемесячно, ежеквартально и по итогам года. В соответствии с условиями соцсоревнования определялись меры материального и морального стимулирования. Это были денежные вознаграждения, а также выпелы, грамоты, благодарственные письма. Фотографии лучших работников помещались на доску почета.

Особой статьей в этом движении следует отметить борьбу за звание: «Ударник коммунистического труда», «Мастер - золотые руки».

Социалистическим соревнованием были охвачены все энергетика области, и высшей наградой было присвоение «Предприятие коммунистического труда». В феврале 1972 г. приняли участие во всесоюзной выставке достижений народного хозяйства (ВДНХ) г.Москва с присвоением диплома первой степени.

Но все вопросы социального характера и по сей день являются приоритетными. Но в то время, во времена сплошного дефицита, профсоюзу нужно было заниматься совместно с администрацией кроме всего прочего распределением квартир. Работники профсоюзного комитета изучали условия проживания работника, состав его семьи и только после этого, согласно действующим в то время нормативам (8 кв.м на человека) включали в очередь на получение квартиры. Список очередности наглядно был помещен на стенде. Без согласия профсоюзного комитета квартиру работник не мог получить. Тем более что квартиры выделялись бесплатно. Было распределено 500 квартир.

Также составлялись списки на приобретение дефицитных товаров (машины, мотоциклы, строительство гаражей, распределение участков под строительство дач и т.д.). И для всего этого необходимо было согласие профкома.

На территории предприятия работала столовая. Где работники в обеденный перерыв могли получить горячее питание. Контроль за работой столовой осуществлял профсоюз.

Особое внимание профсоюзный комитет совместно с администрацией уделял молодежи. Для молодых работников, не имеющих семей, выделялись места в общежитии. Где были созданы все жизненно необходимые условия.

Не оставались без внимания и дети работников. Они оздоравливались в пионерских лагерях. Как правило, на Вороньем острове в «Юном Энергетике».

Профсоюзная организация уделяла большое внимание досугу работников и развитию спорта. На балансе предприятия находился Дворец энергетиков (сейчас в этом здании находится казахский музыкально-драматический театр имени Сабита Муканова). Бессменный руководитель Дворца Михаил Григорьевич Лукин создал систему работы не только с энергетиками, но и жителями микрорайона.

ДК «Энергетик» стал центром духовной культуры. Здесь работала библиотека, читателями которой были и взрослые и дети, действовали народные университеты. Слушателями были жители микрорайона и студенты Петропавловского пединститута. Во Дворце работал постоянно действующий агитпункт, который в период подготовки к выборам проводил агитационную работу, а между ними депутаты вели прием граждан.

Дворец «Энергетик» - единственное учреждение в этом густонаселенном районе, где дети бесплатно могли заниматься своими любимыми делами. Работали многие кружки. Для детей действовала музыкальная студия.

Свыше 20 лет на территории предприятия электросетей действует юношеский военно-патриотический клуб «Саланг». Создал его и возглавляет бывший десантник, отслуживший в составе ограниченного контингента советских войск в Афганистане и участвовавший в боевых действиях, Александр Анатольевич Азегов. Он пришел молодым на предприятие после военной службы. Целью клуба «Саланг» является пропаганда здорового образа жизни, физическая, военно-техническая подготовка молодежи и готовность к службе в вооруженных силах Республики Казахстан. Трижды в неделю, в свое личное время и выходные дни Александр Азегов проводит занятия не только с детьми работников, но и детьми города Петропавловска. А в летний период организывает и проводит военно-полевые сборы с проведением соревнований по парашютной подготовке, гиревому спорту, бегу, стрельбе и атлетике.

За этот период в клубе «Саланг» прошли подготовку более 1000 детей, из которых 25 воспитанников пришли работать на наше предприятие.

А.Азегов ежегодно участвует в международной «Вахте памяти» по приглашению губернатора Новгородской области РФ «Межрегиональной поисковой экспедиции «Долина» по захоронению останков солдат, погибших в годы второй мировой войны.

При клубе «Саланг» создан музей боевой славы на основе материалов и предметов двух войн: второй мировой и афганской. И все это благодаря энтузиазму и настойчивости А.Азегова и его инициативной группы.

2000 год. В честь 80-летия плана ГОЭЛРО состоялось открытие музея предприятия. Его идейный вдохновитель - директор предприятия А.Ю.Макаров, организатор - заместитель директора В.А.Суворов, инициативная группа: Л.И.Тютюнникова - председатель профкома, А.И.Дедук, В.С.Сафинов - ветераны энергетики, В.С.Батина, Н.Н.Любых, Е.В.Сальникова, С.В.Яровой, М.Анисимова, А.Насонова, Д.Суворов, С.Я.Горбунов, В.А.Колков, А.Ниязов.

Теперь, принимая работника, его знакомят с историей предприятия, его достижениями.

С распадом Союза наступили смутные времена. Зарплату платили нерегулярно. Выдавали иногда натуральными продуктами. На территории предприятия работал магазин, через который распределялись товары и продукты. Контроль за распределением и работой магазина осуществлял профсоюз.

Задолженность по заработной плате на 1996 год составляла 93 млн. тенге. Профсоюз совместно с администрацией составили график погашения задолженности по заработной плате на 2,5 года, и профком неукоснительно занимался контролем за сроками погашения долга.

В то время было подано 440 заявлений в суд на выплату заработной платы, и этим занималась профсоюзная организация, т.е. она принимала от работника заявление и представляла его интересы.

Ежемесячно профком принимал участие в выездах в районы и освещение проблем предприятия.

Чтобы в коллективах не возникало недовольств, профсоюз проводил такую практику: в службы и районы рассылались служебные записки, в которых было сказано, что работники могут задавать администрации любые вопросы, затем эти вопросы группировались по темам и предоставлялись руководству. После

их изучения проводилось собрание: директор и ведущие специалисты должны были ответить на все поставленные вопросы. Это снижало накал страстей и работникам объяснялись объективные причины тех или иных вопросов.

График задолженности по выплате заработной платы выполнен вовремя. Несмотря на все трудности профсоюзная организация сохранила свою численность и доказала свою дееспособность.

Президент Республики Казахстан очень серьезное внимание уделяет защите работающих граждан через профсоюзные организации. Поставлены конкретные задачи возобновления деятельности первичных профсоюзных организаций, главной задачей которых должны стать заключение коллективного договора между администрацией и профсоюзом.

Профсоюзный комитет должен строго следить за выполнением каждого пункта договора.

Любовь Ивановна Тютюнникова

ЛЮДИ И МЕХАНИЗМЫ

Первым электросетевым районом стал Булаевский, который начал функционировать с дислокации деревни Васильевки. Начальником РЭС был Арген Кинжебулатович Кинжебулатов, под руководством которого хозспособом построены линии электропередач, Булаевская насосная - Васильевка.

В феврале 1963 года дирекция вливается в состав ТЭЦ-1, а впоследствии в Петропавловские электрические сети, на правах ОКС, который осуществлял эту работу.

И.М.Кручинину, как только он закончил автодорожный институт, Х.И.Булатовым предложено начать работу оснащения механизацией центральной базы и электросетевого района. ЭСР считался боеготовым, когда в его распоряжении было 3 основных механизма: кран, ямобур, телевышка. За прошедшие 50 лет предприятию по фондам выделено: три крана – ЛАЗ-690 на шасси ЗИЛ 164 г/п в 3 тонны, СМК-10 на шасси МАЗ-500 г/п в 10 тонн и КС-3575 на шасси ЗИЛ 133 г/п в 10 тонн; два ямобура - МРК-1 на шасси ЗИЛ 130, БКГМ-63-2 на шасси ГАЗ-63; автогидроподъемник АГП-30 на шасси ЗИЛ-133, экскаваторы - Э-153 0,15 куб.м – ковш, Э-1514 0,25 куб.м - ковш.

Когда навели хороший контакт с госгортехнадзором, который помогал нам приобрести через организации списанную технику и нашли связи с Тольятинским и Жигулевским заводами вне фондов производили ремонты. Впоследствии стали приобретать краны: АК 7,5, КС 2561 «Д» вне фондов на Смутинском авторемзаводе, осуществлять монтаж новых установок.

Далее нашли контакт с Казанским электротехническим заводом - на наших машинах они установили большое количество ТВ-15 (телескопических вышек). Наладили контакт с Алапаевским АРЗ - на наших машинах ГАЗ-63. Они установили большое количество БКГМ-63-2. Таким образом, наши сетевые районы были обеспечены спецмеханизмами.



Директор предприятия Хафиз Исангазиевич Булатов и главный инженер Михаил Моисеевич Левит ставили остро вопрос по подбору кадров.

Мастером АРМ долгие годы работал участник ВОВ П.П.Багай. Хочется от всей души вспомнить крановщика железнодорожного крана ПК-15 А.Р.Тецлова с его «золотыми» руками. Как-то он предложил мне переоборудовать этот кран с парового на дизельный или карбюраторный. Много сил ушло на это, но когда сделали - сократили 2 машиниста и 3 помощника машиниста. Раньше кран работал с рабочей топкой, сжигая большое количество угля. После установки двигателя Урал 353 стал заводиться и работать только при необходимости.

Отлично трудились работники своего дела: моторист-расточник - А.К.Степанов, автокрановщик СКМ - Н.И.Конищев, автослесарь-агрегатчик-тракторист – А.И.Почивалов, автоэлектрик – В.Э.Михайлов, шофер-тракторист – М.Г.Пинигин, шофер-оператор ТВ – В.И.Карасев, автомеханик городских электросетей – Г.Я.Любашев, автокрановщик К-51 – В.М.Окишев, автослесарь-медник-вулканизатор – А.Ф.Кострица, шофер-оператор ТВ-26 – В.М.Пашков.

На территории предприятия долго действовал свой учебный комбинат, который возглавлял участник ВОВ - Василий Данилович Фалалеев. Заведующей учебной частью была Ефремова Нина Дмитриевна. Учебный комбинат готовил электромонтеров, стропальщиков, крановщиков, газорезчиков. Механики проходили переподготовку ответственных лиц за техническое состояние ГПМ. Мастера проходили переподготовку ответственных лиц производственных работ с ГПМ. Кроме того, готовили операторов телескопических вышек и автогидроподъемников. Работники проходили переподготовку по ПДД.

Все это говорит о том, что наше предприятие было одно из ведущих предприятий Целинэнерго.

Хочу перечислить участников Великой Отечественной войны предприятия электрических сетей.

Павел Лукич Полукеев. Воевал в дивизионе Чапаева (сына) в качестве тракториста трактора ЧТЗ-60-рядовой. После Великой Отечественной войны работал водителем предприятия электрических сетей.

Михаил Григорьевич Лукин во время Великой Отечественной войны воевал в звании старшего лейтенанта. После окончания войны всю свою оставшуюся жизнь проработал директором Дворца энергетиков.

Анатолий Яковлевич Шумаков принимал участие в войне с Японией в качестве водителя. После войны работал водителем на предприятии.

Алексей Георгиевич Фигуров воевал в морской авиации Тихоокеанского флота, был связистом в звании сержанта. После войны работал на предприятии начальником службы связи.

Иван Александрович Летучий воевал в качестве десантника воздушно-десантных войск. После войны работал на предприятии инженером службы подстанции, а затем начальником службы.

Борис Степанович Степанов участник Ленинградского фронта в качестве водителя. После войны работал в автотранспортной службе автослесарем.

Владимир Ефимович Орлов во время Отечественной войны воевал в звании капитана начальника штаба батальона, на предприятии работал начальником штаба ГО.

Павел Павлович Багай во время Великой Отечественной войны служил водителем в звании рядового. После войны работал на предприятии мастером авторемонтной мастерской.

Иван Федорович Богданович в звании рядового прошел путь Отечественной войны. После работал на предприятии старшим мастером и начальником высоковольтных сетей.

Демьян Папилович Семенов в годы войны служил в качестве рядового. После окончания войны работал мастером распределительных сетей.

Павел Иванович Родичев в годы войны в звании мл. лейтенанта, был командиром пулеметного взвода. После войны мастер ремонтно-строительного цеха.

Аюп Мулдашев в годы войны в звании рядового пехоты. После войны работал на предприятии грузчиком.

Василий Данилович Фалафеев во время войны рядовой. После войны работал зав.уч.комбинатом, начальником службы безопасности.

Всеволод Евгеньевич Максимович во время войны мл. лейтенант разведывательного взвода. После войны работал в кадрах предприятия и в плановом отделе предприятия.

Лица, участвующие в строительстве ТЭЦ-1, во время ВОВ: Арвит Робертович Тецлов - машинист парового крана ПК-15, Александр Адамович Ляуденшлегер - машинист дизельного крана ДЖ-10, Александр Адамович Кильгау - тракторист-буль-

дозерист КДВ-46, Андрей Филиппович Шлегер - тракторист-экскаваторщик, Михаил Николаевич Хисматуллин - шофер, Мария Хисматулина - штукатур.

Иван Михайлович Кручинин

И.В.Кручинин прослужил в электросетях 47 лет. Работал техником-водителем, автомехаником, начальником автохозяйства, начальником службы механизации транспорта, ведущим инженером службы. Капитан-инженер запаса.

СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ В ЭНЕРГЕТИКЕ

С образованием в 1963 году Петропавловского управления электрических сетей (ПУЭС) были организованы технические службы для обслуживания оборудования электрических сетей и подстанций (ПС) области.

В том числе, была организована служба средств диспетчерского и технологического управления (СДТУ), как одно из важнейших подразделений, в функции которого входит обеспечение средствами связи и управления всех технологических цепочек и диспетчерских служб предприятия.

Первый руководитель этой важной службы Алексей Георгиевич Фигуров, прекрасный организатор, большой специалист своего дела, сумевший в короткий срок организовать и наладить оснащение и развитие средств связи и управления такого мощного предприятия. Его первым заместителем был старший инженер Иван Владимирович Посохов.

Служба состояла из нескольких групп, обслуживающих разные участки связи, такие как ВЧ связь по ЛЭП, связь по проводным и кабельным линиям, радиосвязь, телемеханика. Эти направления сохраняются и в настоящее время.

К началу 70-х годов служба насчитывала порядка 45 человек в своем составе. Самое большое звено - группа ВЧ связи по ЛЭП, как одна из наиболее важных в системе энергетики, так как ВЧ связь считалась и считается самым дешевым видом связи в нашей системе, не требующая обслуживания и строительства отдельных линий связи. Для ее организации используются уже имеющиеся провода ЛЭП.

ВЧ группа состояла из 10 человек. Возглавлял ее старший ин-

женер И.В.Посохов. Основными направлениями ВЧ связи - каналы на Целиноград, Сергеевку, Тимирязево. Оборудование ВЧ каналов в то время было построено на радиолампах, занимало большой объем, имело значительное потребление энергии и довольно небольшую надежность работы каналов связи, что требовало значительного времени для его обслуживания и персонала.

На этом, довольно важном участке, трудились такие специалисты своего дела как Зинаида Степановна Федурина, Галина Андреевна Великанова, Ирина Андреевна Кондратова, Римма Васильевна Крысина, Василий Васильевич Васильев.

К середине 70-х годов, с увеличением капстроительства новых линий электропередач, новых подстанций в ПУЭС, меняется и возрастает парк оборудования каналов ВЧ связи. На смену лампам приходят транзисторы, что заметно сказывается на качестве каналов связи и их надежности.

Линейные бригады, обслуживающие электросети оснащались также ламповыми радиостанциями, хотя и имевшими в то время небольшой радиус действия и надежность, но, по тем временам, приносящим неоценимые удобства и оперативность в работе этих бригад.

Группу радиосвязи возглавлял старший инженер Владимир Прокопьевич Кудин, награжденный орденом «Знак Почета» за выдающийся вклад в деле становления средств радиосвязи на предприятии. Бок о бок с ним трудились такие специалисты, как Владимир Николаевич Крысин, Николай Михайлович Ярков. В первой половине 70-х годов проводится крупная реконструкция радиосетей ПУЭС на более совершенные радиостанции венгерского производства. Внедряется крупнейшая, по тем временам, радиорелейная линия связи (РРЛ) Петропавловск-Целинэнерго на оборудовании также венгерского производства ДМ 400/6, обеспечивавшая высококачественной связью, по тем временам, все предприятия энергетики нашего региона с центральным органом управления.

Для обеспечения внутренней телефонной связью смонтирована декадно-шаговая АТС емкостью 100 номеров, занимавшая целое помещение площадью 50 кв.м. Обслуживанием этой АТС и отходящих кабельных сетей занималась группа проводной связи, возглавляемая участником ВОВ Александром Ильичем Кармаковым, прошедшем всю войну и награжденным многочисленными орденами и медалями за боевые заслуги, такие как: орден «Славы III степени», медаль «За отвагу» и другие. А.И.Кармаков тру-

дился на предприятии вплоть до выхода на заслуженный отдых в 1985 году. Наравне с ним трудились такие специалисты своего дела, как Анатолий Яковлевич Пушкарев, Иван Яковлевич Сопельняк, Михаил Иванович Степура.

Для обслуживания абонентов АТС организовано круглосуточное дежурство телефонисток на коммутаторе, где работали вплоть до выхода на пенсии: Таисия Павловна Абросимова, Нина Алексеевна Реберт, Валентина Николаевна Гурина, Александра Трофимовна Медведева. Работники тыла - Мария Ильинична Бернас, Татьяна Гавриловна Афанасьева.

Обслуживанием оборудования ВЧ связи в линейно-аппаратном зале, находящимся в то время на территории ПТЭЦ-2, была занята группа оперативного персонала под руководством инженера ВЧ связи Николаем Кирилловичем Рухлядевым, впоследствии Александром Ильичем Киселевым. Трудились на этом круглосуточном участке: Елена Яковлевна Мустафина, которая пришла на предприятие со школьной скамьи, Татьяна Николаевна Сименцова, Людмила Владимировна Домбровская, Людмила Станиславовна Королькова.

В начале 80-х после очередной реконструкции ВЧ каналов связи ЛАЗ ВЧ частично перенесен в здание РДП при диспетчерской службе уже Петропавловского предприятия электрических сетей (ППЭС).

В середине 70-х огромное значение придается развитию такого важного направления СДТУ, как передача информации о состоянии объектов энергетики, находящихся во всех концах области на диспетчерский пункт предприятия (РДП). Это система телемеханик, включающая в себя: телесигнализацию, телеизмерения и телеуправление. Возглавляли это важное направление Павел Григорьевич Назаров, Борис Иванович Шихов, Галина Ивановна Бондаренко, Александр Николаевич Походный.

В середине 80-х службу СДТУ возглавил Александр Ильич Киселев, старшим инженером назначен Виталий Андреевич Васильев. Оба руководителя были грамотными, опытными специалистами, проводившими в то время большие реформы в области перевооружения СДТУ.

С 1975 года, с образованием Сергеевского предприятия электрических сетей служба сокращена до 30 человек, а после совершенствования оборудования в начале 90-х - до 25-ти. В конце 80-х годов проводится очередная крупная модернизация всех СДТУ с внедрением современных видов радиостанций (по тем

временам, конечно), ВЧ аппаратуры по линиям 35 кВ, вводится оборудование телеизмерений перетоков активной мощности с узловых ПС на диспетчерский пункт предприятия.

Организуется, для повышения надежности и оперативности работы обслуживающего персонала, резервное и аварийное электропитание СДТУ с обеспечением всех РЭС дизель-генераторами и аккумуляторными батареями. На данном направлении трудились Семен Стефанович Василищев, а после его выхода на пенсию Николай Тихонович Шило, после - Николай Иванович Медведев.

С 1990 года службу возглавляет Николай Михайлович Ярков, работавший в ней с 1972 года, сначала электромонтером радиосредств, затем инженером узла ВЧ связи, ведущим инженером. Ведущим инженером долгое время трудился Александр Николаевич Походный. В настоящее время ведущим инженером является, знающий специалист Валерий Дмитриевич Киреев, также прошедший, и в полной мере изучивший все основные специальности в службе.

В 1996 году организована система оперативно-информационного комплекса (ОИК) на базе современных персональных компьютеров (ПК), что позволило отобразить всю собираемую с граничных объектов энергетики предприятия телеинформацию непосредственно на рабочем столе дежурного диспетчера, а также передать ее в региональный диспетчерский центр.

Особенно бурное развитие средств СДТУ получило в настоящее время. Уже заменено более ста пятидесяти радиостанций, произведена замена устаревшего оборудования телекоммуникационной сети центральной базы предприятия, что в значительной степени позволило повысить оперативность в работе диспетчерского персонала и надежность систем связи и телемеханики. Начаты работы по оснащению РЭС современными телекоммуникационными системами, в частности цифровыми АТС уже оснащены центральная база ЮУМС и ПС, ПС Сибирь и Есильский РЭС, Соколовская РПБ. Здесь хочется отметить работу таких специалистов, как Ю.Д.Кудерин, Р.С.Аленов.

Произведена замена 3-х важнейших систем ВЧ связи по ЛЭП на современнейшее цифровое оборудование, реконструированы 2 радиорелейные линии, в свете организации системы АСКУЭ организована крупнейшая радиорелейная линия связи Петропавловск-Тимирязево, что наряду с организацией передачи информации АСКУЭ позволило повысить качество каналов дис-

петчерской и технологической связи с важнейшими ПС области. Практически все ПС г. Петропавловска охвачены средствами передачи телеинформации на диспетчерский пункт городских электрических сетей, что обеспечивает своевременный контроль состояния этих объектов, их охрану и телеуправление основным оборудованием.

Эта работа проводилась и проводится под руководством ведущих специалистов, таких как Андрей Ильбакович Семенов, Валерий Дмитриевич Киреев, ветеранами службы Сергеем Михайловичем Стариковым, Георгием Дмитриевичем Скрипником.

В настоящее время СДТУ предприятия – это крупная телекоммуникационная система, включающая в себя 96 каналов ВЧ связи по ЛЭП, соединяющая между собой все районы области с центральной базой предприятия и соседними энергосистемами, а в районах – все участки сетей и ПС с диспетчерскими пунктами РЭС. 260 радиостанций обеспечивают круглосуточную мобильную, практически независимую от бесперебойности электроэнергии, связь всех подразделений.

ДП всех уровней оснащены диспетчерскими коммутаторами, которые в настоящее время постепенно реконструируются на более современное оборудование. Таким образом, работы по обеспечению оперативности взаимодействия между всеми звеньями энергетики нашей области, нашего предприятия, начатые старшим поколением в 60-х годах прошлого столетия, продолжает молодое поколение службы СДТУ уже в 21 веке.

Николай Михайлович Ярков

ЭНЕРГОРЕМОНТ

Целинэнергоремонт» организован в 1967 году на базе ПУЭС. В начальный период обосновался в зольном помещении ПТЭЦ-1. Возглавил этот небольшой участок по ремонту электрооборудования бывший мастер электроцеха (ПТЭЧ-1) ПУЭС Николай Александрович Семенов.

Через 2 года для расширения деятельности электроремонтного участка выделено помещение в здании бывшего энергопоезда, где базиро-



валось на это время РМС-1 ПУЭС со своей автотехникой: авто-телевышкой, гидроподъемниками, автокраном и др. Помещение пришлось переделать, перестроить, переоборудовать, установить новое оборудование своими силами.

ПРП «Целинэнергоремонт» занималось ремонтом трансформаторов от 10 кВ и до 500 кВ всех мощностей, измерительных трансформаторов НТМИ-10, сварочных трансформаторов, преобразователей, понижающих трансформаторов, электродвигателей всех типов и мощностей, турбин и котлоагрегатов ТЭЦ в г.Петропавловске, Целинограде, Степногорске, Кокчетаве.

На ремонт электрооборудование привозили отовсюду - кроме казахстанских предприятий и из соседних областей России: Курганской, Тюменской, Омской и др.

Работы по ремонту и восстановлению велись как на участке, так и с выездом на место со своим ремонтным оборудованием. Например: Володаровка, Кустанай, Сергеевка, Кокчетав, Целиноград, Степногорск, Макинка, Булаево и др.

В коллективе работников ПРП трудились высококвалифицированные специалисты своего дела, передовики производства, участники ВОВ: П.А.Демин, М.Н.Алешкин, Н.П.Гузь, А.П.Пашков.

Активное участие в выполнении производственных заданий наряду с ветеранами принимали молодые специалисты: Н.М.Морев, Ю.А.Павлухина, В.И.Калинина, З.В.Горбовская, А.А.Иванова, Н.Я.Бехтольд, Ю.С.Новожилов

В.Я.Рыбалкин начинал работать водителем, сварщиком, после окончания ВЗЭТ - мастером, а в дальнейшем - начальником ПЭРУ.

Главное предприятие ИФП, которое находилось в г.Целинограде, организовано Владимиром Степановичем Голдуном. За время пребывания на этой должности он создал центральную базу, оснастил оборудованием, и высококвалифицированными специалистами по капремонту котлоагрегатов и других сложных узлов ТЭЦ. Построен цех по изготовлению охладителей и других громоздких деталей и механизмов, нужных для ремонта оборудования ТЭЦ и трансформаторов всех мощностей и напряжения.

После ухода Голдуна ПРП «Целинэнергоремонт» возглавил И.М.Ламонов, было продолжено расширение и улучшение производства, построены новые цеха. Был организован учкомбинат для подготовки специалистов по ремонту электрооборудования ТЭЦ и трансформаторов.

В Петропавловске рядом с ПТЭЦ-2 был организован участок ПРП по ремонту котлов, турбин и другого основного оборудования ТЭЦ. Организатором и начальником был Белозеров. После Белозерова начальником стал И.В.Восовский, при котором были построены новые цеха и оборудование для изготовления сложных деталей и механизмов, нужных при капремонте котлоагрегатов и турбогенераторов ТЭЦ. В этом коллективе работали такие специалисты своего дела, как Анфеногентов, Пермьяков, Синичкин, Ковшов, Степаненко, Дудко.

Кроме этого, принимали участие в приемке в эксплуатацию новых ЛЭП, построенных силами МК14 и 60 как ЛЭП-220 кВ ПТЭЦ-2-Кокчетав, ЛЭП-110 кВ, Булаево-Возвышенка, ЛЭП-110 кВ ПТЭП-2-Ишим ПТЭЦ-2-Сергеевка, ПТЭЦ-2-Петухово, ЛЭП-500м Омск-Смирново, кольцевая по городу и т.д.

Рафаил Гильмуллович Галлямов

Рафаил Гильмуллович после окончания службы в ВМФ в 1960 году поступил на работу в качестве электромонтера в электроцех ПТЭЦ-1. С 1965 года после окончания ВЗЭТ переведен на должность мастера по ремонту ЛЭП-35 кВ и выше. Вел работу по эксплуатации и ремонту ВЛ: замена изоляторов, ремонт проводов и тросов, опор ЛЭП, расчистка просеки и др. С 1982 года – старший мастер по ремонту электрооборудования. В 2002 году назначен и.о. начальника электроремонтного участка.

За это время имел свыше 50 поощрений за высокие показатели в труде, удостоен звания «Мастер - золотые руки», выдвинут на доску почета предприятия, награжден медалью «Ветеран труда», «За трудовое отличие», «За доблестный труд», «За освоение целинных земель», «Победитель социального соревнования 1973 года», с 1981 года переведен в ПРП «ЦЭР».

ДВОРЕЦ ЭНЕРГЕТИКОВ - МОЛОДОСТЬ МОЯ

Дворец культуры энергетиков был любимым детищем всего предприятия электрических сетей. Это центр культурно-просветительной работы и досуга не только для тружеников предприятия, но и жителей всего города Петропавловска. Здесь проводились городские мероприятия, ответственные встречи и собрания, партийные конференции, встречи с депутатами, выборы в областные и городские управленческие структуры.

К услугам горожан - довольно обширная библиотека и читальный зал, где можно было ознакомиться с самыми последними новостями, достижениями и открытиями во всех сферах жизни общества. Фонд библиотеки постоянно пополнялся новыми издани-



*Хор Дворца энергетиков. Хормейстер -
Галина Пьянкова, солист - Василий Быстров,
концертмейстер - Иван Ковиур.*

ями русской, советской и зарубежной художественной, научной и технической литературы, энциклопедиями, справочниками, инструкциями, репертуарными сборниками хоровой и вокальной музыки.

Заведующая библиотекой Ольга Петровна Орешкова, грамотный специалист, человек инициативный, пытливый, с отличными организаторскими способностями, вела большую пропагандистскую работу: читательско-зрительские конференции, диспуты, политинформации, встречи с поэтами города и области, с артистами русского драматического театра им.Н.Погодина, литературные «четверги». Организованный ею кружок «Юный библиотекарь» был желанным гостем в подшефной средней школе №3.

Уютный актовый зал по вечерам собирал зрителей на просмотр кинофильмов, а по воскресным дням зал заполняла шумная, непоседливая детвора - юные кинозрители.

В просторном фойе на 2-м этаже проводились танцевальные вечера для молодежи, пионерские сборы, детские новогодние утренники вокруг замечательной, восхитительно украшенной, крутящейся елки, увенчанной блестящим вращающимся шаром, от которого по стенам прыгали веселые световые зайчики. Здесь же проводились многолюдные праздничные и тематические вечера для тружеников предприятия и сетевых районов. Было шумно, весело, интересно. Проводились конкурсы, массовые игры, танцы.

Чувствовалось, что мероприятия хорошо продуманы и организованы.

Самые грандиозные праздники - 8 марта и День энергетика. К ним готовились заранее. Съезжались представители сетевых районов. Каждая служба представляла что-то свое, оригинальное. Устраивались выставки произведений кулинарного и рукодельного искусства.

И, конечно же, силами художественной самодеятельности Дворца готовился большой концерт с посвящением отдельных номеров передовикам производства и победителям соцсоревнования.

К каждому мероприятию было свое и всегда новое, со вкусом выполненное, оформление сцены, зала, фойе, а то и всего внутреннего пространства Дворца.

Удивительные шедевры, творческие находки выходили из-под рук художника Дворца Василия Александровича Быстрова.

Здесь же нельзя не сказать еще об одном маге - Иване Васильевиче Рязанове, ветеран ВОВ, во Дворце - осветитель, электрик, радиооператор, большой мастер своего дела. Его аппаратура всегда работала безупречно. А причудливые узоры иллюминации внутри Дворца и снаружи, творимые им каждый раз по-разному, изумляли, удивляли, вызывали неописуемый восторг.

Во Дворце работали различные кружки и объединения по интересам для взрослых и детей: кройки и шитья, шахматно-шашечный клуб и клуб филателистов, фотокружок – (рук. Юрий Эликошвили), судовавиамодельный (рук. - Юрий Пашков), спортивные секции, драмы. Но особенно Дворец был знаменит своими творческими коллективами: смешанный хор - рук. Т.В.Пьянкова, детский хор - рук. Л.А.Александрова (3 возрастные номинации), детский танцевальный коллектив - рук. А.Н.Вавилова, художественная гимнастика - рук. В.П.Стрельцова, взрослый танцевальный коллектив - рук. Д.Г.Хасанова, хореографическая студия - рук. Изабелла Дмитриевна Пирогова, - единственная в области. На выступлениях юных танцовщиц и на отчетных концертах всегда полный аншлаг.

Восторг и умиление зрителей вызывала замечательная профессиональная трактовка содержания музыки, раскрытие музыкального образа посредством классического танца.

Большой популярностью в городе пользовалась Детская музыкально-хоровая студия (на самоокупаемой основе), созданная по инициативе администрации Дворца и непосредственном участии зав. детским сектором Тамары Ивановны Репиной в 1962г. После Репиной зав.дет.сектором были: Анна Арсеньевна Ленцикова, затем - Анна Ивановна Нетесова.

Студия имела довольно большой штат преподавателей и учащихся по трем отделениям: фортепиано, баян, аккордеон. Из числа учащихся сформированы ансамбль баянистов - рук. Полина Александровна Дундукова и оркестр народных инструментов - рук. Аркадий Францевич Пионткевич. Детский хор (в 3-х номинациях), руководители: Галина Викторовна Пьянкова, Любовь Анатольевна Александрова, Эльвира Ивановна Боровинская. Преподаватели по классу фортепиано: Людвиг Станиславовна Войцеховская, (концертмейстер), Наталия Георгиевна Кушнир, Евгения Пантелеевна Колесник (солистка хора), Ирина Тимофеевна Гелешева и др. Преподаватели по классу баяна, аккордеона: Анатолий Васильевич Пагин, Геннадий Александрович Ерзаков, Владимир Иванович Волкодавов и др.

Преподаватели студии и учащиеся составляли основной контингент всех проводимых мероприятий. В сформированном взрослом смешанном хоре Дворца вместе с тружениками предприятия были заняты все преподаватели студии. Смешанный хор и вокальный ансамбль - гордость всего предприятия.

Хорошо известен в городе и духовой оркестр Дворца. Его руководитель Александр Михайлович Черпальников собирал трудных, отбившихся от рук подростков, и самозабвенно, с большим терпением занимался с ними. И многие из них вспоминают его добрым словом за науку, за участие в судьбе, за удержание от роковой ошибки.

На всех городских конкурсных выступлениях художественные коллективы Дворца занимали призовые места.

Отмечалась высокая сценическая и исполнительская культура, профессионализм и выразительность исполнения, отличное костюмирование.

Костюмер Дворца Александра Трофимовна Можаяева, скромная, тихая женщина, обладала незаурядным видением сценической одежды. Ее фасоны поражали оригинальностью, а вышитые узоры и аппликации поражали изобретательностью и причудливой красотой.

Творческие коллективы Дворца были задействованы не только в концертах, но и в большой спланированной культурно-просветительной работе: лекции-концерты, беседы, творческие вечера, отчетные и академические концерты для самого разнообразного зрителя и слушателя. Большинство городских собраний и конференций заканчивались большим содержательным концертом детских и взрослых художественных коллективов.

Помимо творческих коллективов и их руководителей были во Дворце и другие люди, которые создавали уют и комфорт, поддерживали порядок, вели финансовую работу и т.д. Бухгалтер - Лиля Васильевна Бирким, кассир - Роза Валеевна Джамалетдинова, контролеры - Роза Игнатьевна Шмидт, Наталия Фридриховна Фишбух, завхоз - Виктор Иванович Дрейт, киномеханик - Евгений Третьяков, уборщицы - Лидия Андреевна Штреккер и Эмма Августовна Шеффер и др.

Особо хочу сказать о директоре Дворца Михаиле Григорьевиче Лукине. Он курировал стройку Дворца и был первым его директором. Ветеран ВОВ, энергичный, предприимчивый, ком-

муникабельный, принципиальный и требовательный, добрый и заботливый, он по-отечески относился к своим подопечным, будучи при этом строгим и справедливым. Замечательный хозяйственник. Продвигал творческие коллективы Дворца, делая для них, казалось бы, невозможное. Веселый, улыбчивый, он был ровен в обращении со всем персоналом. К нему можно было прийти с любой производственной и личной проблемой. Он мог выслушать, войти в положение и найти выход из создавшейся ситуации.

Во Дворце присутствовала какая-то особая атмосфера, положительная, добрая, светлая аура. И это чувствовалось сразу же с входа в вестибюль. Во Дворце энергетиков прошла моя юность и лучшие годы молодости. Девчонкой-школьницей я принимала участие в концерте, посвященном открытию Дворца, затем пела в молодежном хоре (руководитель - Алексей Семенович Киселев), давший мне путевку в жизнь, благословил на трудную, но прекрасную профессию - хормейстер.

И уже дипломированным специалистом я пришла работать в детскую музыкально-хоровую студию преподавателем теоретических музыкальных дисциплин и руководителем хора. Период моей работы с 1963г. по 1977г. совпал со временем расцвета деятельности Дворца.

Как руководитель смешанного и детского хора, в своих воспоминаниях хочу выразить глубокую признательность всем, с кем довелось мне работать: детям и их родителям, работникам предприятия, участникам хора, а особенно, своим коллегам, преподавателям музыкально-хоровой студии. Мне посчастливилось работать с незаурядными, талантливыми и просто порядочными, честными людьми. И это замечательное время остается в памяти на всю оставшуюся жизнь, как время нашей молодости, когда мечталось, творилось, постигалось мастерство и творческая истина.

Многие из тех, о ком сегодня говорю, уже ушли в мир иной, но остается человеческая память.

Память стихов и песен,
Память трудов долгих,
Память должна быть честной,
Память должна быть доброй.

ПЬЯНКОВЫ - ПОТОМСТВЕННЫЕ ЭНЕРГЕТИКИ

Виктор Семенович Пьянков (1914-1995 гг.) работал на ТЭЦ-1 с 1947г. в должности машиниста паровой турбины, затем на ТЭЦ-2 до ухода на пенсию в 1974 году.



В.С. и М.К. Пьянковы

Милинтина Константиновна Пьянкова, родилась в 1923г. С 1951г. по 1979г. до ухода на пенсию работала на предприятии техничкой котельного оборудования, уборщицей в ЖКО, обмотчицей электроизоляции 1 и 2 разряда.

Виктор Викторович Пьянков, родился в 1953г. С 1974г. по 1977г. - монтер релейной службы СКРЭК. До 1979г. - инженер службы связи, 1985г. - инженер инспекции по ТБ, 1991г. - начальник службы изоляции, с 1993г. - диспетчер ЦДС.

Анастасия Викторовна Мазур (Пьянкова), родилась в 1976г. С 1996г. - оператор ЦДС, 2006г. - ведущий инженер, затем коммерческий диспетчер ЦДС.

Галина Викторовна Пьянкова, 1941 г.р., работник ДК. 1963-1977 гг.

Анатолий Эрнстович Пьянков (1935-1989 гг.). На предприятии работал с 1961г. по 1989г. Внес неоценимый вклад в развитие ППЭС. Прошел путь от водителя-монтера до начальника релейной службы. Прекрасный организатор, рационализатор, умелый руководитель, человек незаурядного ума и способностей, принципиальный, честный и справедливый. Его отличали высокий профессионализм, пытливість, постоянное совершенствование своих знаний и умений. Он имел непререкаемый авторитет у сослуживцев и руководства.

Марина Анатольевна Коваленко (Пьянкова), род. В 1962г. На предприятии - с 1999г., оператор службы ЦДС, с 2006г. - ведущий инженер сектора информации и расчета потерь эл/энергии.

Александр Анатольевич Пьянков, родился в 1972г. С 1989г. - электромонтер 2-го разряда РЗНИ. С 1997г. - инженер РЗАИ. В настоящее время живет и работает в российской энергосистеме.

Галина Викторовна Пьянкова

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ КОЛОННА 60

Степан Михайлович Топехин с октября 1954 года работал в Северо-Казахстанском прорабском участке «Сельэнерго» десятником, прорабом, начальником производственно-технического отдела. В дальнейшем участок преобразовался в СМУ «Казэлектромонтаж», СМУ «Казстройэнергомонтаж» и с октября 1963 года – в механизированную колонну 60 треста «Стройэлектромонтаж», в дальнейшем МК-60 треста «Целинэлектросетьстрой». Во всех перечисленных организациях работал он начальником ПТО до выхода на пенсию в 1996 году. За многолетний и добросовестный труд неоднократно поощрялся грамотами, денежными премиями, награжден знаком «Отличник энергетики и электрификации СССР и медалью «За освоение целинных земель».



В 1946 году в Северо-Казахстанской области организована областная строительно-монтажная контора треста «Казсельэнерго», главная задачей которой - электрификация колхозов путем строительства дизельных электростанций (ДЭС) небольшой мощности и небольших по протяженности линий электропередач (ЛЭП) напряжением 0,4 киловольт.

В те годы в области насчитывалось 435 колхозов и 33 МТС Минсельхоза КазССР. Электрификация должна была проводиться за счет хозяйствующих субъектов, а кредитоспособных колхозов всего 10-12 и ни одной МТС. Электрификация шла медленными темпами не только из-за отсутствия финансирования у хозяйств, но и за счет крайне слабой строительной организации, в коллективе работало всего 6 электромонтажников и один прораб. При этом никакой автотранспортной техники! Поэтому за 1946-1947 годы построены ДЭС мощностью по 15 кВт каждая в колхозах

- имени Сталина (Петерфельд) и имени Вильямса Мамлютского района, а также для техникума механизации сельского хозяйства в Борках построена от ТЭЦ-1 ВЛ-6 кВ и мачтовая трансформаторная подстанция 6/0,4 кВ мощностью 30 кВА. В последующие годы были электрифицированы пригородные хозяйства в селах Белое, Пеньково, Березовка, Новопавловка и Ольшанка.

В 1955 году в связи с освоением целинных и залежных земель резко увеличились темпы электрификации совхозов. В этом же году прорабский участок «Казсельэлектро» преобразовано в СМУ «Казэлектромонтаж» с подчинением Министерству Горсельстроительства. Главная задача СМУ - строительство в сельских хозяйствах дизельных электростанций мощностью 100-150 кВт. Они были маломощными и могли снабжать энергией только МТМ совхоза и освещать поселки. И все-таки, какая это была радость, когда в целинных степных селах загорались лампочки Ильича.

Построенные в то время электростанции не имели перспективы для развития совхозов, сдерживалась комплексная механизация сельхозпроизводства. Поэтому Правительством СССР было принято решение о присоединении сельхозпотребителей к государственной энергосистеме, что до этого категорически запрещалось.

В 1957 году СМУ «Казэлектромонтаж» начал работы по строительству линий электропередач напряжением 0,4 и 10 кВ. В первые годы строительство линий велось вручную. Земляные работы, сборка опор и их установка - все «дедовскими» способами с помощью лопат, ломов и багров, что, естественно, сказывалось на объемах выполненных работ.

Для изменения системы строительства и темпов работ в 1959 году создан трест «Казстройэлектромонтаж», а в 1961 году создается трест «Целинэлектросетьстрой» с подчинением «Главвостокэлектросетьстрою» Минэнерго СССР и СМУ преобразовывается в мехколону 60.

С каждым годом росли объемы работ, численность и квалификация персонала, оснащенность автотранспортом и механизмами. В СМУ начали прибывать молодые специалисты из вузов и техникумов - В.А.Тетерин, Н.Д.Панин, Ю.К.Кромин, М.С.Садыков, Г.Н.Кулаков, В.П.Сурнин, П.А.Юдин, Ф.Я.Гипхин,

В.В.Медведев и другие. В дальнейшем многие из них выросли в крупных специалистов, занимавших ответственные посты в народном хозяйстве. Так, например, В.А.Тетерин в дальнейшем работал директором Петропавловского техникума механизации и электрификации сельского хозяйства, Н.Д.Панин - заместителем директора Петропавловского предприятия электросетей, Ю.К.Кромин - главным инженером МК-56 в Кустанае.

Особенно резко изменилась работа в СМУ (МК) с приходом к руководству в январе 1959 года Н.Т.Быстрицкого. Начала создаваться производственная база на новой территории: цех металлоконструкций, гаражи, транспортная реммастерская, склады, контора. Приобретены первые буровые машины БКГМ, автокраны, телевышки и другие автотранспортные средства.

На строительстве ВЛ 0,4-10 кВ начал внедряться индустриально-поточный метод строительства. Заготовку и сборку опор стали производить на созданном на станции Токуши специализированном полигоне. Было произведено переоснащение техники для вывозки на трассы опор линий всех типов и установка опор с колес, для чего техотделом мехколонны расписывались типы опор, сроки изготовления и дальнейшая их транспортировка, по цеху металлоконструкций - все задания по метизам и металлоконструкциям. Были созданы комплексные бригады, что позволило поставить под контроль расход фонда заработной платы, который не зависит от количества механизмов на участке, а зависит от объема работ, километров построенных и сданных в эксплуатацию линий электропередач. Все это позволило снизить затраты на строительство линий и комплектных трансформаторных подстанциях (КТП) напряжением 10/0,4 кВ, а высвобожденные (сэкономленные) средства направить на техпервооружение и расширение собственной базы мехколонны.

Уже в 1961 году в основном построены реммастерские, склады, цех металлоконструкций и контора со столовой. Объем строительно-монтажных работ и ввод ЛЭП вырос в два раза против уровня 1959 года, производительность труда - на 40%, численность списочного состава достигла 350 человек.

Набранные темпы в строительстве позволили в середине шестидесятых годов ежегодно вводить ЛЭП напряжением 0,4 и 10 кВ свыше 1000 километров и по 300-340 КТП напряжением 10/0,4 кВ с суммарной мощностью трансформаторов 32000-35000 кВА.

В 1967 году в Северо-Казахстанской области завершена полная электрификация сельских районов. К государственным электросетям подключены 97 совхозов, 12 колхозов, 33 ХПП и элеваторов и 580 населенных пунктов.

В связи с резким снижением объемов по строительству ЛЭП напряжением 0,4 и 10 кВ в 1967 году мехколонна начала осваивать строительство линий и подстанций напряжением 35 и 110 кВ. В связи с этим ширилась география зоны строительства. Кроме нашей области строительство велось в пяти областях Казахстана, семи в России, Каракалпакии в Узбекистане.

В 1962 году начальник МК-60 Н.Т.Быстрицкий за энергичность, хозяйскую хватку и достижения коллектива назначен управляющим трестом «Целинэлектросетьстрой» «Главвосток-электрострой» Минэнерго СССР.

В последующие годы МК-60 возглавляли грамотные и энергичные специалисты: Николай Денисович Панин, Анатолий Николаевич Шимкович, Валентин Васильевич Свобода, Михаил Алексеевич Авцынов, которым пришлось решать сложнейшие задачи по перевооружению и оснащению мехколонны, переходу на строительство энергетических объектов напряжением 35-1500 киловольт.

Все это потребовало, что называется «на ходу» менять технологию строительства, перевооружать механизмами, искать, находить и внедрять все то, что позволяло снижать сроки и стоимость строительства.

Мехколонна за шестидесятые-девяностые годы полностью сменила автотракторный парк. Кроме того, специалистами переоборудованы автомобили, позволившие ускорить и механизировать раскатку проводов, а на линиях 10 кВ вести раскатку сразу на траверсы. Переоборудована автомашина ЗиЛ-157 для бурения котлованов диаметром 2,1 метра на угловых опорах линий 35 кВ и выше под плиты для оттяжек.

На территории мехколонны построены и пущены в работу несколько корпусов для изготовления металлических опор для линий, металлоконструкций для подстанций и металлической оснастки всех типов опор линии 35-500 кВ, что позволило не зависеть от других поставщиков и обеспечить всеми металлоизделиями все мехколонны треста.

Вместе с мехколонной росли в профессиональном смысле специалисты. Большую роль в успехах коллектива играли командиры среднего звена - бригадиры. Особо хочется упомянуть бригадиров Колянова, Ивченко, Зайцева, Данильяна.

Помимо строительства линий и подстанций в мехколонне все годы решались вопросы социальной сферы. Построено 13 жилых домов (644 квартир), три магазина - «Буратино», «Знание», «Гастроном», общежитие на 340 мест, 2 столовые на 180 мест, детсад на 280 мест, баня и ряд других объектов.

С наступлением «перестройки» наступил период спада производства. С 1995 года мехколонна преобразована в АООТ «Электросетьстрой». С 1999 года АООТ возглавляет Г.В.Яковлев, который принимает энергичные меры по поддержанию коллектива «на плаву». В последние годы построен участок протяженностью 250 км на ЛЭП - 500 кВ «Север-Юг» (Экибастуз-Чу), велась реконструкция ПС 500 кВ «Аврора», произведен монтаж 14 антенных башен сотовой связи в Северо-Казахстанской и Акмолинской областях, велся ремонт ВЛ 220-500 кВ КЕ УОС в Карагандинской, Акмолинской и Павлодарской областях, строились ВЛ 110 - 220 - 500 кВ в Павлодарской, Карагандинской и Акмолинской областях. Вооруженность техникой и наличие специалистов позволяет выполнять значительно большие объемы и решать более сложные задачи.

Степан Михайлович Топехин

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЭНЕРГЕТИКИ - СЕВЕРНОМУ КАЗАХСТАНУ

В 1959г. Правительство СССР приняло решение о завершении электрификации ж/д магистрали Москва-Байкал протяженностью 5540 км. А завершающим оказался участок Петропавловского отделения Южно-Уральской железной дороги от станций Исылкуля до Макушино.

Перед электрификаторами монтажных поездов №№706, 708 Министерства транспортного строительства СССР и железнодорожниками Петропавловского отделения поставлена задача: в кратчайший срок перевести на электротягу 272 километровый участок главного хода Транссиба без перерыва в движении поездов. Для этого надо было построить, смонтировать и наладить 11 тяговых подстанций, установить более 8 тыс. опор с подвеской на них и регулировкой устройств контактной сети, установить между тяговыми подстанциями 12 постов секционирования и подключить их к контактной сети. Точно обозначен срок пуска участка в эксплуатацию - 10 октября 1961г., т.е. к открытию XXII съезда КПСС.

Строительство зданий тяговых подстанций и жилых домов для обслуживающего персонала на участке Петропавловск-Исылкуль выполнял коллектив строительно-монтажного поезда №301 треста «Омсктрансстрой» министерства транспортного строительства СССР, а на участке Петропавловск-Макушино эту работу выполняли воинские части железнодорожных войск.

Одновременно с электрификацией железнодорожного участка Исылкуль-Макушино правительственным постановлением была предусмотрена электрификация населенных пунктов, расположенных вдоль железной дороги, Целинных совхозов, элеваторов. Для этой цели на каждой тяговой подстанции были предусмотрены специальные устройства (ячейки распределительных устройств 10 кВ, оборудованные масляными выключателями и устройствами релейной защиты). Обслуживание этих ячеек возложено на персонал тяговых подстанций. Для питания тяговых подстанций вдоль всего участка строилась линия электропередач напряжением 110 кВ (ЛЭП - 110). В 1961г. сооружение ЛЭП-110 завершено. Так как Петропавловская ТЭЦ-2 еще не была введена

в работу, то продольная линия ЛЭП-110 кВ подключена к действующим системам «Омскэнерго» на востоке и «Курганэнерго» на западе. Монтажные и наладочные работы на тяговых подстанциях и на контактной сети велись с большим напряжением. На тяговых подстанциях работа не прекращалась даже ночью, а «контактники» работали на проводах даже тогда, когда внизу под ними проносились, не снижая скорости, пассажирские и грузовые поезда.

Чтобы не сорвать пуск участка в установленный срок, Министерство транспортного строительства СССР командировало в Петропавловск дополнительно бригады: из города «Горький» (ныне Нижний Новгород) прибыла бригада наладчиков электромонтажного поезда № 702 во главе со старшим прорабом ревизионно-наладочных работ Александром Андреевичем Шаргаевым, из Грузии, город Самтредиа, прибыла аналогичная бригада с электромонтажного поезда №703. В последние предпусковые месяцы на участке постоянно находился начальник Всесоюзного электромонтажного треста «Трасэлектромонтаж» Шалва Сардионович Логуа. А принимать от монтажных организаций и контролировать качество выполненных работ на всех объектах от Исылкуля до Макушино должен был молодой инженер Александр Егорович Липовой. Он назначен приказом начальника Южно-Уральской железной дороги №15Н от 8 марта 1961 года на должность начальника энергоучастка. На его плечи свалилась гигантская ответственность, в кратчайшие сроки создать коллектив эксплуатационников на все объекты, растянувшиеся почти на 300 км. А главное - специалистов из местного населения найти было невозможно, как и в Казахстане. Где взять специалистов по ртутным выпрямителям, по телеуправлению, по автоматике, по контактной сети? Кто-то сейчас улыбается, прочитав это, но не забывайте, что шел только 61 год прошлого века. Кадровые вопросы Александр Егорович решал одновременно с формированием самого предприятия. А готовить надо было штат к эксплуатации оборудования, являющегося последним словом науки и техники того времени. На тяговых подстанциях установлены новейшие ртутные выпрямители с последовательным соединением вентилей типа АРМНВ750Х6П, впервые на магистральном участке установлена система телеуправления на полупроводниках БСТ-59, позволяющая видеть состояние оборудования и управлять им из одного диспетчерского пункта в Петропавловске. Для подключения к линии 110 кВ установлены малообъемные масляные выключатели МГ-110.

С задачей поиска специалистов для эксплуатации такого оборудования Александр Егорович успешно справился. Прежде всего, он связался с действующими энергоучастками и пригласил к себе на работу опытных эксплуатационников. Так, с Западно-Сибирской железной дороги были приглашены: Михаил Иванович Кувшинов на должность заместителя начальника ЭЧ-4, Матвей Николаевич Андреев - начальником тяговой подстанции «Петропавловск», Василий Иванович Вихляев - начальником ремонтно-ревизионного цеха, Иван Ильич Мирошниченко - фронтовик, бывший боевой летчик, стал начальником тяговой подстанции. С Курганского участка в Петропавловск переехали: Исаак Наумович Капелян - старшим электромехаником по телеуправлению, Анри Альтерович Каранович - главным инженером. С бывшей Пермской ж/дороги переехали: Геннадий Александрович Семенов - старшим энергодиспетчером, Станислав Васильевич Ушаков - старшим электромехаником по релейной защите. Не упустил А.Е.Липовой возможность пригласить к себе на эксплуатацию и специалистов из электромонтажных поездов. Так, из монтажного поезда перешли: супруги Евсины (Михаил Иванович - инженер техотдела, Серафима Михайловна - диспетчер), Николай Филиппович Цыбусов -старший электромеханик тяговой подстанции Петропавловск, супруги Трубановы (Петр Павлович - старший электромеханик по ртутным выпрямителям, Тамилла Николаевна - электромеханик по телеуправлению), Антон Фомич Шевчук - старший электромеханик подстанции Булаево, Анатолий Федорович Зотов - электромеханик масляного хозяйства. Из местного населения был один готовый специалист - это Иван Кузьмич Рубанов - фронтовик, кавалер многих боевых орденов, электромеханик масляного хозяйства. После окончания Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта в 1961г. направлены на работу в Петропавловск молодые инженеры: Владимир Алексеевич Дроздов, Борис Александрович Ершов с супругой, Борис Семенович Ниренбург, Нина Алексеевна Ветлугина. Вот это и был основной костяк коллектива. Остальных необходимо было обучать в процессе работы. Но время пуска неумолимо приближалось. В начале сентября 1961г. началась холодная обкатка контактной сети - это проезжает электровоз с поднятым токоприемником, но без напряжения, ведомый тепловозом. С середины сентября началась горячая обкатка контактной сети - это электровоз идет своим хо-

дом и выявляет недорегулированные участки, а тепловоз его подстраховывает. К этому времени на контактную сеть включены 6 тяговых подстанций. Перед электрификаторами стояла основная задача - пропустить на электрической тяге специальный поезд с делегатами XXII съезда КПСС, который проследовал через Петропавловск 11 октября 1961 г. В тот день, когда поезд отправился со станции Слюдянка, что на берегу Байкала, во всех средствах массовой информации передано правительственное сообщение. Вот его полный текст: «Москва. 10 октября (ТАСС). Закончилась электрификация крупнейшей в мире железнодорожной магистрали Москва-Байкал. Сегодня, накануне XXII съезда КПСС, сдан в электрификацию последний ее участок Макушино-Исилькуль. Теперь на всем протяжении от столицы до берегов Байкала пассажирские и грузовые поезда поведут мощные электрические локомотивы».

Итак, пуск состоялся. Уехали журналисты центральной студии документальных фильмов, которые снимали основные этапы пусковых работ, разъехались все монтажные организации по местам постоянных дислокаций. Вот тут только началась основная работа молодого предприятия под руководством молодого руководителя Александра Егоровича Липового.

Естественно, что после такого штурмового пуска, осталось очень много недоделок, устранять которые предстояло эксплуатационникам. Одновременно с подачей напряжения в контактную сеть, началась подача напряжения на фидеры 10 кВ, питающие сельскохозяйственные районы Северо-Казахстанской области. В это время шло интенсивное освоение целинных и залежных земель. Создавались новые совхозы, которые остро нуждались в электрической энергии. И железнодорожные энергетики делали все возможное, чтобы дать ее новым и старым совхозам, в достаточном количестве. В первую очередь были задействованы линии 10 кВ, подвешенные на опорах контактной сети, от них получили электроэнергию все населенные пункты, расположенные вдоль железной дороги.

По заданию руководства Северо-Казахстанской области началось строительство линий 10 кВ для электрификации ближайших к железной дороге населенных пунктов, целинных совхозов, хлебоприемных пунктов и элеваторов.

К тяговой подстанции «Булаево» подключены две линии 10 кВ для питания местных элеваторов и одна линия для питания теле-

визионной радиорелейной вышки. Отдельным фидером запитан железнодорожный узел станции Булаево. К тяговой подстанции «Ганькино» подключены три линии 10 кВ для питания близлежащих поселков и сельскохозяйственных предприятий. На тяговой подстанции «Токуши» специально установлен 3-х обмоточный силовой трансформатор мощностью 20 тыс. кВт, что позволило обеспечить электроэнергией и более отдаленных сельскохозяйственных потребителей по линиям не только 10 кВ, но и по линии 35 кВ. Для этого на тяговой подстанции построено открытое распределительное устройство 35 кВ, с четырьмя отходящими линиями. От этих линий были запитаны отдаленные совхозы. К распределительному устройству 10 кВ тяговой подстанции «Асаново» подключено 5 линий. Три из них электрифицированы близлежащие поселки, а две линии, идущие по опорам контактной сети, питают станцию и поселок Асаново.

Тяговая подстанция «Петропавловск» отличается от всех тяговых подстанций тем, что все подстанции получают электроэнергию от продольных линий 110 кВ, а «Петропавловск» - непосредственно от ТЭЦ-2 по двум линиям 35 кВ.

В конце 1961 г. на ТЭЦ-2 был запущен первый агрегат и на тяговую подстанцию «Петропавловск» подано напряжение 35 кВ. До этого электроснабжение всего железнодорожного узла шло от одного американского трансформатора фирмы «Вестингауз» напряжением 10/6 кВ. После получения напряжения от ТЭЦ-2 все трансформаторы железнодорожного узла переведены на 10 кВ и «Вестингауз» демонтирован.

На тяговой подстанции «Кондратовка» два фидера 10 кВ питают элеватор и один - Кондратовский лесопитомник.

На тяговой подстанции «Мамлютка» установлены два 3-х обмоточных трансформатора напряжением 110/35/10 кВ. мощностью 25 тыс. кВт каждый. От распределительных устройств 35 кВ получили электроэнергию населенные пункты «Искра» и «Становое», по двум фидерам - радиорелейный центр и город Мамлютка, кроме того, по фидерам 10 кВ запитаны Мамлютский машиностроительный завод, элеватор и радиорелейная вышка. Рост потребления электроэнергии сельским хозяйством от тяговых подстанций можно проследить по следующим цифрам: если в 1961 г. электроэнергия, отпущенная потребителям, запитанным не от железной дороги, составляла 0,3% от всей переработанной тяговыми подстанциями электроэнергии, то в 1975 г. эта цифра

уже возросла до 30%. А с 1975г. до 1991г. возросла до 35%. Для того, чтобы обеспечивать бесперебойное электроснабжение «железнодорожных» и «нежелезнодорожных» потребителей, Петропавловский энергоучасток должен был постоянно развиваться.

Под руководством первого начальника энергоучастка Александра Егоровича Липового коллектив с поставленными задачами успешно справлялся. Опытные специалисты, оставшиеся на эксплуатации, передавали свой богатый опыт вновь принятым работникам. Электронную систему телеуправления осваивали под руководством старшего электромеханика Исаака Наумовича Капиляна, релейной защитой занимался старший электромеханик Станислав Васильевич Ушаков, большой вклад во внедрение автоматики внесли молодые инженеры Владимир Алексеевич Дроздов, Борис Александрович Ершов, Борис Семенович Ниренбург. Вакуумной и режимной автоматикой ртутных выпрямителей занимался Петр Павлович Трубанов.

Активно Петропавловские железнодорожные энергетики сотрудничали с передовой наукой. Так, на Петропавловском энергоучастке впервые в Советском Союзе внедрена разработка Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта «Пункт преобразования тока». Автор - кандидат технических наук Тарас Платонович Третьяк. В Петропавловске же внедрена еще одна разработка этого института – «Защита ртутно-выпрямительных агрегатов от неполнофазных режимов» - автор кандидат наук Евсей Гдальевич Бобров. Впервые на Петропавловском участке отработаны, испытаны и внедрены устройства компенсации реактивной мощности Челябинского политехнического института. Авторы - кандидаты технических наук Волков и Корнеев. Две из этих разработок (защита от неполнофазных режимов и устройства компенсации реактивной мощности) демонстрировались в Москве на выставке достижения научного хозяйства (ВДНХ-СССР). Старший электромеханик Петропавловского энергоучастка Петр Павлович Трубанов включен в состав авторской группы, как содействующий внедрению (удостоверение участника ВДНХ-СССР № 333961 за 1967г. и №1202 за 1969г.).

Не оставались в стороне и наши местные рационализаторы. Некоторые их разработки признаны изобретениями и на них выданы авторские свидетельства. Изобретением признана разработка мастера механических мастерских Ивана Павловича Сту-

пакова - «Прибор для измерения износа контактного провода». Разработка начальника ремонтно-ревизионного цеха Владимира Алексеевича Дроздова - «Вакуумная сушка маслonaполненных вводов 110 кВ» демонстрировалась на ВДНХ-СССР и автор награжден серебряной медалью.

В 1968г. рационализаторское предложение старшего электромеханика Петра Павловича Трубанова «Токоограничивающие дроссели в цепях возбуждения ртутных выпрямителей» участвовало в конкурсе «Целинэнерго» и заняло там первое место.

За свои рационализаторские предложения мастер механических мастерских Иван Павлович Ступаков удостоен высокого звания - «Заслуженный рационализатор Казахской ССР».

И, конечно, душой всех новаторов - рационализаторов был главный инженер Анри Альтерович Каранович. Прошли годы. На смену ветеранам пришли новые люди. Работать им приходится в новых условиях, но они свято чтят традиции, заложенные в далекие 60-е годы.

Каковы же судьбы тех, кто в далеком 1961г. создавал Петропавловский энергоучасток.

Первый начальник энергоучастка Александр Егорович Липовой. Он прошел огромный путь производственный и общественный, был на больших должностях, но всегда оставался простым и доступным, готовый прийти каждому на помощь. Почетный гражданин города Петропавловска, окруженный всеобщим уважением, живет в Петропавловске. С должности одного из руководителей целинной железной дороги ушел на отдых Анри Альтерович Каранович. С должности заместителя начальника Петропавловского отделения железной дороги по строительству ушел на пенсию Владимир Алексеевич Дроздов. Точно такой же путь повторил Борис Александрович Ершов, только в соседнем российском Кургане. На крупной инженерной должности в Санкт-Петербурге до конца своих дней работал Исаак Наумович Капелян. До ухода на пенсию был начальником монтажного поезда Борис Семенович Ниренбург в городе Челябинске. Городской энергетикой в городе Волгодонске руководил до ухода на отдых Геннадий Александрович Семенов. Перешедшие с монтажных поездов в Петропавловск супруги Евсины и супруги Трубановы до пенсии работали в энергоучастке и сейчас живут в Петропавловске.

Так сложилась судьба тех, кого мы запомнили с далеких лет начала 60-х годов прошлого столетия. Очень редко, к сожалению, мы собираемся вместе со своим первым начальником, вспоминаем, нет, не трудности, а как тогда все было здорово.

В первой части нашего повествования о создании в Петропавловске нового предприятия под названием «Энергоучасток», о первых годах его существования. Во второй части мы попытаемся рассказать о его работе все эти годы, о людях, которые обеспечивают бесперебойное электроснабжение главного хода Транссиба протяжённостью почти 300 км. Шло время. Оборудование, которое совсем недавно казалось последним словом науки и техники, устаревало и требовало замены. Уже не было специальных монтажных и наладочных организаций и все работы приходилось выполнять эксплуатационным персоналом. Из самых больших работ, выполняемых за эти годы только на территории участка, проходящего по Республике Казахстан, нужно назвать: монтаж и наладку пяти новых тяговых подстанций (Юнино, Зарослое, Горелое, Ярмы, Затон), каждая по мощности не уступает подстанциям пуска 1961 года. Замену устаревших сложных и экологически вредных ртутных выпрямителей на современные полупроводниковые более надёжные и экологически безопасные, замену всех тяговых трансформаторов ТМРУ-16000 на современные ТМРУ-16000 допускающие регулировку напряжения. Заменены головные трансформаторы на более мощные 20000 кВА и 25000 кВА. Система телеуправления БСТ-59 - на более надёжную ЭСТ-62, а в настоящее время идёт процесс замены системы телеуправления ЭСТ-62 на систему третьего поколения выполненную на микропроцессорах (МСТ-95).

В настоящее время ведутся строительно-монтажные работы по замене трансформаторов тока и трансформаторов напряжения на 110 кВ класса точности 0,2. Это необходимо для внедрения автоматизированной информационно-измерительной системы коммерческого учета электроэнергии (АСКУЭ). На распределительных устройствах 110 кВ монтируются современные элегазовые выключатели. С этими новыми и текущими эксплуатационными работами успешно справляется сложившийся стабильный коллектив.

На дистанции электроснабжения (так сейчас называется энергоучасток) сложились целые трудовые династии, назовем некоторые из них. Так, у семьи ветеранов энергоучастка Миха-

ила Ивановича и Серафимы Михайловны Евсиных - сын Сергей Михайлович работает главным инженером, сноха Марина - инженером. У бывшего мастера стройцеха Андрея Михайловича Олейникова на дистанции электроснабжения работают дети: Виктор Андреевич - энергодиспетчер; Людмила Андреевна - председатель профсоюзного комитета; Валерий Андреевич - старший электромеханик. У начальника участка контактной сети Анатолия Семеновича Рожик на дистанции работают: сын Юрий Анатольевич - начальник ЭЧК; внук Константин Юрьевич - электромонтер. У начальника техотдела Николая Петровича Брылева работает сын Александр Николаевич - электромеханик; у начальника дистанции Александра Леонидовича Гуляева работают: дочь Ольга Александровна - инженер; сын Виктор Александрович - старший электромеханик и зять Дмитрий Александрович Храбрых - ведущий инженер. Заметим, что Дмитрий Александрович Храбрых - это внук первого начальника энергоучастка Александра Егоровича Липового.

Все вышеназванные наследники ветеранов - это не просто принятые на работу близкие родственники, а направленные на работу молодые специалисты, окончившие железнодорожные вузы.

За самоотверженный труд многие работники дистанции электроснабжения удостоены правительственных наград.

Орденом Ленина награжден Валерий Тихонович Данильчев - электромеханик. Орденом «Трудового Красного Знамени»: Валентин Иванович Грузинов – электромеханик, Александра Семеновна Лайкова – электромонтер, Михаил Иванович Кувшинов - начальник. Орденом «Знак почета»: Петр Павлович Трубанов - старший электромеханик, Виктор Сергеевич Климашенко - электромеханик. Орденом «Трудовой Славы III степени»: Василий Валентинович Соколов – электромеханик, Леонид Алексеевич Леденцов – электромеханик, электромонтеры – Николай Васильевич Самсонов и Евгений Александрович Огородников.

Некоторые работники имеют почетное звание «Лучший рационализатор железнодорожного транспорта» - это Н.П.Брылев - старший электромеханик, П.П.Трубанов - начальник РРУ; В.С.Климашенко - начальник ЭЧК.

А девяти лучшим из лучших было присвоено звание «Почетный железнодорожник», это высшая отраслевая награда для работников железных дорог, ее удостоены: А.Л.Гуляев - начальник дистанции, Н.П.Брылев - начальник ПТО, Н.М.Полещук - инже-

нер, М.И.Евсин - инженер, Ю.В.Козловский - старший электромеханик, В.М.Кочкин - начальник ЭЧК, В.А.Райле - начальник ЭЧК, М.И.Кувшинов - начальник ЭЧ, В.А.Дроздов, начальник РРУ.

Нельзя не выделить одно из подразделений дистанции электроснабжения - ремонтно-ревизионный участок (РРУ). Это подразделение осуществляет профилактические испытания, настройку всего вновь вводимого и эксплуатируемого оборудования, немедленно выезжает на все тяговые подстанции, посты секционирования и пункты параллельного соединения при возникновении аварийных ситуаций.

В составе РРУ находятся бригады: масляного хозяйства -обслуживает на всем участке трансформаторы, масляные выключатели, имеют в своем составе передвижную базу, состоящую из нескольких вагонов с оборудованием и цистерн. В этой бригаде работали до ухода на пенсию ветераны: Иван Кузьмич Рубанов, Анатолий Федорович Зотов. В настоящее время руководит Александр Владимирович Крамаренко.

Бригада телеуправления осуществляет эксплуатацию устройств телеуправления на всех объектах. За время эксплуатации своими силами заменяет систему уже в третий раз (как только ученые разработают новую). Эту бригаду долгое время возглавлял Ю.В.Козловский. В настоящее время ею руководит Николай Борисович Бабин. В этой бригаде отлично работают Михаил Васильевич Резинкин, это его руками внедрялась система учета Энергия-Микро, Петр Васильевич Цымбал и его сын Дмитрий, Вадим Викторович Жигулин - молодой инженер, сразу же вникший во все тонкости профессии.

Бригада релейной защиты обслуживает релейные защиты всех объектов, ее возглавляет Александр Михайлович Сивенков.

Бригада прибористов, которая ведет контроль и ремонт всех электроизмерительных приборов, приборов учета электрической энергии. Ее возглавляет уже много лет старший электромеханик Едыге Ислямбекович Кажаметов.

Бригада по высоковольтным, профилактическим испытаниям трансформаторов, высоковольтных выключателей и преобразовательных агрегатов. Этой бригадой тоже много лет руководит Виктор Александрович Тихонов.

Руководство ремонтно-ревизионным участком с 1961 года последовательно возглавляли: Василий Иванович Вихляев, Борис Александрович Ершов, Владимир Алексеевич Дроздов, Ва-

лентин Дмитриевич Мизов, Петр Павлович Трубанов, Сергей Михайлович Евсин и в настоящее время - Владимир Павлович Калимбет.

Главные инженеры: Борис Михайлович Малышев, Анри Альтервич Каранович, Борис Александрович Ершов, Владимир Алексеевич Дроздов, Александр Леонидович Гуляев, Сергей Викторович Ефремов. В настоящее время главным инженером работает Сергей Михайлович Евсин - представитель славной династии Евсиных.

По разному складывалась судьба начальников Петропавловской дистанции электроснабжения на протяжении с 1961 года до наших дней.

В 1967 году ушел на работу в городские организации основатель предприятия - Александр Егорович Липовой и на его место, на долгие годы стал его бывший заместитель - Михаил Иванович Кувшинов. После ухода Кувшинова на заслуженный отдых в 1985 году во главе дистанции на короткое время стал Борис Матвеевич Цехмestрук, но в 1986 году он перешел на работу главным инженером Петропавловского отделения дороги. С 1987 года дистанцией руководил Виктор Владимирович Даниловский, который в 1994 году ушел по болезни и руководство Петропавловской дистанцией электроснабжения принял ее нынешний начальник А.Л.Гуляев. О периоде его работы необходимо рассказать несколько шире. Карьерный рост Александра Леонидовича Гуляева проходил на глазах всего коллектива. Вот его ступени после института: электромеханик, старший электромеханик, главный инженер.

Первый руководитель. Не каждому по плечу этот пост. А Гуляеву этот пост достался в очень трудное время. Начало девяностых - развал великого государства СССР. Рвались десятилетиями складывавшиеся экономические связи, нарушалась отработанная схема снабжения. Для энергетиков это имело важное значение, ведь аппарат, начиненный электроникой, отработав определенный срок, требовал замены. Выход из строя одного элемента, грозил безопасности движения поездов. В этих условиях первому руководителю приходилось решать вопросы снабжения, осваивать непонятные еще рыночные отношения. В этот период останавливались целые заводы, тысячи людей были выброшены на произвол судьбы, дорогое оборудование резалось на металлолом. И в этих условиях надо было предприятию выжить и обеспечить бесперебойное электроснабжение электротяги.

Александр Леонидович Гуляев с этой задачей справился. За весь этот период на дистанции не демонтирован ни один агрегат, с работы не уволен ни один человек. По сложности управления предприятием в этот период, пожалуй, может сравниться только период штурмового пуска в 1961 году. И в настоящее время под руководством Александра Леонидовича Гуляева коллектив справляется со всеми возникающими проблемами. Каждый из работников Петропавловской дистанции электроснабжения понимает, что обеспечивая бесперебойное продвижение российских транзитных грузов через территорию Казахстана, он способствует укреплению дружбы между Казахстаном и Россией.

Начальники отделений - организаторы передовых технологий

Электрификация участка Исилькуль - Макушино началась с 1960 года. В этот период Петропавловским отделением дороги руководил Андрей Андреевич Чернуха. Он родился в 1911 году. Работал кочегаром, помощником машиниста паровоза, с началом кривоноговского движения на транспорте включился в соревнование за вождение поездов на высоких скоростях. Был удостоен Орденов Ленина, «Красной Звезды» и «Знак Почета». Звания «Лучший машинист Сибири», знака «Почетный железнодорожник», других знаков трудового отличия.

Ему, как бывшему паровознику особенно понятна роль электрификации как для облегчения труда машинистов, так и для повышения провозной способности отделения дороги. На его долю выпала трудная и ответственная задача: обеспечить работу строителей и монтажников, не сорвав при этом график движения поездов.

- В годы освоения целинных и залежных земель по его инициативе железнодорожники оказывали большую помощь местным сельскохозяйственным органам в строительстве, электрификации и механизации новых совхозов, взяв под шефство несколько хозяйств.

Андрей Андреевич Чернуха избирался депутатом Верховного Совета РСФСР, депутатом местных Советов.

После трех начальников отделения дороги - паровозников по профессии, Геннадий Александрович Кривоногое оказался первым из числа движенцев, вступив в эту должность в 1971 году. Обладая незаурядной памятью (он знал поименно всех работников станции и аппарата отделения), острым умом и неутомимой энергией, поражая быстротой принимаемых решений, не допуская при этом ошибок.

70-е годы на отделении дороги отмечены крутым подъемом: постоянно росли объемы перевозок, увеличивалось количество пар поездов проходящих по отделению.

Устройства энергоснабжения уже перестали обеспечивать растущий объем перевозок. В контактной сети росли потери электроэнергии от перегрузок. Требовалось немедленное усиление устройств энергоснабжения. И оно началось. Силами эксплуатационного персонала энергоучастка выполнялся монтаж усиливающих проводов на контактной сети, на тяговых подстанциях шла замена ртутных выпрямителей на полупроводниковые кремниевые, силовые и тяговые трансформаторы заменялись на более мощные. Для выполнения этих работ требовалось применение тяжелой техники, постоянно нужны были «окна» в движении поездов. Геннадий Александрович Кривоногов оказывал помощь энергетикам решать возникающие проблемы. Большую часть рабочего времени он проводил у энергодиспетчера, следил за тем, чтобы работы по усилению устройств энергоснабжения не срывались.

Как и Кривоногов, Константин Михайлович Баранцев прошёл трудовой путь на станции Петропавловск, показав себя отличным организатором поездной и грузовой работы. Он так же, как и его предшественник, был четок и оперативен, ценил время, а в людях - деловые качества.

- В 70-е годы и в первой половине 80-х годов на отделении продолжался рост перевозок, изыскивались дополнительные резервы провозной и пропускной способности участка.

В этот период на всех отделениях Южно-Уральской железной дороги было развёрнуто строительство жилья хозяйственным способом. Не осталось в стороне от этого и Петропавловское отделение дороги.

Константин Михайлович Баранцев организовал на всех предприятиях отделения строительство жилья хозяйственным способом. Машинисты, вагонники, путейцы, энергетики и другие специалисты железнодорожного транспорта временно становились каменщиками, штукатурами, малярами, строили хозяйственным способом 5-этажные дома и получали в них квартиры.

Константин Михайлович Баранцев в числе тех, кто в начале 80-х годов отстаивал право на существование Петропавловского отделения. Вместе с руководством области и Казахстана ему удалось не допустить ликвидации отделения, чего так настойчиво добивалось Министерство путей сообщения СССР.

Особенно большое развитие строительства жилья и объектов соцбыта подрядным и хозяйственным способом получило во время руководство отделением Алексеем Петровичем Новиковым.



В.А.Дроздов, зам. начальника отделения железной дороги.

За семилетний период руководства отделением с 1987 по 1994 года ежегодно сдавались в эксплуатацию по 15-17 тысяч квадратных метров жилья.

В начале девяностых годов, в период развала СССР, начальник Южно-Уральской железной дороги Иван Павлович Воробьев поручил всем начальникам отделений построить хозяйственным способом санаторий на Шадринских минеральных водах. Алексею Петровичу Новикову, как самому дисциплинированному и ответственному НОДу было поручено выполнить отделочные работы в лечебном корпусе санатория и построить канализационную насосную станцию. 8 месяцев жили в вагонах на станции Шадринск и работали командированные со всех предприятий отделения железнодорожники. Весь порученный объем работ был успешно завершён в установленный срок и Шадринский санаторий «Жемчужина Зауралья» принял первых посетителей в апреле 1992 года.



Ветераны.

ИСТОРИЯ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ

г. Петропавловска
Северо-Казахстанской области

История теплоснабжения города началась с децентрализованных систем: индивидуальных и местных. Индивидуальные системы жилых и части общественных зданий представлены печным отоплением. Что касается местных систем отопления, то они возникли в середине XIX - начале XX века в основном в промышленности: шерстомойные и маслодельные заводы, мукомольные мельницы, объекты ж/д станции Петропавловск, консервный завод и др. Первая местная система на кожзаводе построена купцом Зенковым в 1834г., и существует поныне.



От децентрализованного теплоснабжения потребителей от местных неэкономичных котельных Петропавловск сразу же перешел к высшей форме централизованного теплоснабжения - теплофикации, осуществляемой от теплоэлектроцентрали (ТЭЦ), где осуществляется совместная (комбинированная) выработка электрической и тепловой энергии.

В связи с началом 22 июня 1941г. Великой Отечественной войны для осуществления энергоснабжения эвакуированных в город заводов, призванных обеспечить бесперебойное снабжение фронта боеприпасами, снаряжением и другой необходимой продукцией, Правительством Советского Союза в декабре 1941 г. было принято решение о строительстве Петропавловской ТЭЦ-1.

В свою очередь, для осуществления строительства ТЭЦ-1 необходимо построить временную электростанцию (ВЭС), решение о строительстве которой принято Правительством ранее - 3 ноября 1941г. Одновременно Министерством строительства электростанций СССР создано Управление строительства Пет-

ропавловской ТЭЦ-1 (начальник Н.И.Иванов, главный инженер И.Б.Файн).

15 июля 1943г. первая очередь ТЭЦ-1 введена в эксплуатацию.

18 сентября 1944г. введена в эксплуатацию вторая очередь ТЭЦ-1, а вскоре - и последняя, третья очередь.

Быстрый ввод энергомошностей ТЭЦ-1 в тяжелейших условиях военного времени (недостаток рабочей силы, топлива, электроэнергии и транспорта) осуществлен благодаря слаженной работе строителей, монтажников, наладчиков и эксплуатационного персонала, за что весь коллектив удостоен Красного Знамени Государственного Комитета Обороны СССР.

Первая очередь станции состояла из оборудования, проработавшего более 10 лет на Кольчугинском заводе, расположенном в прифронтовой полосе.

На вторую и третью очереди поступило новое оборудование, изготовленное в 1942г. в порядке ленд-лиза в Англии - союзнице Общего Союза по антигитлеровской коалиции.

Общая мощность ТЭЦ-1 - 9500 кВт, пар отборный - 30 т/час. Построенная в грозные годы Великой Отечественной войны Петропавловская ТЭЦ-1 проработала ровно 20 лет, успешно выполнив предназначенную ей задачу. Строительство и ввод в эксплуатацию Петропавловской ТЭЦ-1 является региональным фрагментом той поистине гигантской эпопеи советского народа и государства по перебазированию промышленности из западных регионов страны на восток в условиях военного времени. Это событие, беспрецедентное в мировой истории по своим масштабам, сделало общепризнанной пословицу: «Победа на фронте ковалась в тылу».

Сначала тепловая энергия отпускалась с ТЭЦ-1 только в виде пара. Ее первыми потребителями баня ОРС (отдел рабочего снабжения) и шлакоблочный завод строительной организации ГСМК-52.

В 1951г. введена бойлерная установка ТЭЦ-1 для перевода систем отопления с пара на горячую воду.

Бурное развитие теплоснабжения в Петропавловске произошло в 1960-1965 гг., когда строительство объектов теплоснабжения крупных городов стало осуществляться на основе схем теплоснабжения городов, утверждаемых в Минэнерго СССР.

В 1960г. впервые разработана «Схема теплоснабжения г. Петропавловска» - основной документ по теплофикации города, в котором определялись теплоисточники, их мощности и места расположения, схемы магистральных и распределительных теплосетей и паропроводов, расчетные сроки их строительства и соответственно закрытия водогрейных котельных промпредприятий в целях экономии топлива и улучшения экологической обстановки в городе.

«Схема теплоснабжения г. Петропавловска» разработана Уральским отделением ордена Ленина Всесоюзного государственного проектного института «Теплоэлектропроект» и предусматривала перевод тепловой нагрузки города на строящуюся Петропавловскую ТЭЦ-2, намеченную к пуску в IV квартале 1961г.

1 декабря 1960г. - важный день в истории теплофикации города, когда от ТЭЦ-1 была включена в работу т/магистраль Ду 400/300 мм общей протяженностью 2,5 км. Это первая т/магистраль, предназначенная для теплоснабжения центральной части города и первого в городе квартала комплексной застройки «Черемушки».

Для обслуживания этой т/магистрали «ТЭЦ-1-Черемушки» был организован участок тепловых сетей численностью 10 человек - праматерь будущего предприятия - управления тепловых сетей «Целинэнерго».

30 декабря 1961г. включен в сеть турбогенератор № 1 ТЭЦ-2. Этот турбогенератор вырабатывал только электроэнергию, но уже в следующем, 1962г., был включен в сеть турбогенератор № 2, вырабатывавший и тепловую энергию (турбина типа ВПТ-50-2 с производственным и теплофикационным отборами пара).

Следует подчеркнуть, что 1962г. был уникальным: впервые совместно работали ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2, причем параллельно по выработке электроэнергии и не параллельно (изолированно) по выработке тепловой энергии.

ТЭЦ-1 покрывала возросшую тепловую нагрузку центральной части города (за счет введенной в 1961г. т/магистрали Ду300 мм по ул. Интернациональной), а также микрорайона «Молодежный» (в результате ввода в работу новой т/магистрали Ду 600 мм по ул. Джамбула). Кроме того, к ТЭЦ-1 была подключена т/магистраль Ду 400 мм для теплоснабжения заводов «оборонки»: завода испытательных механизмов (ЗИМ) и завода им. Куйбышева.

В это же время ТЭЦ-2 осуществляла теплоснабжение строящегося завода п/я №1 (впоследствии переименованного в Петропавловский завод тяжелого машиностроения) по введенной в работу 16 ноября 1962г. т/магистрале Ду 700 мм протяженностью 1,2 км. При этом ее эксплуатацию осуществлял участок тепловых сетей ТЭЦ-1.

Оба вышеуказанных участка этих тепломагистралей от ТЭЦ-2 до ПЗТМ и от ТЭЦ-1 по ул. Джамбула до ул. Индустриальной заложили основу будущей т/магистрале №1, осуществляющей теплоснабжение большинства абонентов города и поныне - от ТЭЦ-2 на севере до жилого поселка СУ-808 и предприятия «Горводоканал» у южных «ворот» города.

Тепломагистрале №1 - 48 лет!

Директором ТЭЦ-1 за почти весь период ее работы был Х.И.Булатов, ставший потом первым директором Петропавловского управления электрических сетей (ПУЭС); главным инженером - В.П.Кукушкин, ставший с мая 1961г. первым главным инженером ТЭЦ-2. На посту главного инженера ТЭЦ-1 его сменил М.М.Левит, в свою очередь ставший первым главным инженером ПУЭС.

В 1963г. тепловые сети города - действующие и строящиеся - переданы от ПУЭС на баланс ТЭЦ-2.

Одновременно переданы 9 рабочих, эксплуатирующих тепломагистраль «ТЭЦ-1-Черемушки», штатная численность в количестве 18 человек с фондом зарплаты для организации на ТЭЦ-2 цеха тепловых сетей.

В связи с возросшими темпами теплофикации города на основании распоряжения Минэнерго Казахской ССР от 20.01.1965г. и приказа РЭУ «Целинэнерго» № 0 от 03.02.1965 г. на базе цеха тепловых сетей ТЭЦ-2 с 1 марта 1965г. организовано Петропавловское управление тепловых сетей РЭУ «Целинэнерго». Первым ее директором назначен И.П.Клавчук, проработавший в этой должности 16 лет.

Отопительный сезон 1968-1969 гг., отличавшийся сильными морозами (весь январь 1969г. температура наружного воздуха на уровне минус 38-40 градусов С), показал, что гидравлический режим, необходимый для нормального теплоснабжения южного и юго-западного районов города, невозможно обеспечить сетевыми насосами ТЭЦ-2.

НС-1

Поэтому в 1969г. в эксплуатацию введена 1-я насосная станция на обратном трубопроводе НС-1 с тремя насосами СЭ-2500-60 производительностью 2500 куб.м/час каждый и напором 60 м.вод.ст. Она обеспечила в течение 6-7 лет поддержание необходимых параметров сети, после чего необходимым встало строительство второй насосной станции, но на подающем трубопроводе.

НС-2

В 1979г. на этой же промплощадке введена в эксплуатацию насосная станция на подающем трубопроводе НС-2 с тремя насосами СЭ-2500-60, двумя баками-аккумуляторами емкостью 2000 куб.м каждый и насосами подпитки (до этого подпитка производилась только на ТЭЦ-2).

Бурный рост ПТС начался в ноябре 1981г. с приходом нового директора предприятия И.А.Ковалева, проработавшего без малого 12 лет до своей безвременной кончины в мае 1993г. В этот период было расширено здание НС-1 на одну ось (для монтажа насосов СЭ-2500-60 №№ 4,5) и построены хозяйственным складские и производственные помещения, гаражи, теплица, гардеробные для рабочих (включая сушку одежды), ограда предприятия, маслохозяство, водопровод Ду 300 мм с насосными 1-го и 2-го подъема для дачного кооператива ПТС и др.

И.А.Ковалев, будучи отличным руководителем-хозяйственником, оставался также опытным инженером-теплотехником как в области ремонта, так и эксплуатации.

Впервые были приобретены автокран «Ивановец», экскаватор емкостью ковша 0,4 куб.м, тракторы Т-40 и МТЗ-50, откачивающие насосы и другое оборудование.

Надо также отметить, что росту теплофикации Петропавловска способствовало руководство города: Т.Г.Мухаммед-Рахимов, И.М.Стрик, И.И.Давыдов, А.Е.Липовой, М.С.Ищенко, В.И.Казимиров, Г.В.Кухарь, П.Ф.Ходеев.

Большую роль в решении неплановых, экстренных вопросов строительства теплосетей сыграл организованный в 1979 г. городской оперативный штаб по теплу (по другим инженерным сетям постоянно действующего штаба в городе не было).

Кроме ежегодно строящихся т/магистралей по титульным спискам «Целинэнерго», ежегодно строились распределительные тепловые сети за счет потребителей (крупных предприятий различных министерств и ведомств) по решениям «городского

оперативного штаба по теплу». Для потребителей это были неплановые работы, требовавшие «нестандартных» способов финансирования, так как предписывались «Теплосетью» по результатам прошедшего отопительного сезона. Именно поэтому строились эти внеплановые теплосети сразу же после окончания отопительного сезона, т.е. в 3-4 месячный период, отведенный сибирским климатом городу до начала очередного отопительного сезона, иными словами, в очень сжатые сроки. Заседания штаба проводились еженедельно в течение всего года, а перед началом отопительного сезона - два раза в неделю, иногда и чаще - по необходимости. Начальником штаба был заместитель мэра города, курировавший вопросы теплоснабжения. В 1979-1996гг. таковыми были В.И.Вилков, Г.В.Кухарь, В.В. Чуфаров, В.А.Бондарь, а вот заместителем начальника штаба в течение всех 17 лет - главный инженер предприятия тепловых сетей М.П.Виткин. (В 1996-1997гг., в связи с массовым банкротством промпредприятий, вышеупомянутое финансирование строительства распределительных сетей стало невозможным, и работа городского штаба по теплу в этом направлении прекратилась).

Переход тепломагистрали Ду – 1000 мм в северо-восточную промзону через подводящий ТЭЦ-2.

В 1983г. произошло знаковое событие в системе теплоснабжения города: введен в работу головной участок первой т/магистрали Ду 1000 мм совместно с ЦТРП. Впервые за 18 лет существования ПТС установлены приборы учета и контроля тепла на границе раздела с ТЭЦ-2. Таким образом, параметры всех тепловыводов ТЭЦ-2 стали контролироваться оперативным персоналом ПТС: машинистом ЦТРП и диспетчером. Кроме того, это были «зачатки» оперативно-диспетчерского контроля системы теплоснабжения города.

Позднее рядом с ЦТРП установлены 2 бака-аккумулятора емкостью 2000 куб.м. каждый (взамен выведенных из работы на НС-2 согласно противоаварийному циркуляру Минэнерго СССР) с насосами подпитки, установленными в ЦТРП, для подпитки сети по заявкам ТЭЦ-2.

Однако ввод крупных корпусов на 6-ти заводах «оборонки», имевших статус союзного значения, а также жилых домов и объектов соцкультбыта, опережал рост тепловой мощности ТЭЦ-2 и требовал ввода новых насосных станций для нормализации гидравлического режима сети.

В связи с этим в 1985г. введена в эксплуатацию насосная станция на обратном трубопроводе НС-4 - энергетическое сердце тепловых сетей центральной части города. Ее принципиальная схема трубопроводов сложнее схем всех остальных насосных станций. Разработанная ПТС принципиально-компоновочная схема трубопроводов предусматривала ликвидацию всех шести подземных тепловых камер путем надземной прокладки всех т/магистралей и 12 задвижек Ду 500, 600 и 800 мм с электроприводом в пределах территории насосной, резервирование всех т/магистралей путем «перемычек».

Генпроектировщиком выступило Среднеазиатское отделение (САО) «ВНИПИэнергопром»: оно приняло разработанную ПТС схему без замечаний и выпустило на ее основе рабочие чертежи.

НС-4

С вводом насосной НС-4 в эксплуатацию в 1985г. существенно повысилась надежность и качество теплоснабжения города.

В 1987г. произошло самое крупное событие в создании ремонтно-эксплуатационной базы ПТС: введено в эксплуатацию административное здание с двумя примыкающими к нему с обеих сторон производственными зданиями площадью 338,7 кв.м. каждое.

Но дальнейший рост теплопотребления города и вновь возникшее ухудшение гидравлического режима в южной и юго-западной частях города обусловили ввод в 1990г. (четвертой по счету) насосной станции НС-3 на подающем трубопроводе.

НС-3

В 1994г., было также начато строительство насосной станции НС-6 в северо-восточной промзоне, но начал сказываться «развал», связанный с распадом Советского Союза: в 1996г. строительство законсервировано в связи с прекращением финансирования.

А вот 1995-й год, последний год перед началом «смутного периода», стал рекордным: было построено 5 участков разных т/магистралей. Среди них строительство надземных участков т/магистралей №1 и №2 Ду 700 мм и Ду 800 мм от ТК «Дельфин» до НС-4 с «захоронением» их подземных участков - кардинальное событие в повышении надежности теплоснабжения города за всю историю его теплофикации! До этой реконструкции в летнюю ремонтную кампанию до 40% ее времени затрачивалось на подготовку к очередному сезону именно этих двух участков тепломагистралей.

Решением акима г.Петропавловска П.Ф.Ходеева №2372 от 4 сентября 1996г., на базе Петропавловских тепловых сетей «Целинэнерго» и «Гортеплокоммунэнерго» образовано новое предприятие «Городские коммунальные тепловые сети» (директор В.Г.Корольков, главный инженер М.П.Виткин).

В октябре 1997г. введен в работу участок надземной т/магистральной Ду 500/400 мм по ул.Театральной протяженностью 0,54 км с примененной впервые пенополиуретановой изоляцией.

В августе 1998г., устранено опасное «узкое место» на головном участке основного тепловывода с ТЭЦ-2 путем внедрения рацпредложения № 356 от 3.08.1998г. «Продление срока эксплуатации головного участка т/магистральной №2 Ду 800 мм, выработавшей свой ресурс». Оно позволило «выжить» без аварий 4 года до ввода в сентябре 2002 года новой т/магистральной Ду 1000 мм на участке от ЦТРП до ТП-406 (тепловой пункт ПЗТМ). Новая тепломагистраль позволила вывести из работы проработавшие 32 года и выработавшие свой ресурс тепломагистральной 2Ду 700 и 2 Ду 800 мм.

19 января 1999 года в управлении юстиции зарегистрировано ТОО «Аксесс Энерго-теплотранзит» - предприятие по передаче и распределению тепловой энергии от источника ТЭЦ-2. С подчинением управляющей компании ТОО «Аксесс Энерго».

Нельзя при этом не указать на заслугу Д.К.Ахметова, в бытность его акимом Северо-Казахстанской области, много сделавшего на крутом вираже истории энергетики нашей области.

4 февраля 2008 года ТОО «Аксесс Энерго-теплотранзит» переименовано в ТОО «Петропавловские Тепловые Сети». ТОО «Аксесс Энерго ПТЭЦ-2», энергокомплекс области взял в свои руки отечественный инвестор, компания стала называться АО «СевКазЭнерго».

По состоянию на 1.01.2010 года на балансе ТОО «Петропавловские Тепловые Сети» находятся:

- трубопроводы разного диаметра (Ду 50-1000 мм), общей протяженностью 229,711 км. В том числе: магистральных - 88,41 км; распределительных - 141,301 км.

- насосные станции на магистральных трубопроводах и ЦТРП - 6 единиц с суммарной производительностью 36570 куб.м /час; малые насосные станции на распределительных сетях - 44 единицы с суммарной производительностью 4278 куб.м /час;

- аккумуляторная установка тепловых сетей из 2-х баков емкостью 2000 куб.м. каждый;

- предприятие укомплектовано компьютерной и оргтехникой, использует новейшее лицензируемое программное обеспечение для выполнения поставленных задач.

По состоянию на 1.06.2010 года установлено приборов учета тепловой энергии всего - 1490.

На предприятии постоянно ведется работа по снижению величины подпиточной воды.

С 2005 года на предприятии создана группа диагностики теплоэнергооборудования, основной задачей которой является снижение потерь сетевой воды. Средством диагностики являются приборы: дефектоскоп ультразвуковой УДС2ПР- «Эвуд», наличие диагностического оборудования, а именно, цифрового корреляционного течеискателя «Eureka Digital», переносного кислородомера Марк 302Т, измерителя жесткости Экотекст - 2000 м, расходомера - Portaflow.

В 2006 году выполнены работы по реконструкции тепломагистралей 2Ду 700, 800 мм с заменой на 2Ду 1000 мм от ул.Я.Гашека до НС-2. Построены недостающие железобетонные опоры, а начиная с 2007 по 2009 гг. производился монтаж и изоляция тепломагистралей, переврезка в действующий трубопровод.

Для оптимизации гидравлического режима и сокращения тепловых потерь проведена реконструкция тепловых сетей: поселка «Бензострой», 2Ду 500 мм по ул.Пионерской; ул.Ружейникова, 2 Ду 600 мм по ул.Ермака общей протяженностью 2870 метров.

Для теплоснабжения вновь построенного жилого комплекса по ул.Ч.Уалиханова выполнена реконструкция тепломагистралей 2Ду 500 мм по ул.Хименко.

С мая 2010 года по сентябрь 2011 года предусматривается реконструкция тепломагистралей №9 по ул.Брусиловского от ул.Васильева (ТК-923) до ул.Осипенко (ТК-235) с увеличением диаметра трубопровода с 300 мм до 400 мм протяженностью 1 200 метров.

С октября 2011 года по сентябрь 2012 года предусматривается реконструкция трех участков общей протяженностью 1 800 метров на участке от ул.Мира до ул.Пушкина.

Данные проекты обеспечат общее улучшение гидравлического режима и параметров теплоснабжения центра города за

счет увеличения пропускной способности обозначенных участков и рациональной перекладки тепловых сетей. Также проект способствует снижению общих тепловых потерь на участке, за счет применяемой эффективной теплоизоляционной технологии и защиты участков от постоянной затопляемости.

Установленные приборы частотного регулирования на насосных станциях и тепловых пунктов по следующим адресам: «К.Сутюшева, 23, 65», «Театральная, 47», «Жукова, 7, 9, 13 и 21», «Жабаева, 160» «ТП№4,7», позволили снизить потребление электроэнергии в 4 раза.

Частотный преобразователь

Для получения достоверной информации по параметрам теплоносителя и исключения несанкционированного вмешательства в работу приборов учета тепловой энергии планируется внедрение АСКУТЭ, повышающей качество учета и снижение непроизводительных затрат. (АСКУТЭ: узел передачи данных и тепловычислитель, установленные на вводе потребителя).

Для оптимизации информационных потоков по транспорту тепловой энергии создана единая база теплоэнергооборудования города Петропавловска на базе ИГС «Теплограф».

Для подключения к системе центрального теплоснабжения поселка «Заречный» в 2008 году построена насосная станция и проложен трубопровод Ду 150 мм длиной L=1 850 м за счет акимата Северо-Казахстанской области. До этого теплоснабжение поселка «Заречный» в течение нескольких лет было крайне неудовлетворительным. Жильцы, спасавшиеся от холода разными способами, вплоть до установки индивидуальных «печек-котлов» в своих квартирах с выводом дымовых труб через окна, буквально засудили жалобами городские власти. Построенная насосная станция, включающая бойлера принципиально новой конструкции - пластинчатые, сняла все ранее существовавшие проблемы.

В настоящее время применяется бесканальная прокладка распределительных тепловых сетей с применением стальных труб с ППУ изоляцией.

Данный вид теплоизоляции трубопроводов является самым эффективным в области энергосберегающих технологий и нашел широкое применение в странах Европейского Союза, начиная с 1970 года. В соответствии с требованиями СНИП 2.04.14-88 для производства трубопроводов для наземной прокладки

применяется защитная оболочка из спиральновальцованной оцинкованной стали, которая по сравнению с полиэтиленовой не подвержена воздействию ультрафиолетовых солнечных лучей и других атмосферных воздействий.

Преимущества бесканальной прокладки трубопроводов с изоляцией из пенополиуретана перед канальной (трубопроводов, изолированных минватой) при примерно паритетной стоимости:

- большая надежность тепловых сетей;
- приблизительно в три раза меньше сроки строительно-монтажных работ;
- низкие теплопотери;
- высокая защита от наружной коррозии;
- наличие системы оперативного контроля за состоянием трубопроводов и определения мест увлажнения изоляции.

Канальный трубопровод,
изолированный минватой

Внедрение новых технологий в ремонте способствует повышению уровня энергосбережения и снижения производственных затрат. Используется, начиная с 2006 года, изоляция скорлупами из ППУ с применением гидроизоляции «Рикол». В 2007 году впервые в г.Петропавловске выполнена реконструкция разводящих сетей с применением предизолированных трубопроводов, с системой ОДК, протяженностью 1,93 км; в 2009 году аналогичная замена выполнена протяженностью 2,8 км.

В 2009 г. выполнена реконструкция предизолированными трубопроводами (трубы в пенополиуретановой оболочке, изготовленные в г.Астана, на Казахстанском трубном заводе) на 6 участках диаметром от 89 мм до 273 мм.

В 2008 году построена тепломагистраль Ду 400 мм от ул.Семашко до поселка «Борки» для обеспечения центральным теплоснабжением вновь строящиеся жилые дома по ул. Юбилейная за счет бюджета СКО.

Для обеспечения центральным теплоснабжением поселка «Солнечный» и «Орман» в 2010 году планируется строительство подкачивающих насосных станций и тепловых сетей.

Проект на прокладку магистральных и распределительных тепловых сетей поселка «Солнечный» выполнен проектной организацией ТОО «Севгражданпроект» и согласован в ТОО «ПТС» в январе 2010 года.

В соответствии с Законом РК «Об энергосбережении» от 25 декабря 2007 г. №210 и Посланием Президента РК Н.А.Назарбаева от 6 февраля 2008 года «Рост благосостояния граждан Казахстана - главная цель государственной политики» разработана программа энергосбережения в городе Петропавловске на 2009-2011 годы, предусматривающая повышение надежности работы тепловых сетей, уменьшение тепловых потерь в сетях и системах теплопотребления, модернизацию систем теплоснабжения с применением эффективных теплоизоляционных материалов и конструкций, проведение режимных эксплуатационно-наладочных мероприятий, внедрение автоматизированной системы контроля и управления энергией на объектах, оснащение потребителей приборами учета расхода тепловой энергии для снижения коммерческих потерь, пропаганду энергосбережения среди населения через средства массовой информации (газеты, радио, телевидение).

Политика ТОО «Петропавловские Тепловые Сети» в отношении персонала направлена на сохранение традиций, заложенных предшествующими поколениями работников предприятия. В рамках социальной и профессиональной адаптации молодые специалисты и рабочие закрепляются за ведущими специалистами и высококвалифицированными рабочими, перенявшими опыт как от бывших участников Великой Отечественной войны, так и тружеников тыла. Таким образом, через школу мастеров - наставников перенимаются опыт и знания старших поколений.

Обязательным пунктом посещения вновь принятых работников является музей, созданный в 2005 г. к 40-летию юбилею предприятия, где ведется его летопись, в которую вписываются важные вехи развития тепловых сетей с момента создания предприятия. Определенные денежные средства используются на оплату обучения детей работников предприятия ТОО «ПТС», тем самым стимулируется преемственность поколений - пополняется список рабочих династий, в том числе внуков и правнуков участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла.

УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ТЕПЛОСЕТЕЙ

Анатолий Федорович Дубенкин

Родился 23 февраля 1917г. Участник Великой Отечественной войны с ее первого дня - 22 июня 1941г., закончивший ее в Берлине, в отделе связи при штабе 1-го Белорусского фронта. Воинское звание - капитан. Окончил Омский техникум речного флота, один из тех, кто работал «на заре» теплофикации города: в участке тепловых сетей ТЭЦ-1, а с 1963г. - мастер цеха тепловых сетей ТЭЦ-2. С февраля 1965г., т.е. с первых дней образования «Петропавловского управления тепловых сетей «Целинэнерго» - начальник сетевого района, а затем начальник ПТО до ухода на пенсию в 1977г.

Общий стаж работы в энергетике - 26 лет.

Николай Григорьевич Кабанов

Родился 17 июля 1924г. в г.Омск. С 15 августа 1942г. в рядах Красной Армии. В марте 1943 г. курсантом 2-го Омского военно-пехотного училища направлен в 376-ю стрелковую дивизию, 252 стрелковый полк, 2-я ударная армия Ленинградского фронта командиром стрелкового взвода. 21 мая 1943г. был тяжело ранен в глаз и отправлен в госпиталь на лечение. Инвалид Великой Отечественной войны, награжден орденом Красной Звезды.

В 1973г. организовал «Внутриквартальные тепловые сети» и в качестве их первого директора проработал 6 лет.

Общий стаж работы - 6 лет.

Геннадий Иванович Киселев

Родился 19 июня 1926г. в Соколовском районе СКО, село Камышловка. С 7 августа 1943г. призван в Красную Армию. Воевал с мая 1944г. по май 1945г. в составе 86 полка внутренних войск МВД. Старшина, 3-ий Белорусский фронт. Награжден боевыми медалями. С первых дней образования Петропавловского управления Тепловых сетей «Целинэнерго» в 1965г. работал в качестве диспетчера и мастера до ухода на пенсию в 1995г. Около 20 лет был бессменным председателем завкома ПТС.

Общий стаж работы в энергетике - 32 года.

Николай Васильевич Костырев

Родился 23 мая 1923г. в селе Кривозерка Мамлютского райо-

на, СКО. Участник Великой Отечественной войны, как на Западном театре военных действий, так и на Дальневосточном. С 28 февраля 1942г. на Сталинградском фронте, где по существу решался исход Великой Отечественной войны, был командиром отделения, прошел дорогами войны до Дня Победы. После победы над гитлеровской Германией, с 9 августа 1945 по 3 сентября 1945г. - участник войны с Японией до ее капитуляции, был командиром СУ-76. Майор, награжден орденом Красной Звезды и боевыми медалями, имел ранения. В течение 14 лет, с 1969г. до ухода на пенсию в 1983г., был лучшим токарем ПТС. Неоднократно награждался знаками отличия и Почетными грамотами различных инстанций.

Общий стаж работы в энергетике - 14 лет.

Николай Степанович Лазарев

Родился в г. Петропавловске, 5 февраля 1922г. В 1942г., был призван Петропавловским горвоенкоматом СКО. Специальность до призыва - шофер-электромеханик. Гвардии рядовой, воевал и в составе воздушно-десантного стрелкового полка и гаубично-артиллерийского полка. Награжден орденом Отечественной войны II степени и многими медалями, в том числе «За взятие Берлина» (по новым данным исторического канала «365» российского телевидения при штурме Берлина погибло 200 000 солдат и офицеров Красной Армии). Несмотря на невысокое образование (7 классов), будучи мастером, после перехода с ТЭЦ-2 в ПТС выполнял все самые сложные ремонтные работы по электрооборудованию. Кроме того, ремонтировал телевизоры, стиральные машины, автомобили, «перематывал» электродвигатели и генераторы. Большую работу провел по устранению дефектов заводской конструкции в приводах комплектных распределительных КРУ - 6 кВ насосных станций НС-1 и НС-2.

Общий стаж работы в энергетике - 31 год.

Петр Васильевич Медведев

Родился в 1918г. в г. Петропавловске. С 15 марта 1943г. воевал в 207 танковом полку 1-го Украинского фронта, в качестве оружейного мастера. Демобилизован 9 ноября 1945г. Награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени и боевыми медалями. Один из первых участников теплофикации г. Петропавловска. Образование: техник - теплотехник. Первый старший мастер управления Петропавловских тепловых сетей с февраля 1965г., бессменный с начала организации ПТС до ухода на пенсию.

Награжден многими знаками отличия и Почетными грамотами разных инстанций.

Общий стаж работы в энергетике - 35 лет.

Павел Иванович Трусов

Родился 27 августа 1919г. С первого дня войны - 22 июня 1941г. по 6 июля 1941г. в составе 84-й мотострелковой дивизии. Затем - плен (г. Дрезден) до освобождения Красной Армией в мае 1945 г.; испытал физические и моральные муки в течение многих лет от необоснованных подозрений в «предательстве». Полная реабилитация подтверждена позднее выданными медалями и орденом Отечественной войны II степени. На ТЭЦ-1 работал с 1953г., на ТЭЦ-2 - с 1963г.

В ПТС проработал с первого дня организации предприятия до 17 ноября 1990г., начав с должности старшего шофера, т.е. предтечи начальника автотракторной службы ПТС, много сделал для ее роста в качестве одной из главных структур ПТС.

Общий стаж работы в энергетике - 37 лет.

Иван Анатольевич Ковалев

Родился 23 января 1931г. в Макинке Акмолинской области. Окончил Уральский Политехнический институт по специальности «промышленная теплоэнергетика». С 1962 г. Работал на ТЭЦ-2 в различных должностях. С 12 ноября 1981г. - директор ПТС, оказавший значительное влияние на прогресс предприятия за 12 лет его руководства. Он возглавил производственно-техническую деятельность в наладке гидравлического режима тепловых сетей, доказав руководству города необходимость установки дроссельных устройств у потребителей вопреки бытовательскому мнению населения, - самой острой проблемы теплоснабжения города в отопительный сезон 1981-1982 годов. С тех пор установка дроссельных устройств всеми абонентами сети стала законом. Он организовал «с нуля» строительную группу, построившую хозспособом важнейшие для ПТС объекты (реконструкция насосной станции НС-1, гаражи для тяжелой техники, складские и административные помещения и т.д.). Участвовал в строительстве ЦТРП, насосных станций НС-3, НС-4 и административного корпуса. «Планка», установленная И.А.Ковалевым, пока еще «не взята» ни одним директором предприятия за всю историю ПТС.

И.А.Ковалев - участник знаменитых Тощких войсковых учений в 1954г. с применением ядерного оружия, нанесшего

ущерб его здоровью, позднее, к счастью, нейтрализованный. Скоропостижно скончался в 1993 году.

Общий стаж работы в энергетике - 31 год.

Георгий Григорьевич Медведев

Родился 5 мая 1928г. в г.Петропавловске. В 1942г. не был принят на завод №239 (им. Куйбышева) как сын «врага народа». Семья бедствовала, и родственник, работавший на заводе МЛД заместителем директора, помог устроиться 14-летнему подростку на этот завод учеником токаря ремонтно-механического цеха. В послевоенное время окончил Северо-Казахстанский механический техникум.

В 1963г., начав работать на ТЭЦ-2, организовал и стал первым начальником лаборатории металлов, проработав в этой должности без малого 30 лет.

С 1992г. работал в ПТС, сначала машинистом ЦТРП, затем диспетчером до ухода на пенсию в 1997 году.

Г.Г.Медведев - участник знаменитых Тоцких войсковых учений в 1954г. с применением ядерного оружия. Как артиллерист, он находился в 20 км от эпицентра взрыва бомбы и, в отличие от пехотинца И.А.Ковалева (будущего директора ПТС), также участника этих учений, не пострадал.

Общий стаж работы в энергетике - 34 года.

ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА

Альфия Хайруловна Акчурина

(1929 г.р.)

Работать начала с 12 лет, помогая матери - надомнице шить солдатское обмундирование (пилотки, рукавицы, маскировочные халаты). С 1945г. 16-летней девушкой работала на ТЭЦ-1 мотористом котельного цеха до 1963 г. Работала машинистом насосной в ПТС в течение 13 лет до ухода на пенсию в 1979г.

Общий стаж работы в энергетике - 21 год.

Геннадий Алексеевич Валов

(1936 г.р.)

Работая с 1962г. на ТЭЦ-2 слесарем турбинного цеха, закончил Всесоюзный заочный энергетический техникум (г. Иваново) по специальности «техник-теплотехник». С 1971г. в течение 30 лет работал в ПТС инженером по наладке и диспетчером, самым опытным. С 2001г. на заслуженном отдыхе. Награжден

орденом Трудового Красного знамени и многими знаками отличия разных инстанций.

Общий стаж работы в энергетике - 39 лет.

Марк Павлович Виткин

(1934 г.р.)

Окончил Московский институт химического машиностроения в 1956г. по специальности «промышленная теплоэнергетика». Работал на ТЭЦ в г.Джамбуле с 1956 г., на Петропавловской ТЭЦ-2 с 1959 г., с 1965г. - начальник ПТО ТЭЦ-2. В ноябре 1968г. переведен в Петропавловское управление тепловых сетей главным инженером. В апреле 1972г. переведен в проектный институт «Севгражданпроект» главным специалистом - теплотехником. В 1979г. вернулся в Петропавловские тепловые сети главным инженером, где проработал до ухода на пенсию 22 года. В этот период впервые была привлечена «Казэнергоналадка» (г.Алма-Ата) для расчета дроссельных устройств и выдачи рекомендаций по наладке системы теплоснабжения города. В области надежности теплоснабжения внедрена опрессовка трубопроводов повышенным давлением по методу «Мосэнерго». Для этого смонтированы 2 стационарные опрессовочные станции с насосами напором 25-30 кгс/куб.см на НС-1 и НС-2, а также 2 передвижные опрессовочные насосные станции. Этот метод является основным в процессе летней ремонтной кампании для подготовки к очередному отопительному сезону. При его участии построены все 5 центральных насосных станций, ЦТРП и административный корпус, построены или спроектированы 90% тепловых сетей города, в том числе подземные в полупроходных каналах при пересечении улиц с интенсивным транспортным движением, что дает возможность замены труб без вскрытия проезжей части улиц. Редактор-составитель и автор книги «История теплоснабжения г.Петропавловска СКО» (Петропавловск, 2005 г., 165 с).

Общий стаж работы в энергетике - 42 года.

Юрий Владимирович Григорьев

(1929 г.р.)

Получивший опыт на ТЭЦ-2, перешел в ПТС 25 мая 1966г. и проработал 23 года до ухода на пенсию в 1989 г. Один из опытных и вдумчивых слесарей-обходчиков ПТС. Отмечен знаками отличия и Почетными грамотами.

Общий стаж работы в энергетике - 24 года.

Александра Денисовна Капатурина

(1930 г.р.)

Работала на ТЭЦ-1 с 1945г. водосмотром котлов, с 1963г. на ТЭЦ-2 - изолировщицей цеха тепловых сетей. В УТС - с 1965г., также изолировщицей трубопроводов до ухода на пенсию в 1985 г. Отличная производственница, неоднократно отмеченная знаками отличия и Почетными грамотами.

Общий стаж работы в энергетике - 40 лет.

Ионат Петрович Клавчук

(1925 г.р.)

Работал на ТЭЦ-1 машинистом котла, а на ТЭЦ-2 начальником цеха тепловых сетей. Первый директор и организатор управления тепловых сетей «Целинэнерго», создавший коллектив и производственную базу в тяжелый период становления энергетического предприятия. Образование: техник-теплотехник. Участвовал в строительстве НС-1 и НС-2. Проработал директором 16 лет и передал «эстафетную палочку» И.А.Ковалеву в ноябре 1981г. Имеет правительственные награды, многочисленные Почетные грамоты.

Общий стаж работы в энергетике - 39 лет.

Михаил Иванович Семкин

(1926 г.р.)

Работал на ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2. Образование: техник-теплотехник. Назначен главным инженером ПТС в октябре 1972г. и проработал в этой должности 6 лет, передав «эстафетную палочку» переведенному в ПТС из «Севгражданпроекта» М.П.Виткину. Позднее М.И.Семкин, опытный энергетик, работал в ПТС старшим диспетчером. Отмечен знаками отличия и Почетными грамотами. Ушел на пенсию в 1987г.

Общий стаж работы в энергетике - 37 лет.

Зайтуна Исмагиловна Хамидулина

(1935 г.р.)

Отличная производственница, машинист насосной станции, проработавшая с 1976г., в том числе 6 лет после ухода на пенсию в 1990г. Отмечена знаками отличия, неоднократно заносилась на Доску Почета ПТС.

Общий стаж работы в энергетике - 20 лет.

Лидия Александровна Якунина

(1933 г.р.)

Инженер-электрик. Проработала с 1977г. 16 лет в разных

должностях, в том числе начальником ПТО. Отмечена знаками отличия и Почетными грамотами.

Общий стаж работы в энергетике - 16 лет.

Юрий Петрович Янкин

(1936 г.р.)

Установил рекорд по продолжительности работы в ПТС - 33 года. Закончил Московский Всесоюзный заочный инженерно-строительный институт по специальности инженер-сантехник. В 1969г. принят в УТС инженером ПТО, после чего назначен начальником ПТО, затем в течение 30 лет - начальником сетевого района - основного производственного структурного подразделения предприятия тепловых сетей. Принял активное участие в строительстве насосных станций НС-4 и НС-5. Имея опыт работы в проектном институте, неоднократно выполнял необходимые проектные проработки в ПТС. Ветеран «Целинэнерго», награжден многими Почетными грамотами.

Общий стаж работы в энергетике - 33 года.

Мы также должны помнить о тех репрессированных энергетиках (в основном, это немцы и поляки), которые, перенеся физические и моральные страдания, внесли свой большой вклад в развитие ТЭЦ-1, ТЭЦ-2 и ПТС: Филипп Васильевич Урбах, Эрна Давыдовна Урбах, Яков Претцер, Роман Шмидт, Эмиль Христианович Кнодель, Давид Давидович Виснер, Вацлав Станиславович Руцкий, Генрих Туровский и другие.

Ниже приводится список тружеников тыла – работников ТОО «Петропавловские Тепловые Сети», не вошедших в вышеприведенный текст книги (раздела): Н.Н.Белова, Н.Н.Бурундин, М.Г.Газин, Н.А.Грачев, Т.М.Гречановская, М.З.Горлова, В.Д.Жидовленко, П.П.Кириллов, Л.С.Климов, В.Ф.Колесников, А.В.Коркина, В.М.Лапыкин, М.И.Манякина, К.А.Машенцева, Н.Г.Мезенцев, И.Г.Медведев, И.В.Мелехов, З.Е.Мелихова, И.В.Милютин, А.М.Молибоженко, Г.С.Паршин, И.В.Пискунов, М.И.Покровский, Г.А.Попов, М.Я.Попов, А.И.Расщупкин, Г.И.Расщупкин, Б.П.Рафальский, В.П.Сидоров, М.С.Сидоров, А.А.Скоробогатова, Р.Ф.Сотникова, Н.И.Страшко, А.Ф.Суворова, Ю.И.Татаркин, Н.А.Теперин, В.С.Тешибасева, И.М.Урбанович, Л.Н.Янин.

Марк Павлович Виткин,
ветеран ПТС

ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЕ ДАТЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

1897 год

Построена дизельная электростанция при локомотивном депо станции Петропавловск с целью обеспечения электроэнергией ремонт локомотивов.

1925 год

Зажжена первая электролампочка в селе Архангелка Кзыл-Жарского района.

1936 год

Введена в эксплуатацию первая локомобильная электростанция мощностью 1600 кВт. Электростанция обеспечивала электроэнергией локомотивное депо, вагонное депо, вокзал ст. Петропавловск, мясоконсервный комбинат, дома рабочего поселка и объекты соцкультбыта. Первым начальником электростанции был Александр Георгиевич Бочкарев.

1943 год

Введена в работу Петропавловская ТЭЦ-1, для энергоснабжения оборонных заводов: имени Куйбышева (ЗИКСТО), завод исполнительных механизмов (Мунаймаш), завод Кирова, МЛД (производство малолитражных двигателей для передвижных электростанций воинских частей), завод изоляционных материалов, мясокомбината. ТЭЦ-1 работала в параллельном режиме с железнодорожной электростанцией по фидеру №7. Первым директором ПУЭС был Х.И.Булатов (1963-1969 гг.) Закрыта ТЭЦ-1 была в 1964 году.

1954 год

Началось освоение целинных и залежных земель в Северо-Казахстанской области. Построено 92 совхоза, 12 колхозов, 560 жилых поселков в области. Для обеспечения их электроэнергией введено более 600 мелких дизельных электростанций, которые проработали до 1961-1969 год, после чего переведены в резерв.

1958 год

Введена в эксплуатацию линия электропередачи 110 кВ Омск-Петропавловск-Курган. К данной линии была подключена опор-

ная подстанция Булаево-Нефть для энергоснабжения станции перекачки нефтепродуктов магистрали Уфа-Петропавловск-Омск. От подстанции построены первые линии электропередач для снабжения электроэнергией сельскохозяйственных потребителей. Все 12 подстанций электротяги поездов также были подключены к ВЛ-110 кВ.

1960 год

Создана эксплуатационная организация Петропавловская дистанция энергоснабжения Петропавловского отделения железной дороги. В организации работает более 1000 высококвалифицированных работников, из них 300 инженеров и техников. Петропавловская дистанция энергоснабжения занимается эксплуатацией контактной сети, тяговых подстанций, распределительных устройств 110/10 кВ для электрификации потребителей сельского хозяйства. До настоящего времени от устройств энергоснабжения подключено более 1000 предприятий и организаций, расположенных вдоль железной дороги протяженностью: Исылкуль-Петропавловск-Макушино. Первым директором дистанции энергоснабжения был Александр Егорович Липовой (1960-1967гг.)

1961 год

Закончена электрификация Петропавловского отделения железной дороги. Движение поездов переведено на электрическую тягу. На замену тепловозам пришли электровозы. При электрификации железной дороги смонтировано 12 подстанций с открытым распределительным устройством 110/35/10 кВ для электрификации сельскохозяйственных потребителей области (совхозов, колхозов, районных центров и жилых поселков области). До ввода ТЭЦ-2 трансформаторные подстанции железной дороги были подключены к линии электропередач 110 кВ, построенной по заказу железной дороги Омск-Петропавловск-Курган. Электроэнергия подавалась от Омской и Курганской энергосистемы.

Пошел первый пассажирский электропоезд от вокзала ст. Петропавловск под управлением машиниста электровоза П.Г. Белого, помощника машиниста В.В.Вербило. Пассажирский поезд №31 Караганда-Москва, в котором первыми пассажирами были делегаты 22 съезда КПСС. Первые машинисты электровозов: А.Амренов, Н.А.Токарев, Герой Соцтруда Г.А.Демидов.

Введена в работу Петропавловская ТЭЦ-2 - крупнейшая электростанция Республики Казахстан тех лет. Ее мощность 320 МВт

по выработке электроэнергии. С вводом ТЭЦ-2 была закончена сплошная электрификация Северо-Казахстанской области, обеспечено энергоснабжение электрической тяги поездов на участке Исылкуль-Петропавловск-Макушино протяженностью 270 км. ТЭЦ-2 обеспечивала электроэнергией нефтедобывающие установки в Тюменской области. Город Петропавловск был полностью теплофицирован. Для предприятий оборонной промышленности, мясокомбината, железобетонного завода были построены паротрассы. Первым директором ТЭЦ-2 был Василий Полиевкович Кукушкин.

1963 год

На базе закрывающегося предприятия ТЭЦ-1 по распоряжению РУ «Целинэнерго» было организовано Петропавловское предприятие электрических сетей. С началом его деятельности началось централизованная электрификация Северо-Казахстанской области, города Петропавловска, райцентров, совхозов, колхозов, населенных пунктов. При центральной базе были созданы службы по эксплуатации оборудования. Началась организация районных подразделений РЭС.

Первым директором предприятия был назначен Х.И.Булатов.

1963-2010 гг.

Руководителями Петропавловского управления электросетей работали грамотные и инициативные работники. Каждый из них внес свою лепту в достижения успехов работы Северо-Казахстанской энергосистемы:

Х.И.Булатов - 1963-1969 гг.

А.Е.Липовой - 1969-1974 гг.

А.Я.Каракосов - 1975-1977 гг.

А.И.Дедук - 1977 - 1988 гг.

В.Н.Черношвец - 1988-1996 гг.

В.Я.Претцер - 1996-1998 гг.

А.А.Лысенко - 1998-2000 гг.

А.Ю.Макаров - 2000-2002 гг.

С.В.Савченко - 2002-2005 гг.

М.Г.Абсалямов - 2005-2009 гг.

В.Г. Тен – 2009 г. по настоящее время.

Директорами Сергеевского предприятия электрических сетей с 1975 по 1998 годы работали: А.К.Магазов, В.С.Сафинов.

Директорами городской Петропавловской электросети работали: Л.Н.Бондаренко, С.М.Дудкин, Л.М.Горбенко.

Председателями профкома ПУЭС с 1963 по настоящее время: Д.И.Ефремов, Е.П.Павлов, Н.С.Ивашенко, Л.И.Тютюнникова, Н.В.Гриднева.

1969 год

Введена первая гидроэлектростанция с двумя генераторами мощностью 1230 кВт каждый. Годовая выработка электрической энергии составляет в среднем 20 миллионов киловатт часов в год. Турбины ГЭС встроены в конструкцию плотины, построенной для создания Сергеевского водохранилища. Гидротурбины работают до настоящего времени. Вырабатываемая электроэнергия используется для энергоснабжения г.Сергеевка, района Шал акына.

Сергеевское водохранилище создано для надежного обеспечения питьевой водой г.Сергеевки и соседних районов Северо-Казахстанской области. Протяженность водохранилища 30 км, высота плотины 33 метра, длина 286 метров. Плотина одновременно является автомобильным мостом через реку Ишим.

1966-1980 годы

Указом Президиума Верховного Совета Республики Казахстан присвоено почетное звание «Заслуженный энергетик Республики Казахстан» следующим работникам:

Равилю Айтбасовичу Досжанову (1973г.)

Азату Зарипову (1978г.)

Анатолию Алексеевичу Ивченко (1978г.)

Назару Тимофеевичу Киселеву (1970г.)

Ионату Петровичу Клавчуку (1975г.)

Николаю Александровичу Колову (1980г.)

Михаилу Антоновичу Кубасову (1966г.)

Василию Полиевктовичу Кукушкину (1973г.)

Александру Егоровичу Липовому (1973г.)

Вальтеру Вильгельмовичу Свобода (1978г.)

Евфамии Васильевне Уфимцевой (1970г.)

1971 год

Петропавловское предприятие электрических сетей награждено дипломом I степени ВДНХ СССР за высокие показатели в эксплуатационной деятельности и достижения широкого внедрения электроэнергии в производственные процессы сельского хозяйства. Уже электрифицированы процессы электрообогрева всех скотобаз, электрический обогрев полов, механизирована дойка, уборка ферм, подача кормов. Пользовались электронагревом

жилые помещения в совхозах и колхозах, детские учреждения, школы, больницы, столовые и другие общественные помещения. Потребителей электроэнергии в 1969-1972 гг. возросло в 8 раз, а с 1972-1975 гг. еще в 2 раза. Большинство совхозов потребляли от 1 до 5 миллионов кВт/часов электроэнергии. Таких показателей потребления не было ни в одной области СССР. За достигнутые успехи в работе многие энергетики ПУЭС награждены орденами и медалями СССР.

1973 год

Решением Министерства энергетики республики Казахстан и республиканского комитета профсоюзов коллективу ПУЭС присвоено почетное звание – «Коллектив коммунистического труда». Из 32 производственных подразделений управления этого почетного звания удостоены 25, а 1200 работникам ПУЭС присвоено высокое звание «Ударник коммунистического труда».

Широкое внедрение электроэнергии в сельское хозяйство, промышленность дали замечательные результаты деятельности в этих областях. Северо-Казахстанская область стала самой передовой в республике Казахстан.

Введена в эксплуатацию плотина на реке Ишим. Плотина построена по проекту Московского проектного института им. С.Я.Жука. Подъем воды в р.Ишим предусматривался на высоту 4,6 метра. Это решало проблему обеспечения водой промышленные предприятия, населения и увеличивал мощность Петропавловской ТЭЦ-2. В 1973 году плотина введена в эксплуатацию. Строительство осуществляла СУ ТЭЦ-2 (генподрядчик) прорабский участок №8 треста «Южуралэнергострой». Первыми строителями плотины были: Александр Литвин – прораб, Василий Зыряев – экскаваторщик, Иван Галкин – бригадир, Сергей Калыков – бригадир.

Ввод в действие плотины не только решил проблему увеличения мощности ТЭЦ-2, спасения от обмеления озера Белого, но и создал условия для водоснабжения города, а также строительство через плотину кольцевой дороги вокруг города Петропавловска, имеющее очень важное экономическое значение в развитии области.

5 января 1974 года

Проведен семинар работников Министерства энергетики и электрификации Республики Казахстан. Присутствовали: Т.П.Батуров - министр энергетики РК, О.А.Аристанов - замести-

тель министра РК, В.М.Левин - управляющий РУ «Целинэнерго», Н.Г.Быстрицкий - управляющий трестом «Стройэлектромонтаж», директора проектных институтов энергетической отрасли, директора предприятий энергосистемы всех областей республики, инженерно-технические работники ПУЭС, общественные организации.

На расширенном кворуме обсуждался вопрос о повышении надежности и улучшению технико-экономических показателей работы электрических сетей.

Совещание открыл с вступительным словом председатель Городского Совета народных депутатов А.Е.Липовой. По итогам семинара принято развернутое решение. Семинар имел очень большое значение в улучшении эксплуатационной деятельности энергосистемы Казахстана, в частности, для Петропавловского управления электросетей.

1974 год

В газете «Известия» №110 от 14 мая 1974 года опубликован список предприятий, допущенных комитетом по ленинским и государственным премиям СССР в области науки и техники при Совете Министров СССР на соискание премий. Среди перечисленных работ была представлена «Централизованное электроснабжение сельского хозяйства на целинных землях Казахстана». Работа представлена казахстанским республиканским правлением НТО энергетики и электротехнической промышленности. Список представленных на соискание премий республики Казахстан: Т.И.Батуров - министр энергетики, В.М.Левин - управляющий РУ «Целинэнерго», А.Е.Липовой - директор Петропавловского управления электросетей, Л.С.Бершатский – управляющий энергостроительством, Н.Т.Быстрицкий - управляющий трестом «Стройэлектромонтаж», К.П.Баландин, В.С.Вачасов, А.К.Джоджанов, Н.Е.Песиков, М.Н.Рабинович, П.М.Романов, И.Т.Омаров - работники Министерства энергетики, директора проектных институтов.

Июнь 1977 года

В жизни Северо-Казахстанской области произошло очень важное историческое событие. Область испытывала огромный дефицит электроэнергии. ТЭЦ-2 вырабатывала максимум 300 МВт, из этого количества город Петропавловск потреблял до 80 МВт, железная дорога до 80 МВт, сельское хозяйство области-90 МВт, Тюменская область получала до 80 МВт. Эти объемы от-

пуска электроэнергии утверждались правительством РК. Дефицит отпуска электроэнергии отражался на острой нехватки электроэнергии сельскому хозяйству области и городу. Для решения этой проблемы по инициативе областных властей и разрешения правительства РК и правительства СССР было проведено совещание энергетиков Казахстана, Урала, Сибири.

Совещание открыл первый заместитель Северо-Казахстанского облисполкома А.Е.Липовой, с докладом выступил В.М.Левин, а также представители Омской, Курганской энергосистем, руководство Южно-Уральской железной дороги, директора проектных институтов.

На совещании принято решение в срочном порядке начать строительство ВЛ 500 кВ Омск-Петропавловск, ВЛ 220 кВ Петропавловск-Курган, ВЛ 220 кВ Петропавловск - подстанция «Еленовка» (Кокчетавская область). Начать проектные работы по расширению Петропавловской ТЭЦ-2. Для реализации данного решения я много раз был в г. Москве (ЦК КПСС, Госплан СССР, Министерство энергетики СССР, всесоюзном проектном институте) до положительного решения этих вопросов. С вводом высоковольтных линий, связывающих ТЭЦ-2 с энергосистемами Урала и Сибири снят вопрос дефицита электроэнергии Северо-Казахстанской области. ТЭЦ-2 работает в общей системе Урала и Сибири до настоящего времени и на дальнюю перспективу этот вопрос закрыт.

1975-1985 годы

Введены в эксплуатацию трансформаторные подстанции в г.Петропавловске мощностью 20-40 МВт каждая. Финансирование строительства осуществлялось за счет расходов оборонных заводов. Это дало возможность значительно улучшить энергоснабжение г.Петропавловска. К ним относятся: подстанции - завода ПЗТМ (директор В.В.Ефремов), завода Куйбышева (директор А.М.Богданов), завода Кирова (директор М.У.Сутюшев), завода Калинина (М.Х.Исаев), гормолзавода №10 (Давыдов), дерево-обрабатывающего комбината (директор И.Клостер), мехколонны №60 (начальник В.В.Свобода), Петропавловской ЮУЖД (начальник А.А.Чернуха), МЛД №2 (Н.Ф.Поляков).

Эти подстанции работают в городе до настоящего времени и надежно обеспечивают город электроэнергией.

1989 год

При укрупнении областей республики Казахстан упразднена Кокчетавская область. В состав Северо-Казахстанской области переданы сельскохозяйственные районы: Айыртауский (райцентр Саумолколь), Акжарский (Талшик), им. Габита Мусрепова (Новоишимский), Тайыншинский (Тайынша), Уалихановский (Кишкенеколь).

До передачи данных районов в состав Северо-Казахстанской области электрические сети обслуживались ТОО «Кокшетауэнерго». Таким образом, на территории СКО эксплуатацией энергохозяйства занимаются два частных предприятия - северо-казахстанское (обслуживает 8 сельских районов) и кокчетавское (обслуживает 5 районов). В районах обслуживаемых ТОО «КокшетауЭнергоцентр» сто процентов потребителей имело надежное централизованное энергоснабжение. Однако такая система имеет недостатки, т.к. в Северо-Казахстанской области действуют два разных тарифа на электроэнергию, причем ТОО «КокшетауЭнергоцентр» применяет более высокий тариф. Общая электрическая нагрузка 5-ти районов ТОО «КокшетауЭнергоцентр» составляет около 40 МВт.

1990-1992 гг.

АО «Энергия», созданное РУ «Целинэнерго», разработала проектно-сметную документацию на строительство ТЭЦ-3 в районе юго-восточной части города Петропавловска. Мощность ТЭЦ-3 по тепловой энергии - 600 Гкал, электрической мощности 400 МВт. Директором АО «Энергия», занимавшимся проектными работами ТЭЦ-3, работал А.Е.Липовой. Из-за резкого снижения потребления тепловой и электрической мощностей предприятия г.Петропавловска, начатое строительство ТЭЦ-3 было приостановлено. Проектная документация передана на хранение.

Актуальность возобновления строительства ТЭЦ-3 до настоящего времени не отпала, так как областной центр - г.Петропавловск должен иметь резервный источник теплоснабжения, да и оборудование ТЭЦ-2 уже работает с большим износом основных устройств энергоснабжения.

1998 год

Энергетический комплекс Северо-Казахстанской области приватизирован в 1998 году «Целинэнерго» и «Тюменьэнерго». Возглавил АО С.В.Быков. Но из-за слабого финансирования АО распалось и продано в 1999 году ТОО «Аксесс Энерго». «Аксесс

Энерго» несколько улучшило работу, упорядочило теплоснабжение города и энергообеспечение потребителей. Большим недостатком в работе ТОО «Аксесс Энерго» было недостаточное финансирование ремонта устройств энергоснабжения, в том числе ТЭЦ-2, тепловых сетей города и электрических сетей области, это поставило под угрозу существование энергосистемы.

2007 год

После ТОО «Аксесс Энерго» руководство компанией перешло в руки отечественного инвестора - АО «ЦАТЭК» (председатель правления АО «СЕВКАЗЭНЕРГО» И.В.Татаров). Это предприятие значительно улучшило содержание устройства энергоснабжения области. Стало больше выделяться средств на ремонт оборудования ТЭЦ-2, тепловых сетей города и электросетей области. Компания АО «СЕВКАЗЭНЕРГО» разработало меры по восстановлению работоспособности электрических устройств области и успешно их осуществляет.

***Александр Егорович Липовой,
председатель совета ветеранов АО «СК РЭК»***

ОГЛАВЛЕНИЕ

Определяющая роль (С.С.Билялов).....	4 стр.
Основа экономики (А.В.Федяев).....	5 стр.
Мы пишем историю (И.В.Татаров).....	9 стр.
Список ветеранов Великой Отечественной войны	
АО «СК РЭК».....	11 стр.
Список тружеников тыла АО «СК РЭК».....	12 стр.
Список ветеранов Великой Отечественной войны	
ТЭЦ-2.....	14 стр.
Энергия жизни (А.Е.Липовой).....	17 стр.
Первый директор ПУЭС.....	39 стр.
Источники энергии – ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2.....	40 стр.
О работе первой теплоэлектроцентрали	
(В.П.Кукушкин).....	45 стр.
ТЭЦ-2 сегодня (Б.Н.Бубенчик).....	49 стр.
Предприятия электросетей (А.И.Дедук).....	54 стр.
Оставляя след (В.Г.Тен).....	68 стр.
Энергетикам посвящается (Э.И.Штапаук).....	76 стр.
Окно в историю (М.П.Алексеева).....	86 стр.
Они были первыми (Э.С.Красикова).....	117 стр.
Петропавловские городские электрические сети	
(А.Н.Балахонов).....	122 стр.
Где то в 1962-ом (П.В.Лысенко).....	130 стр.
Не хлебом единым (Л.И.Тютюнникова).....	140 стр.
Люди и механизмы (И.М.Кручинин).....	145 стр.
Средства управления в энергетике (Н.М.Ярков).....	148 стр.
Энергоремонт (Р.Г.Галлямов).....	152 стр.
Дворец энергетиков – молодость моя	
(Г.В.Пьянкова).....	155 стр.
Механизированная колонна 60 (С.М.Топехин).....	161 стр.
Железнодорожные энергетики – Северному Казахстану	
(В.А.Дроздов, П.П.Трубанов).....	166 стр.
История теплоснабжения (М.П.Виткин).....	180 стр.
Список ветеранов Великой Отечественной войны	
теплосетей.....	192 стр.
Список тружеников тыла ПТС.....	195 стр.
Знаменательные даты электрификации СКО	
(А.Е.Липовой).....	199 стр.